



## MARYLAND 37 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/42-fontaine-pajot-maryland-37.html>

149 900 EUR ttc



### Général

Constructeur : Fountaine Pajot  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 5,10 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1999  
Longueur : 11,50 m  
Coque : Catamaran  
Région : Alpes-Maritimes, France  
Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : D2848  
Nombre : 2  
Heures : 2750  
Réservoir : 1500 L

Marque moteur : Yanmar  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 140  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 5	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :1851.

mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché :

à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar.

En décembre 2022 remplacement par sécurité :

- des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé),
- des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves,
- les hélices ont été rééquilibrées,
- les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés,

lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration.

Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds.

L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans.

Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022.

Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)



































































