# SWIFT TRAWLER 34 - 2017

https://www.yachtadvert.com/fr/415-beneteau-swift-trawler-34.html

**190 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,98 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France
Pavillon : espagnol (Espagne)

Sous type : Plaisance
Année : 2017
Longueur : 10,98 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : QSB6-7
Nombre : 1
Heures : 623
Réservoir : 800 L

Marque moteur : CUMMINS
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 425
Transmission : Ligne d'arbre directe


© yachtadvert.com 2026

## Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Double : 2
- Couchettes : 6
- WC : Marin
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Oui

## électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Oui
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

## équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non


© yachtadvert.com 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

## Divers

XBOAT ref :3415.
BÉNÉTEAU SWIFT TRAWLER 34 ?  Millesime 2017

Un Swift Trawler 34 particulièrement bien équipé, prêt pour la croisière
Ce Bénéteau Swift Trawler 34 de 2017 offre une combinaison particulièrement réussie entre confort, autonomie et facilité de navigation. Avec sa timonerie protégée, son flybridge, ses deux cabines et ses nombreux équipements de confort et de navigation, il est parfaitement adapté aussi bien aux croisières côtières qu'aux navigations plus longues.
Propulsé par un Cummins QSB6.7 de 425 CV, installé sur ligne d'arbre et affichant seulement 623 heures, il bénéficie d'une motorisation puissante et adaptée au programme du Swift Trawler. Le moteur fait l'objet d'un entretien suivi, avec les factures des trois dernières années disponibles.

MOTORISATION
? Cummins QSB6.7 ? 425 CV
? Diesel
? Transmission par ligne d'arbre ? Hélice 5 pales
? 623 heures moteur
? Réservoir carburant : 800 litres
? Entretien suivi avec factures disponibles
Cette configuration permet de profiter pleinement des qualités marines du Swift Trawler 34 tout en conservant une bonne autonomie pour les navigations de croisière.

VIE À BORD
Le Swift Trawler 34 propose un aménagement fonctionnel et lumineux, organisé autour de deux cabines doubles, d'un carré confortable et d'une timonerie offrant une excellente visibilité.
? 2 cabines doubles
? Jusqu'à 6 couchages
? 1 salle d'eau
? WC électrique avec réservoir eau douce supplémentaire et by pass
? Réservoir d'eaux noires
? Reservoir eau douce 320 L et prise de quai eau douce
? Eau chaude
? Réfrigérateur
? Four
? Plaque de cuisson gaz
? Carré transformable en couchette double - Moquette cabine
? Timonerie intérieure protégée
? coffre/banquette dans cockpit arrière - Échelle de fly repliable
? Flybridge


© yachtadvert.com 2026

**? Bâche de parebrise occultant et bâche ajourée et Matelas de pont avant**

**Un réservoir d'eau douce dédié au rinçage du WC électrique a été installé, permettant de préserver l'installation et d'améliorer son utilisation au quotidien. Pour le confort à bord par temps chaud, le bateau dispose également d'un ensemble de ventilateurs répartis dans les cabines et le carré, favorisant la circulation de l'air dans les espaces de vie.**

**ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION**

**La timonerie bénéficie d'un ensemble électronique Raymarine permettant une conduite et une navigation efficaces :**

**? Pilote automatique Raymarine P70**

**? GPS Raymarine/Traceur GPS / Radar/cartographie Raymarine HYBRID'TOUCH 12 " en timonerie intérieure et 9 " au flybridge**

**? Sondeur Raymarine**

**? VHF Raymarine ASN et AIS**

**? Convertisseur 12/220V sinusoïdal 3KW**

**? Batterie de service (Creabest) Lithium 200 A/H**

**? 2 batteries moteur.**

**? 2 panneaux solaire avec contrôleur (Victron)**

**? Compas électronique ONWA**

**? Girouette-anémomètre CLIPPER**

**? Commande de guindeau avec compteur de chaîne**

**? Téléviseur - Antenne tv et antenne TV satellite avec controle de pointage de satellite.**

**L'ensemble offre une bonne lecture des paramètres de navigation et facilite aussi bien les navigations côtières que les croisières plus longues.**

**Le bateau est également équipé d'un système d'alarme anti-intrusion, apportant une sécurité supplémentaire lorsque le bateau est laissé sans surveillance.**

**PONT ET MAN?UVRE**

**Le cockpit arrière, équipé de teck, constitue un espace particulièrement agréable pour les repas et la vie extérieure.**

