



CARIBBEAN 40 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/406-caribbean-caribbean-40.html>

200 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Caribbean
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2009
Longueur : 14,00 m
Coque : Monocoque
Région : Loire-Atlantique, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : QSC 500
Nombre : 2
Heures : 260
Réservoir : 2000 L

Marque moteur : CUMMINS
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 550
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

```
XBOAT ref :5983.
<h2>Mon Caribbean 40</h2>
<p>Mon <strong>Caribbean 40</strong> est très rare sur le marché européen. Ce <strong>Caribbean 40</strong> est une première main avec une très belle et solide carène, construite par <strong>Caribbean International Marine Pty Ltd</strong> pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>
<ul>
  <li>Modèle <strong>2009</strong></li>
  <li>Propulsé par deux <strong>moteurs diesel Cummins 500HP QSC</strong> sur arbres</li>
  <li>Environ <strong>260 heures</strong> d'utilisation</li>
  <li>Vitesse de croisière de <strong>24 n?uds</strong></li>
  <li>Vitesse de pointe de <strong>30 n?uds</strong></li>
</ul>

<h2>Capacités et Dimensions</h2>
<ul>
  <li><strong>2000L de carburant</strong></li>
  <li><strong>650L d'eau douce</strong></li>
  <li><strong>14 m de longueur</strong></li>
  <li><strong>4,30 m de large</strong></li>
  <li><strong>1,15 m de tirant d'eau</strong></li>
  <li>Poids à sec d'environ <strong>12 tonnes</strong></li>
</ul>

<h2>Construction et Aménagements</h2>
<ul>
  <li>Construction en <strong>GRP</strong></li>
  <li>Coque posée à la main sur moule <strong>Bertram</strong></li>
  <li>Deux cabines avec lit îlot à l'avant</li>
  <li>Accès à la salle de bain</li>
  <li>Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord</li>
</ul>

<h2>Équipements de Cuisine et Confort</h2>
<ul>
  <li>Plaque de cuisson électrique à <strong>4 brûleurs</strong></li>
```

- Four à convection / micro-ondes
- Réfrigérateur-congélateur séparés
- Salle de bain généreuse avec WC électriques
- Compartiment de douche séparé

<h2>Salon et Équipements Extérieurs</h2>

- Grande dinette avec banquettes
- Canapé convertible
- TV + Lecteur DVD + Radio CD
- Machine à glaçons
- Congélateur extérieur
- Vivier à renouvellement d'eau
- Pompe à eau de mer
- Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure

<h2>Équipements de Pont</h2>

- Plateforme arrière avec douchette
- Éclairage de cockpit
- Coussins de cockpit
- Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps

<h2>Navigation et Électronique</h2>

- Centrale de navigation Raymarine avec répéteurs au fly
- VHF Raymarine

<h2>Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce Caribbean 40 est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en GRP et ses moteurs Cummins 500HP QSC en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





























































