



## GALLIAN 13 KETCH - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/39-herbulot-gallian-13-ketch.html>

119 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Herbulot  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,00 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1977  
Longueur : 13,40 m  
Coque : Monocoque  
Région : Bouches-du-Rhône, France  
Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : D2 50 F  
Nombre : 2  
Heures : 680  
Réservoir : 800 L

Marque moteur : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 49  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Non
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :1661.

Ketch Gallian 13 , chantier études de Carènes, Herbulot.

Ce bateau a bénéficié d'un refit complet en 2020 en vue d'un tour du monde qui n'a malheureusement pas pu être réalisé par l'actuel propriétaire.

Les deux moteurs ont été remplacé par 2 VOLVO PENTA D2 50 CV neufs, le chantier a fait un énorme travail en remplaçant toutes la motorisation les lignes d'arbres la timonerie ,les réservoirs, les bagues de safrans les articulation l'hydraulique et bien plus encore.

Ainsi que l'électricité est l'électronique tout a été remis à neuf.

Dossier factures complet. Plus de 90 000? rapport d'expertise sur demande.

Gallian ketch 13 de 1977 dessiné par l'architecte Jean-Jacques Herbulot.

Une jupe a été ajoutée : ce qui amène la longueur du bateau à 14,90 mètres.

La coque est en contre-plaqué époxy ainsi que la jupe qui fait partie entière de la coque puisque reprise sur les membrures et les lisses.

Il est équipé voyage océanique avec 4 panneaux solaires de 50 watts chacun et d'une éolienne Air brise de 400 watts : l'Ensemble alimente les 600 ampères de batteries de servitude. Le bateau est autonome en électricité. Tout l'éclairage est composé d'ampoules Leds. :

1 cabine latérale avec une grande couchette pour 2 personnes, une penderie. Elle est située au centre du bateau.

1 cabine avant double .

2 couchettes superposées en coursive tribord dont la supérieure pouvant se transformer en couchette double .

1 cabinet de toilette (lavabo, douche et WC avec cuve d'eaux noires) accessible de la cabine avant et de la cabine propriétaire.

1 carré décalé sur bâbord pouvant accueillir confortablement 8 convives .

1 cuisine longue équipée d'une cuisinière 2 feux avec four, de deux grands frigos, d'un évier avec égouttoir et plan de travail.

1 vaste timonerie protégée par une casquette rigide prolongée par un taud sur armature en tube inox.

Une grande table avec banquettes en assise sous lesquelles se trouvent de vastes coffres. L'ensemble forme une véritable pièce de vie, en mer comme au mouillage facilité par une circulation aisé et pratiquement de plein pied (2 marches entre la timonerie et l'intérieur).

1 grande jupe arrière et échelle de bain facilitant la baignade et l'embarquement au mouillage.

Elle est équipée de bossoirs : ketch avec une voile d'artimon sur enrouleur, une GV équipée de trois ris avec un hale-bas rigide, un génois sur enrouleur, un étai largable. La garde-robe comprend un foc à ris, une trinquette, un tourmentin, ces voiles se gréant sur , 2 spis symétriques (un léger et un lourd) et un spi asymétrique avec sa chaussette. :

1 ancre Delta de 30 kg avec 60 mètres de chaine + une ancre charrue. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



























































