



GALLIAN 13 KETCH - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/39-herbulot-gallian-13-ketch.html>

119 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Herbulot
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1977
Longueur : 13,40 m
Coque : Monocoque
Région : Bouches-du-Rhône, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D2 50 F
Nombre : 2
Heures : 680
Réservoir : 800 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 49
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :1661.

Ketch Gallian 13 , chantier études de Carènes, Herbulot.

Ce bateau a bénéficié d'un refit complet en 2020 en vue d'un tour du monde qui n'a malheureusement pas pu être réalisé par l'actuel propriétaire.

Les deux moteurs ont été remplacé par 2 VOLVO PENTA D2 50 CV neufs, le chantier a fait un énorme travail en remplaçant toutes la motorisation les lignes d'arbres la timonerie ,les réservoirs, les bagues de safrans les articulation hydraulique et bien plus encore.

Ainsi que l'électricité est l'électronique tout a été remis à neuf.

Dossier factures complet. Plus de 90 000? rapport d'expertise sur demande.

Gallian ketch 13 de 1977 dessiné par l'architecte Jean-Jacques Herbulot.

Une jupe a été ajoutée : ce qui amène la longueur du bateau à 14,90 mètres.

La coque est en contre-plaquée époxy ainsi que la jupe qui fait partie entière de la coque puisque reprise sur les membrures et les lisses.

Il est équipé voyage océanique avec 4 panneaux solaires de 50 watts chacun et d'une éolienne Air brise de 400 watts : l'ensemble alimente les 600 ampères de batteries de servitude. Le bateau est autonome en électricité. Tout l'éclairage est composé d'ampoules Leds. :

1 cabine latérale avec une grande couchette pour 2 personnes, une penderie. Elle est située au centre du bateau.

1 cabine avant double .

2 couchettes superposées en coursive tribord dont la supérieure pouvant se transformer en couchette double .

1 cabinet de toilette (lavabo, douche et WC avec cuve d'eaux noires) accessible de la cabine avant et de la cabine propriétaire.

1 carré décalé sur bâbord pouvant accueillir confortablement 8 convives .

1 cuisine longue équipée d'une cuisinière 2 feux avec four, de deux grands frigos, d'un évier avec égouttoir et plan de travail.

1 vaste timonerie protégée par une casquette rigide prolongée par un taud sur armature en tube inox.

Une grande table avec banquettes en assise sous lesquelles se trouvent de vastes coffres. L'ensemble forme une véritable pièce de vie, en mer comme au mouillage facilité par une circulation aisée et pratiquement de plein pied (2 marches entre la timonerie et l'intérieur).

1 grande jupe arrière et échelle de bain facilitant la baignade et l'embarquement au mouillage.

Elle est équipée de bossoirs : ketch avec une voile d'artimon sur enrouleur, une GV équipée de trois ris avec un hale-bas rigide, un génois sur enrouleur, un étai largable. La garde-robe comprend un foc à ris, une trinquette, un tourmentin, ces voiles se gréant sur , 2 spis symétriques (un léger et un lourd) et un spi asymétrique avec sa chaussette.

:

1 ancre Delta de 30 kg avec 60 mètres de chaîne + une ancre charrue. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









































