



CENTURION 47 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/434-wauquiez-centurion-47.html>

99 990 EUR ttc



Général

Constructeur : Wauquiez
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,47 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Longueur : 14,47 m
Coque : Monocoque
Région : Polynésie Française, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4JHAHTE
Nombre : 1
Heures : 3500
Réservoir : 330 L

Marque moteur : Lombardini
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 60
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6013.
Le Wauquiez CENTURION 47 est un modèle conçu par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier est connu pour ses performances, sa robustesse et son élégance. Il est adapté à la navigation en haute mer, notamment au près.

Préparation et Améliorations

Le voilier a subi une révision complète et des améliorations majeures entre 2019 et 2024 :

- Travaux récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection du gréement dormant, et révision complète du moteur.
- Équipements modernes : nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et mise à niveau de l'électronique NKE.

Aménagement Intérieur

Le voilier dispose de trois cabines : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine pour l'équipage. Il comprend également un carré, une cuisine équipée, et deux salles de bain.

Équipements et Performances

Le voilier est équipé d'un moteur Lombardini de 60 CV révisé, d'un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et d'instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique).

Historique

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a navigué des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti.

Sécurité et Autonomie

Le voilier est équipé pour la sécurité et l'autonomie :

- Matériel de sécurité : radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets.
- Autonomie énergétique : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.
- Capacité : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

Investissement

Le voilier est proposé à 18 M XPF / 150.840 €. Il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































