



## SLOOP CLASSIQUE - 1965

<https://www.yachtadvert.com/fr/402-meeusen-sloop-classique.html>

55 000 EUR ttc



### Général

Année : 1965

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Meeusen

Matériaux : Bois

Largeur : 2,87 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 3YM30

Nombre : 1

Heures : 53

Réservoir : 90 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 30

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

Cabine Double : 1  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Non  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5978.

information du propriétaire : ce très joli sloop en bois a été construit par le chantier hollandais Meeusen en Hollande, sur des plans qu'auraient dessiné lui-même, selon la légende, l'acteur américain Humphrey Bogart qui s'inspira du voilier qu'il possédait alors et dont il voulait une réplique à l'identique mais dans une taille réduite à 10 m maximum. Deux seuls exemplaires ont été construits. Celui ci est entretenu sérieusement et régulièrement par son propriétaire actuel, le bateau est équipé pour la navigation côtière et il a été remotorisé avec un moteur Yanmar neuf de 30 CV en 2023. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)





























