



SWAN 46 MK1 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/425-nautor-swan-swan-46-mk1.html>

80 000 EUR ttc



Général

Année : 1984

Longueur : 14,36 m

Coque : Monocoque

Région : Alicante, Espagne

Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Nautor Swan

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,41 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4154-M

Nombre : 1

Heures : 20

Réservoir : 480 L

Marque moteur : PERKINS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 58

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6003.

Swan 46 ? Voilier performant et raffiné

Ce Swan 46, conçu par German Frers et construit par Nautor's Swan, combine performance, fiabilité et qualité de construction. Il est reconnu pour son design soigné, sa robustesse et ses capacités en croisière comme en régate.

Caractéristiques principales

Design et construction

Coque en fibre de verre renforcée par du Kevlar.

Pont en teck refait en 2015.

Quille remplacée en 2009.

Mât et gréement changés en 2005.

Aménagement intérieur

Finition en teck.

2 cabines : avant et arrière.

Cuisine ergonomique.

Salon spacieux.

Aménagement adapté aux croisières longues, régates ou séjours au port.

Performances de navigation

Bonne stabilité et manœuvrabilité.

Adapté aux navigations hauturières et régates.

Travaux récents et entretien 2024

Ce Swan 46 a bénéficié d'un entretien approfondi en 2024 :

Moteur Perkins et inverseur reconstruits.

Antifouling 2 couches appliqué.

Polissage de la coque et peinture de la ligne de flottaison.

Presse-étoupe et union flexible remplacés.

Drisses de génois et grand-voile en Dyneema neuves.

Bastaques métalliques remplacées par du Dyneema.

Gréement courant révisé.

6 batteries neuves installées (juillet et octobre 2024).

Winches révisés, nettoyés et graissés.

Passes-coques et vannes de fonds remplacées.

Informations complémentaires

Certaines personnalisations peuvent être envisagées avec le vendeur.

Pour plus d'informations ou organiser une visite, contactez-nous.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias







































