



## GREENLAND 34 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/413-fontaine-pajot-greenland-34.html>

146 000 EUR ttc



### Général

Année : 2003  
Longueur : 10,30 m  
Coque : Monocoque  
Région : Var, France  
Pavillon : français (France)

Constructeur : Fontaine Pajot  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,40 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4JH3-HTE  
Nombre : 2  
Heures : 2500  
Réservoir : 800 L

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 110  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5990.

Le catamaran FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 offre un grand confort à la navigation, et un espace de vie exceptionnel en regard de sa longueur, avec une cabine double à l'arrière de chaque coque et une cabine simple à tribord avant.

Les manœuvres de port sont facilitées par les commandes moteurs électriques au fly et au poste de barre intérieur. Le bateau est motorisé avec 2 x 110 CV, qui permettent une vitesse de croisière de 12 nœuds, avec une consommation très faible (12 à 14 litres/heure).

L'électronique de navigation de ce FOUNTAIN PAJOT GREENLAND 34 est complète avec radar et GPS au fly et au poste de barre intérieur.

Le cockpit est bien protégé par une casquette rigide et des toiles latérales.

Les panneaux solaires (3 x 150 W) sont installés sur la casquette. L'énergie solaire est gérée par un régulateur VICTRON.

Le bateau est équipé d'un convertisseur 12V/220V d'une puissance de 2 KW. Le bateau est autonome en énergie.

Le réservoir eau douce a une capacité de 300 litres. Le bateau est équipé d'un désalinisateur pouvant délivrer 60 litres / heure.

Parmi les travaux récents, ont été remplacés : Le vérin de barre (oct 2024) - les 2 presse étoupe de ligne d'arbre (2024) - la pompe de cale manuelle - tous les passe coque (2021). Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













































