



SUN ODYSSEY 47 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/405-jeanneau-sun-odyssey-47.html>

100 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,45 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1992
Longueur : 14,00 m
Coque : Monocoque
Région : Islas Baleares, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Moteurs

Modèle : 4JH4-TE
Nombre : 1
Heures : 1200
Réservoir : 250 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 75
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5982.

SUN ODYSSEY 47 à vendre d'occasion, en totalité ou en copropriété

Je possède un **Sun Odyssey 47**, un **voilier** disponible à la vente en pleine propriété ou en copropriété. Ce **bateau** a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts en **Kevlar** d'origine, ce qui garantit une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.

Histoire du Chantier Jeanneau

Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, a une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Initialement spécialisé dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles comme l'Alizé et le Sangria, qui ont établi Jeanneau comme un acteur majeur dans l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, conçu par Philippe Briand, a été produit à partir de 1991 et a été un modèle très apprécié pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à sa conception innovante et ses performances exceptionnelles.

- Caractéristiques Techniques**
- Longueur** : 14,00 m
 - Largeur** : 4,45 m
 - Tirant d'eau minimum** : 2,10 m
 - Matériau** : GRP Polyester
 - Année** : 1992
 - Moteur** : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures
 - Cabine Double** : 3
 - Salle d'eau** : 2
 - Couchettes** : 8

- Équipements Principaux**
- Propulseur avant** : Oui
 - Eau chaude** : Oui
 - Annexe** : Oui
 - Moteur annexe** : Oui

- Électronique**
-

- VHF : Oui
- Convertisseur 12/220 : Oui
- Sondeur : Oui (Garmin récent, 2022)
- GPS : Oui
- Traceur de carte : Oui (Garmin)
- Pilote automatique : Oui (Garmin récent, 2022)

<h2>Équipement de Pont</h2>

- Passerelle : Oui
- Plateforme AR : Oui
- Guindeau électrique : Oui
- Taud de cockpit : Oui
- Capote de roof : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Génois sur enrouleur : Oui
- Grand voile sur enrouleur : Oui
- Pont en teck : Oui

<h2>Électroménager</h2>

- Réfrigérateur : 1
- Chauffage : Oui
- Congélateur : Oui
- Four : Oui
- Réchaud gaz : Oui

<h2>Options d'Achat en Copropriété</h2>

<p>Il est possible d'acquérir des parts du bateau selon les modalités suivantes :</p>

- 3 parts sur 6 (50%) : 60 000 ?
- 2 parts sur 6 (33%) : 40 000 ?
- 1 part sur 6 (17%) : 20 000 ?

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Sun Odyssey 47 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en mer. De plus, sa coque renforcée en Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, avec ses équipements modernes et son entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et à offrir des années de plaisir en mer.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



























