



## CARIBBEAN 40 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/406-caribbean-caribbean-40.html>

200 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Caribbean  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30 m  
Coque : Monocoque  
Région : Loire-Atlantique, France  
Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance  
Année : 2009  
Longueur : 14,00 m  
Tirant d'eau : 1,15 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : QSC 500  
Nombre : 2  
Heures : 260  
Réservoir : 2000 L

Marque moteur : CUMMINS  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 550  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 7  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :5983.

### Mon Caribbean 40

Mon **Caribbean 40** est très rare sur le marché européen. Ce **Caribbean 40** est une première main avec une très belle et solide carène, construite par **Caribbean International Marine Pty Ltd** pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

### Caractéristiques Techniques

- Modèle **2009**
- Propulsé par deux **moteurs diesel Cummins 500HP QSC** sur arbres
- Environ **260 heures** d'utilisation
- Vitesse de croisière de **24 n?uds**
- Vitesse de pointe de **30 n?uds**

### Capacités et Dimensions

- 2000L de carburant**
- 650L d'eau douce**
- 14 m de longueur**
- 4,30 m de large**
- 1,15 m de tirant d'eau**
- Poids à sec d'environ **12 tonnes**

### Construction et Aménagements

- Construction en **GRP**
- Coque posée à la main sur moule **Bertram**
- Deux cabines avec lit îlot à l'avant
- Accès à la salle de bain
- Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord

### Équipements de Cuisine et Confort

- Plaque de cuisson électrique à **4 brûleurs**

- <li>Four à convection / micro-ondes</li>
- <li>Réfrigérateur-congélateur séparés</li>
- <li>Salle de bain généreuse avec <strong>WC électriques</strong></li>
- <li>Compartiment de douche séparé</li>

## <h2>Salon et Équipements Extérieurs</h2>

- <li>Grande dinette avec banquettes</li>
- <li>Canapé convertible</li>
- <li>TV + Lecteur DVD + Radio CD</li>
- <li>Machine à glaçons</li>
- <li>Congélateur extérieur</li>
- <li>Vivier à renouvellement d'eau</li>
- <li>Pompe à eau de mer</li>
- <li>Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure</li>

## <h2>Équipements de Pont</h2>

- <li>Plateforme arrière avec douchette</li>
- <li>Éclairage de cockpit</li>
- <li>Coussins de cockpit</li>
- <li>Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps</li>

## <h2>Navigation et Électronique</h2>

- <li>Centrale de navigation <strong>Raymarine</strong> avec répéteurs au fly</li>
- <li>VHF <strong>Raymarine</strong></li>

## <h2>Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce <strong>Caribbean 40</strong> est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en <strong>GRP</strong> et ses moteurs <strong>Cummins 500HP QSC</strong> en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

# Médias





























































