



MARYLAND 37 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/42-fountaine-pajot-maryland-37.html>

149 900 EUR ttc



Général

Constructeur : Fountaine Pajot

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 5,10 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1999

Longueur : 11,50 m

Coque : Catamaran

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D2848

Nombre : 2

Heures : 2750

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 140

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2

Couchettes : 5

Flybridge : Oui

Cabine Double : 3

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Oui

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :1851.

mon Maryland 37 est un modèle recherché et rare sur le marché :

à noter en 2019-2020 : reconditionnement des 2 moteurs par l'agent officiel Yanmar.

En décembre 2022 remplacement par sécurité :

- des 2 arbres d'hélices (l'un était un tout petit peu corrodé),
- des 2 bagues hydrolubes ont été remplacées par des neuves,
- les hélices ont été rééquilibrées,
- les silent-blocks des 2 moteurs ont été remplacés,

lors d'un essai en mer avec le mécanicien la vitesse maximum a été relevée à 19 nds, sans aucun signe de chauffe, aucune vibration.

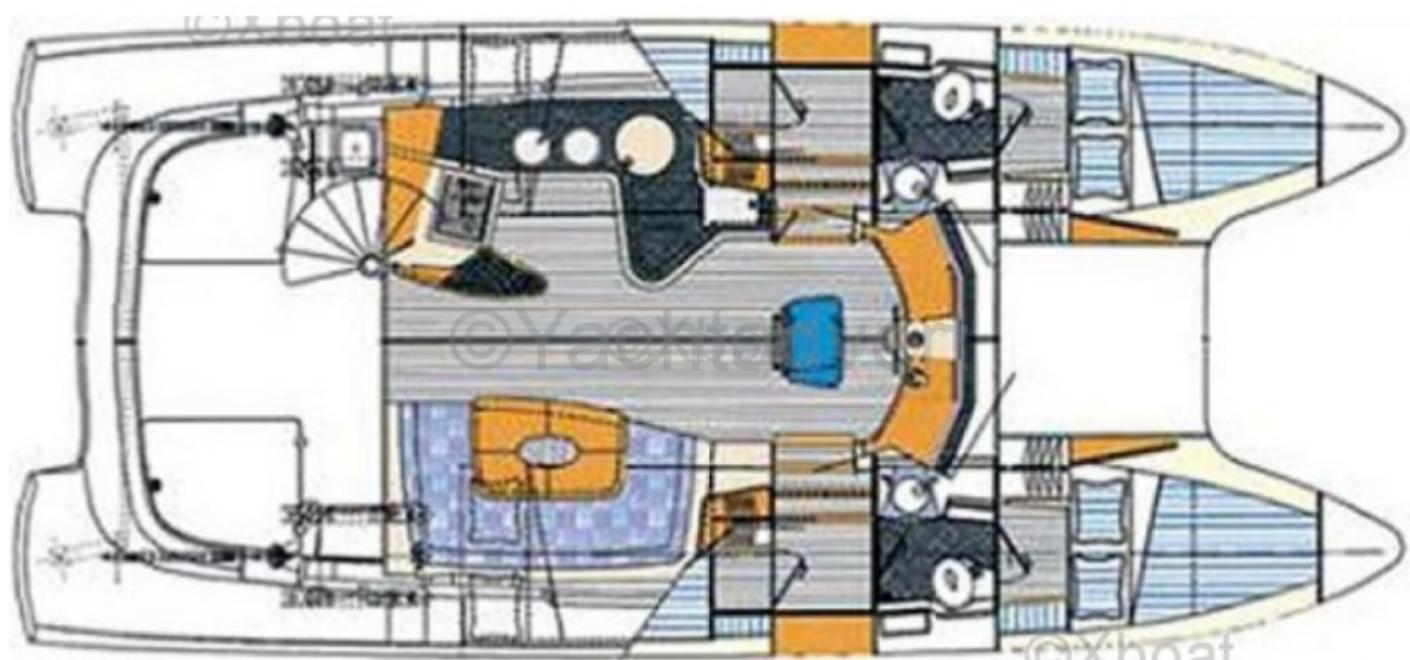
Pour rappel la vitesse de croisière idéale est plutôt autour de 10/12 nds.

L'antifouling et le remplacement des anodes est fait tous les ans.

Il est parfaitement équipé pour la croisière. Panneaux solaires sur Bimini depuis 2022.

Je continue de l'entretenir avec le plus grand soin.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









©Yachtadvert

©Xboat



©Yachtadvert

©Xboat

















