



# AMEL EUROS 41 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/392-amel-amel-euros-41.html>

58 300 EUR ttc



## Général

Année : 1979  
Longueur : 12,35 m  
Coque : Monocoque  
Région : Valencia, Espagne  
Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Amel  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,30 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D1-30  
Nombre : 1  
Heures : 1676  
Réservoir : 130 L

Marque moteur : Volvo  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 75  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 3	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Non	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

## Divers

XBOAT ref :5967.

**Description du voilier Amel Euros 41**

Mon **voilier Amel Euros 41** est équipé d'un **antifouling en silicone**, ce qui améliore considérablement la **vitesse** et réduit la **consommation de carburant**. Le travail mort a été peint il y a deux ans, assurant une protection optimale de la coque. La **plateforme de bain** est idéale pour **pêcher**, **plonger**, et faciliter l'accès au **dinghy**. Cette plateforme a été fabriquée sur mesure il y a deux ans pour un coût de **4700 euros**.

La **housse** d'origine est en parfait état, rigide et sans bosse. Les **haubans** et autres éléments de gréement sont également en parfait état, sans changement des points d'ancrage d'origine. J'ai ajouté du matériel supplémentaire et changé les cordages cette année, avec **100 mètres de cordage neuf de 8mm**.

Les **voiles** sont en excellent état : le **génois renforcé** a deux ans, la **grand-voile** et l'**artimon** ont quatre ans, et le **tourmentin** est en parfait état. J'ai également un **spi** et deux autres voiles en bon état que je n'utilise pas.

Tous les **revêtements de sol intérieurs** ont été remplacés par un menuisier sur mesure il y a cinq ans et sont en parfait état. J'ai tout fait pour conserver l'état d'origine du bateau.

**Électronique et Équipements**

Concernant l'**électronique**, mon Amel Euros 41 dispose d'un **système Calypso** d'équipement éolien à ultrasons qui fonctionne en **Bluetooth**, **Wi-Fi** et filaire. J'ai également changé les **pompes à eau** et de cale.

Le bateau est équipé d'un **traceur Axiom Raymarine** et d'un traceur ouvert redondant CPN via un **Raspberry Pi** avec différentes cartes de navigation et capteurs de batterie. Il dispose aussi d'un **AIS intégré** et d'un réseau **Wi-Fi interne** pour tout le bateau (modem).

Un système permet que tout fonctionne à **220-12V** aussi bien à terre qu'en navigation, avec un **onduleur/chargeur Victron Multiplus 12V/300W/120A** et un chargeur Mastervolt redondant pour la terre. Les **panneaux solaires** ont été changés l'année dernière.

Le bateau est également équipé d'un **radar**, d'un **sondeur**, d'un **baromètre**, et d'une installation TV terminée mais pas installée depuis que j'utilise internet. Les

<strong>lumières LED</strong> sont installées dans tout le bateau. Plusieurs capots permettent de fermer la zone de navigation.</p>

<p>J'ai <strong>90 mètres de chaîne</strong> achetés il y a deux ans avec une <strong>ancre Bruce de 25 kg</strong> plus un grappin inox de rechange de 20 kg.</p>

## <h2>Histoire du Chantier Amel et du Modèle Euros 41</h2>

<p>Le chantier <strong>Amel</strong> a été fondé en 1964 par <strong>Henri Amel</strong> et est rapidement devenu synonyme de qualité et de fiabilité dans le monde de la construction navale. Le modèle <strong>Euros 41</strong>, conçu par Henri Amel, a été construit entre <strong>1972 et 1978</strong>. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions difficiles, ce qui en a fait un choix populaire parmi les marins expérimentés.</p>

<p>Le <strong>Euros 41</strong> a été construit principalement en <strong>France</strong>, mais sa réputation a traversé les frontières, et il a été utilisé dans de nombreux pays pour des croisières côtières et hauturières. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines offre un confort exceptionnel pour un voilier de cette taille, ce qui en fait un bateau idéal pour les longues croisières.</p>

## <h2>Pourquoi l'Amel Euros 41 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'<strong>Amel Euros 41</strong> est un voilier exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction robuste et son design éprouvé en font un bateau sûr et fiable, capable de naviguer dans diverses conditions météorologiques. De plus, son équipement moderne et ses nombreuses améliorations récentes garantissent une expérience de navigation confortable et agréable. Enfin, son histoire et sa réputation en font un investissement sûr pour tout passionné de voile.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

























