



LEGENDE 36 DI - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/397-alu-plaisance-legende-36.html>

30 000 EUR ttc



Général

Constructeur : ALU PLAISANCE

Matériaux : Alu

Largeur : 3,64 m

Coque : Monocoque

Région : Saint-Martin, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Voyage

Année : 1990

Longueur : 10,70 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : VOLVO 20/30

Nombre : 1

Heures : 3700

Réservoir : 180 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :5972.

Visible actuellement au Panama.

Légende 36 ,Plan Philippe SUBRERO, construit par Alu Plaisance à Aubagne en mars 1990

Voilier à coque alu, pont plastique, dériveur intégral, d'une longueur officielle de 10,70m mais dont la jupe a été rallongée de 30cm pour y intégrer un coffre.

Largeur 3,64m, tirant d'eau entre 1,2 m et 2,2m, moteur 29 CV VOLVO 2005,(3700 heures), pas de fumée, pas de consommation d'huile.

Le moteur a été révisé en 2022/23 (changement du coude d'échappement et durite ,nettoyage du circuit de refroidissement, réparation du carter d'huile...)

Sur le pont :

1 Guindeau électrique 1000 watts avec

1 ancre FOB HP et 60 mètres de chaîne

1 Ancre Britany à l'arrière avec 25 m de chaîne et rouleau 100 m de cablot,

1 Ancre FOB HP à empenneler avec 10 mètres de chaîne.

1 Ancre légère en alu démontable ,

1 Enrouleur de génois roulements changés en 2023,

1 Mât enrouleur changé en mars 2000 avec échelons de mât et 2 winchs,

gréement classique surdimensionné (diamètre 7 et 8 mmm)

1 Etai largable

1 Génois enrouleur changé en mars 2008 encore assez bon état,

1 G V changé en mars 2008 un peu fatiguée

(en secours génois et GV)

2 Self tailing winchs LEWMAR pour génois,

2 winchs,

1 Capote sur descente du carré

1 Bimini sur toute la largeur du cockpit

1 Pilote Autohelm 6000+(année 2015).

1 vérin Autohelm 6000 en secours (en soute)

1 Pilote SIMRAD T22 en secours (en soute) (année 2018)

1 barre franche mais pouvant être remise en barre à roue,

1 Sondeur loch tridata Raymarine(année 2012)

1 Girouette anémomètre loupe de près(année 2000) réparée 2018

1 Antenne télé omnidirectionnelle. (année 2000)

1 Douchette de pont

6 Pare battages

1 Annexe hypalon (année 2015) avec nourrice

1 Grappin avec 5m de chaîne

1 Moteur HB5 CV Mariner 2005

1 Bossoir permettant de transporter l'annexe et moteur,
2 Panneaux solaires 100w + 1 de secours portable
2 Eoliennes AIR X MARINE (2010) (prévoir changement du roulement horizontal),
SILENTWIND (2015)
1 Survie 4 places (année 2017)
1 Tuyau d'eau sur enrouleur
Cordages pour manoeuvres courantes dont un rouleau de 30 m
1 Jerrycans 20l eau potable,
1 Jerrycans 5l essence
4 Jerrycans 25l gasoil
Dans le carré :
2 Extincteurs
Vaisselle pour 6 personnes
1 réchaud feux ,four, gril,
matériel de cuisine +1 petit robot de cuisine
1 Frigo refroidissement eau avec compartiment conservateur en tout 90 litre
1 Chauffe eau relié moteur, 220V à raccorder
1 Dessalinisateur 25 litres heure
1 chauffage WEBASTO sur gazole tuyauterie et gaines à revoir entièrement,
1 Télévision multistandards
1 Balise de détresse à changer
1 BLU ICOM 225 avec son accordeur d'antenne et antenne
1 IRIDIUM 9505 complet avec recueil de data et carte sim valable 01/2025
1 VHF fixe (2005)
+1VHF portable (2017)
1 Radar Raytheon SL70 (année 2000)
1 sextant plastique
1 Paire de jumelles
1 GPS compatible NMEA
1 GPS de secours
1 transpondeur AIS + GPS visible depuis tout l'intérieur du bateau et du cockpit,
1 détecteur Radar.
1 récepteur AIS
1 Parc de 3 batteries servitude 300 ampères 2023
1 batterie moteur 2017
1 rouleau de câble +rallonge+fiches diverses,
1 Chargeur de quai automatique 110 - 220/12V
1 Alternateur d'arbre d'hélice à remonter
2 Circuits 220 Volts : 1 de quai 1 interne
1 Convertisseur 12V 220V de 350W pour petits appareils
1 Convertisseur 12V 220V de 2000W pour outillage
1 Cabine arrière avec couchettes double et penderie
1 Cabine avant avec couchette double, lavabo et penderie
1 Cabinet de toilette avec WC, douche eau chaude eau froide à remettre en service.
1 cabine arrière transformée en local à » matériel divers »
1 Pompe de cale d'assèchement des fonds à remonter
En soute :
1 Réservoir gasoil en plastique 180 L nettoyé en 2024
1 Réservoir d'eau en alu 220 litres
1 Réservoir d'eau à boire en plastique 80 L
1 Bouteille de plongée avec harnais et détendeur équipement de plongée et pêche sous marine,
1 foc à endrailler 16 m2
1 Tourmentin

1 Grand voile(Année 1992) ?

1 génois

2 Spi dont 1 avec chaussette

1 spi asymétrique

6 Gilets de sauvetage

6 Harnais

2 Caisses à outils très complètes,

1 boite de couture ,

+ petit outillage,

1 Perceuse

1 scie sauteuse

1 Cisaille.

1 ponceuse

1 meuleuse

soudure chalumeau.

Des Filtres à huile,

Des Filtres à gasoil

Différents matériels de réparation mécanique,électrique, électronique dont un GPS jamais utilisé.

(câble de 8, ridoirs, peintures, câbles électriques pompes de secours, alternateurs, chutes diverses etc,,) permettant une certaine autonomie

Vélo électrique pliant (2017) peu servi batterie bon état mais problème électronique Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































