



GREENLAND 34 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/413-fountaine-pajot-greenland-34.html>

146 000 EUR ttc



Général

Année : 2003

Longueur : 10,30 m

Coque : Monocoque

Région : Var, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Fountaine Pajot

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3-HTE

Nombre : 2

Heures : 2500

Réservoir : 800 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 110

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5990.

Le catamaran FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 offre un grand confort à la navigation, et un espace de vie exceptionnel en regard de sa longueur, avec une cabine double à l'arrière de chaque coque et une cabine simple à tribord avant.

Les man?uvres de port sont facilitées par les commandes moteurs électriques au fly et au poste de barre intérieur. Le bateau est motorisé avec 2 x 110 CV, qui permettent une vitesse de croisière de 12 n?uds, avec une consommation très faible (12 à 14 litres/heure).

L'électronique de navigation de ce FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 est complète avec radar et GPS au fly et au poste de barre intérieur.

Le cockpit est bien protégé par une casquette rigide et des toiles latérales.

Les panneaux solaires (3 x 150 W) sont installés sur la casquette. L'énergie solaire est gérée par un régulateur VICTRON.

Le bateau est équipé d'un convertisseur 12V/220V d'une puissance de 2 KW. Le bateau est autonome en énergie.

Le réservoir eau douce a une capacité de 300 litres. Le bateau est équipé d'un désalinisateur pouvant délivrer 60 litres / heure.

Parmi les travaux récents, ont été remplacés : Le vérin de barre (oct 2024) - les 2 presse étoupe de ligne d'arbre (2024) - la pompe de cale manuelle - tous les passe coque (2021). Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













