**? Cockpit en Flexiteck**

**? Plateforme arrière**

**? Guindeau électrique**

**? Bimini**

**? Propulseur d'étrave en tunnel**

**? Propulseur arrière**

**? Flaps élèctrique LENCO**

**? Bossoirs amovibles**

**Les bossoirs amovibles permettent de transporter l'annexe tout en conservant la possibilité de les déposer lorsque leur utilisation n'est pas nécessaire.**

**FLYBRIDGE**

**Le flybridge constitue un véritable second espace de vie extérieur, particulièrement agréable en navigation par beau temps ou au mouillage.**

**Sa position surélevée offre également une excellente visibilité et permet de profiter pleinement de la navigation en extérieur.**

**CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

**? Constructeur : Bénéteau**

**? Modèle : Swift Trawler 34**

**? Année : Millésime 2017**

**? Longueur : 10,98 m**

**? Largeur : 3,98 m**

**? Tirant d'eau : 1,00 m**

**? Construction : polyester**

**? Pavillon : français**

**? Architectes : Bénéteau / Joubert-Nivelt**


*© yachtadvert.com 2026*

**? Motorisation : Cummins QSB6.7 ? 425 CV**
**? Heures moteur : 623 h**
**? Carburant : 800 L**
**? Eau chaude**
**? Eaux noires**
**? 2 cabines doubles**
**? 6 couchages**
**? 1 salle d'eau**
**? Timonerie**
**? Flybridge**

**EN RÉSUMÉ**
**Ce Swift Trawler 34 de 2017 se distingue par une configuration particulièrement complète associant motorisation Cummins de 425 CV, faible nombre d'heures, transmission par ligne d'arbre, propulseurs avant et arrière, flaps, électronique Raymarine, flybridge, cockpit en Flexiteck et bossoirs amovibles.**
**Son équipement a également été pensé pour la vie à bord, avec notamment le réservoir d'eau douce dédié au rinçage du WC électrique, les ventilateurs dans les cabines et le carré, ainsi qu'un équipement électronique complété par un compas élèctronique ONWA, une girouette-anémomètre et un compteur de chaîne.**
**Un trawler moderne et polyvalent, particulièrement bien adapté à la croisière en couple ou en famille, avec un niveau d'équipement permettant d'envisager aussi bien les navigations côtières que des programmes de croisière plus ambitieux.**
**Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr**


*© yachtadvert.com 2026*

## Médias






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026








© yachtadvert.com 2026







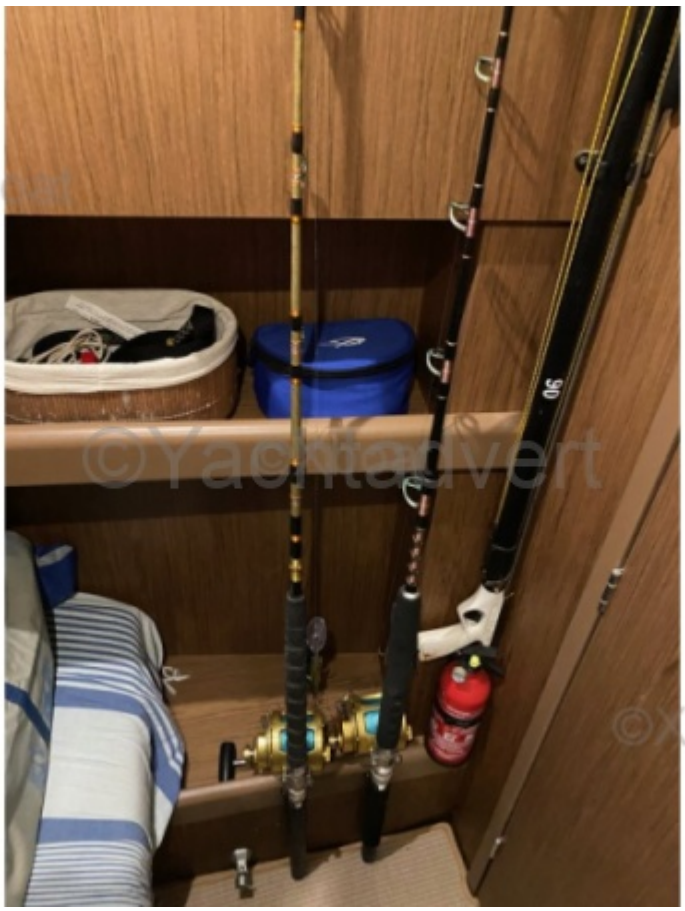

© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026








© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026







© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026







© yachtadvert.com 2026




© yachtadvert.com 2026