



SUN ODYSSEY 47 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/405-jeanneau-sun-odyssey-47.html>

100 000 EUR ttc



Général

Année : 1992

Longueur : 14,00 m

Coque : Monocoque

Région : Islas Baleares, Espagne

Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,45 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-TE

Nombre : 1

Heures : 1200

Réservoir : 250 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5982.

<h2>SUN ODYSSEY 47 à vendre d'occasion, en totalité ou en copropriété</h2>

<p>Je possède un Sun Odyssey 47, un voilier disponible à la vente en pleine propriété ou en copropriété. Ce bateau a bénéficié d'un entretien régulier réalisé par des professionnels. La coque est dotée de renforts en Kevlar d'origine, ce qui garantit une robustesse exceptionnelle. Le bateau est prêt à naviguer et offre des performances remarquables en mer.</p>

<h2>Histoire du Chantier Jeanneau</h2>

<p>Le chantier Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, a une riche histoire dans la construction de bateaux de plaisance. Initialement spécialisé dans les bateaux à moteur, Jeanneau s'est rapidement diversifié dans la construction de voiliers. Le chantier a connu un grand succès avec des modèles comme l'Alizé et le Sangria, qui ont établi Jeanneau comme un acteur majeur dans l'industrie nautique. Le Sun Odyssey 47, conçu par Philippe Briand, a été produit à partir de 1991 et a été un modèle très apprécié pour ses performances et son confort. Ce modèle a été construit en France et a connu un grand succès grâce à sa conception innovante et ses performances exceptionnelles.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Longueur : 14,00 m
- Largeur : 4,45 m
- Tirant d'eau minimum : 2,10 m
- Matériau : GRP Polyester
- Année : 1992
- Moteur : YANMAR 4JH4-TE, 75 CV, 1200 heures
- Cabine Double : 3
- Salle d'eau : 2
- Couchettes : 8

<h2>Équipements Principaux</h2>

- Propulseur avant : Oui
- Eau chaude : Oui
- Annexe : Oui
- Moteur annexe : Oui

<h2>Électronique</h2>

- VHF : Oui
- Convertisseur 12/220 : Oui
- Sondeur : Oui (Garmin récent, 2022)
- GPS : Oui
- Traceur de carte : Oui (Garmin)
- Pilote automatique : Oui (Garmin récent, 2022)

<h2>Équipement de Pont</h2>

- Passerelle : Oui
- Plateforme AR : Oui
- Guindeau électrique : Oui
- Taud de cockpit : Oui
- Capote de roof : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Génois sur enrouleur : Oui
- Grand voile sur enrouleur : Oui
- Pont en teck : Oui

<h2>Électroménager</h2>

- Réfrigérateur : 1
- Chauffage : Oui
- Congélateur : Oui
- Four : Oui
- Réchaud gaz : Oui

<h2>Options d'Achat en Copropriété</h2>

<p>Il est possible d'acquérir des parts du bateau selon les modalités suivantes :</p>

- 3 parts sur 6 (50%) : 60 000 ?
- 2 parts sur 6 (33%) : 40 000 ?
- 1 part sur 6 (17%) : 20 000 ?

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Sun Odyssey 47 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre une combinaison parfaite de performance et de confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en mer. De plus, sa coque renforcée en Kevlar garantit une durabilité et une sécurité accrues. Enfin, avec ses équipements modernes et son entretien régulier, ce bateau est prêt à naviguer et à offrir des années de plaisir en mer.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



























