



# CHASSIRON JUNIOR - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/424-richard-chassiron-junior.html>

25 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Richard

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,44 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance

Année : 1979

Longueur : 7,70 m

Tirant d'eau : 1,05 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : M2-05

Nombre : 1

Heures : 2600

Réservoir : 30 L

Marque moteur : VETUS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 11

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

Cabine Double : 1  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6002.

Chassiron Junior des chantiers Edouard RICHARD à Marennes Oléron, totalement restauré, nombreux équipement neufs.

Refit du moteur, voiles neuves, électricité refaite, remis à l'eau en Juillet 2024 après un chantier de restauration de 3 ans.

Les 2 batteries de 100 Ah sont neuves de l'été 2024.

Construit en polyester le Chassiron Junior rappelle par sa silhouette les Yachts Classiques.

Avec son intérieur tout en acajou et son pont en lattes d'iroko, ce bateau n'a rien perdu de ses charmes.

Visible à flot.

Inventaire détaillé, factures et visite sur demande. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

















