



CENTURION 47 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/434-wauquiez-centurion-47.html>

99 990 EUR ttc



Général

Constructeur : Wauquiez

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,47 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1990

Longueur : 14,47 m

Coque : Monocoque

Région : Polynésie Française, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4JHAHTE

Nombre : 1

Heures : 3500

Réservoir : 330 L

Marque moteur : Lombardini

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 60

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6013.

Le Wauquiez CENTURION 47 est un modèle conçu par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier est connu pour ses performances, sa robustesse et son élégance. Il est adapté à la navigation en haute mer, notamment au près.

Préparation et Améliorations

Le voilier a subi une révision complète et des améliorations majeures entre 2019 et 2024 :

Travaux récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection du gréement dormant, et révision complète du moteur.

Équipements modernes : nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et mise à niveau de l'électronique NKE.

Aménagement Intérieur

Le voilier dispose de trois cabines : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine pour l'équipage. Il comprend également un carré, une cuisine équipée, et deux salles de bain.

Équipements et Performances

Le voilier est équipé d'un moteur Lombardini de 60 CV révisé, d'un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et d'instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique).

Historique

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Laville, ce voilier a navigué des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti.

Sécurité et Autonomie

Le voilier est équipé pour la sécurité et l'autonomie :

Matériel de sécurité : radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets.

Autonomie énergétique : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.

Capacité : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

Investissement

Le voilier est proposé à 18 M XPF / 150.840 ?. Il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias

















































