



MARYLAND 37 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/42-fontaine-pajot-maryland-37.html>

149 900 EUR ttc



Général

Année : 1999

Longueur : 11,50 m

Coque : Catamaran

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Fontaine Pajot

Matériau : GRP Poly

Largeur : 5,10 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2848

Nombre : 2

Heures : 2750

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 140

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 5
Flybridge : Oui

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :1851.

mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché :

à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar.

En décembre 2022 remplacement par sécurité :

- des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé),
- des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves,
- les hélices ont été rééquilibrées,
- les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés,

lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration.

Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds.

L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans.

Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022.

Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













































