



GREENLAND 34 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/413-fontaine-pajot-greenland-34.html>

146 000 EUR ttc



Général

Année : 2003
Longueur : 10,30 m
Tirant d'eau : 0,95 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Fontaine Pajot
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,40 m
Coque : Monocoque
Région : Var, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4JH3-HTE
Nombre : 2
Heures : 2500
Réservoir : 800 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 110
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5990.

Le catamaran FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 offre un grand confort à la navigation, et un espace de vie exceptionnel en regard de sa longueur, avec une cabine double à l'arrière de chaque coque et une cabine simple à tribord avant.

Les manœuvres de port sont facilitées par les commandes moteurs électriques au fly et au poste de barre intérieur. Le bateau est motorisé avec 2 x 110 CV, qui permettent une vitesse de croisière de 12 nœuds, avec une consommation très faible (12 à 14 litres/heure).

L'électronique de navigation de ce FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 est complète avec radar et GPS au fly et au poste de barre intérieur.

Le cockpit est bien protégé par une casquette rigide et des toiles latérales.

Les panneaux solaires (3 x 150 W) sont installés sur la casquette. L'énergie solaire est gérée par un régulateur VICTRON.

Le bateau est équipé d'un convertisseur 12V/220V d'une puissance de 2 KW. Le bateau est autonome en énergie.

Le réservoir eau douce a une capacité de 300 litres. Le bateau est équipé d'un désalinisateur pouvant délivrer 60 litres / heure.

Parmi les travaux récents, ont été remplacés : Le vérin de barre (oct 2024) - les 2 presse étoupe de ligne d'arbre (2024) - la pompe de cale manuelle - tous les passe coque (2021). Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













































