



AMEL EUROS 41 - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/386-amel-amel-euros-41.html>

52 000 EUR ttc



Général

Année : 1976

Longueur : 12,50 m

Coque : Monocoque

Région : Loire-Atlantique, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Amel

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-75

Nombre : 1

Heures : 700

Réservoir : 150 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5961.

Le constructeur nous dit:

Le voilier Euros 41 (1972-77) est un monocoque grande croisière, construit par le chantier Amel en France.

Ce voilier Euros 41 a une quille fixe, est gréé en Ketch, et réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 12.35 m de longueur de coque.

La production a démarré en 1972 et s'est terminée en 1977.

259 exemplaires de l'Euros Amel ont été produits.

L' Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performance.

Le voilier Euros 41 est un voilier de croisière populaire, connu pour son confort et ses bonnes performances en mer. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques pratiques, comme une cabine spacieuse et une bonne disposition des voiles. Ce modèle est souvent choisi par les marins qui recherchent une combinaison de confort et d'efficacité pour des navigations côtières ou hauturières.

Le propriétaire nous dit;

Ce modèle 1976 a été entièrement reconditionné ces 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, électricité, panneaux solaires 550W 2023, électronique B&G, gazinière, AIS, groupe froid et WC neufs, coque sablée et lest traité antirouille en 2023, guindeau électrique 1500W à double télécommande, double ligne de mouillage, pompe de cale automatique 2023...).

1 batterie moteur et 1 batterie pour le guindeau 2022 (2x75 Ah de marque Optima). 3 batteries servitude AGM de 240 Ah, soit 720Ah. (toujours maintenues en charge grâce aux panneaux solaires).

Il revient d'une boucle de l'Atlantique et est prêt à repartir.

Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000?). Expertise sur demande pour information.

Son actuel propriétaire depuis 2021 le vend suite nouveau projet de navigation.

Stationné dans un port à sec de Loire Atlantique, il est disponible pour une visite à votre convenance.

Antifouling Juin 2025.

Prévoir peinture de coque si besoin.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































