



SWAN 46 MK1 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/425-nautor-swan-swan-46-mk1.html>

80 000 EUR ttc



Général

Année : 1984
Longueur : 14,36 m
Coque : Monocoque
Région : Alicante, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Nautor Swan
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,41 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4154-M
Nombre : 1
Heures : 20
Réservoir : 480 L

Marque moteur : PERKINS
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 58
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

XBOAT ref :6003.
Swan 46 ? Voilier performant et raffiné
Ce Swan 46, conçu par German Frers et construit par Nautor's Swan, combine performance, fiabilité et qualité de construction. Il est reconnu pour son design soigné, sa robustesse et ses capacités en croisière comme en régate.

Caractéristiques principales
Design et construction
Coque en fibre de verre renforcée par du Kevlar.
Pont en teck refait en 2015.
Quille remplacée en 2009.
Mât et gréement changés en 2005.
Aménagement intérieur
Finition en teck.
2 cabines : avant et arrière.
Cuisine ergonomique.
Salon spacieux.
Aménagement adapté aux croisières longues, régates ou séjours au port.
Performances de navigation
Bonne stabilité et manœuvrabilité.
Adapté aux navigations hauturières et régates.
Travaux récents et entretien 2024
Ce Swan 46 a bénéficié d'un entretien approfondi en 2024 :

Moteur Perkins et inverseur reconstruits.
Antifouling 2 couches appliqué.
Polissage de la coque et peinture de la ligne de flottaison.
Presse-étoupe et union flexible remplacés.
Drisses de génôis et grand-voile en Dyneema neuves.
Bastaques métalliques remplacées par du Dyneema.
Gréement courant révisé.
6 batteries neuves installées (juillet et octobre 2024).
Winches révisés, nettoyés et graissés.
Passes-coques et vannes de fonds remplacées.
Informations complémentaires
Certaines personnalisations peuvent être envisagées avec le vendeur.

Pour plus d'informations ou organiser une visite, contactez-nous.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







































