



MAG 90 - 1993

<https://www.yachtadvert.com/fr/454-mag-france-mag-90.html>

790 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Mag France

Matériau : Alu

Largeur : 6,70 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1993

Longueur : 27,43 m

Coque : Monocoque

Région : Alicante, Espagne

Pavillon : espagnol (Espagne)

Moteurs

Modèle : D4-270-G

Nombre : 1

Heures : 15

Réservoir : 3000 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 270

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Non

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :4707.

Prix réduit pour une vente rapide

Je vends mon **voilier MAG 90** en **aluminium**, un modèle réputé pour sa robustesse et sa performance en mer. Ce bateau, construit en **1993** par le **chantier Mag France**, est idéal pour les amateurs de navigation longue distance.

Caractéristiques techniques

- Capacité en eau** : 3400 litres
- Capacité en carburant** : 3000 litres
- Vitesse de rotation du moteur** : 2800 MN

Rénovations et entretien

Tous les **réservoirs d'eau douce** et de **gasoil** ont été révisés et nettoyés en **2020**. Les **cabines de l'équipage** ainsi que la **zone commune** ont été remodelées et repeintes pour créer une zone plus confortable en **2020**.

En **2020**, un nouveau **cardan moteur** et un nouvel **arbre moteur** ont été installés. Le bateau est équipé d'une **hélice Max Prop**.

Salle des machines

- Système de réservoir tampon** de 140 litres démonté et révisé en **2020**.
- Systèmes de remplissage manuels et automatiques** nouveaux en **2020**.
- Filtre à gasoil purificateur** avant de remplir le réservoir tampon, modèle CJC.
- Deuxième pompe de remplissage de carburant électrique** pour une utilisation auxiliaire de l'année **2020**.
- Troisième pompe de remplissage manuelle** entretenue et installée.
- Nouveau système d'anode Catheco** en novembre **2019**.
- Nouveau système de ventilation** de la salle des machines installé en **2020**.

Électricité

Les **travaux électriques** ont été effectués par une entreprise spécialisée et un ingénieur, **CONTROL MARINE SL**. Un **recâblage électrique complet** sur toutes les lignes a été réalisé en **2020**.

Le bateau est équipé d'un **nouveau système électrique** avec automatisation dans tout le bateau via **PLC** et **écran IHM**.

Motorisation

ul

- Contrôle énergétique
- Système de répartition d'énergie
- Contrôle des cales
- Contrôle et information sur les circuits AC / DC
- Feux de navigation (tous led)
- Ventilation de la salle des machines
- Circuits d'habitabilité
- Chargeurs
- Pompes à eau douce
- Pompes à eaux grises
- Pompes à eaux usées
- Dessalinisateur et de traitement des eaux
- Éclairage extérieur et du mât

ul

Équipements supplémentaires

ul

- Chauffe-eau Quick 40 litres, nouveau en 2020.
- Feux de navigation à double LED Lopolights en 2020.
- Installation d'équipements de musique avec contrôleur externe et BT, FUSION, en 2020.

ul

Peinture

La coque a été peinte en gris (Kingston Grey) en octobre 2019. Le pont a été peint en blanc et les surfaces de travail antidérapantes en janvier 2020. La bôme Park Avenue a été peinte en blanc en janvier 2020.

Couverture extérieure et intérieure

ul

- Couverture externe du pont extérieur en teck restaurée complètement à neuf en 2019.
- Couverture intérieure : Complètement nouvelle en ce qui concerne la finition du teck en 2020.

ul

Auvents, tauds et protection solaire

Les biminis, housses de winch, housse de barres à roue, housse de grand-voile et toute la sellerie ont été mises à neuf dans un matériau de très haute qualité de couleur noire en 2020.

Rembourrage intérieur

ul

- Changement de la sellerie du salon dans une nouvelle couleur blanche ivoire en 2020.
- Matelas de toutes les cabines, y compris ceux de l'équipage, changés en octobre 2019. Ils n'ont pas été utilisés depuis car le bateau n'a navigué que lors d'essais en mer ponctuels de quelques heures.

ul

Histoire du chantier naval Mag France et du modèle de bateau Mag 90

Le chantier naval Mag France a une histoire riche et a été un acteur majeur dans la construction de bateaux en aluminium. Le chantier a commencé son activité en 1946 et a été dirigé par Jean-Baptiste Guillas à partir de 1970. Le chantier a fermé au début des années 90, mais il a laissé un héritage important dans l'industrie navale française.

Le modèle Mag 90, conçu par l'architecte naval Bouvet Petit Flahaut, est un exemple de l'expertise du chantier. Ce modèle, construit en 1993, est connu pour sa robustesse et sa performance en mer. Le Mag 90 a été conçu pour la croisière longue distance et a été équipé de technologies avancées pour son époque.

Pourquoi le MAG 90 est intéressant à acheter ?

Le **MAG 90** est un bateau d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Voici quelques raisons pour lesquelles il est intéressant à acheter :

-

- Robustesse** : Construit en aluminium, le MAG 90 est conçu pour résister aux conditions les plus difficiles en mer.

- Confort** : Les cabines et la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer un espace de vie confortable.

- Technologie avancée** : Équipé de systèmes modernes de navigation, de communication et de sécurité, le MAG 90 est prêt pour les longues croisières.

- Entretien récent** : De nombreux équipements ont été révisés ou remplacés en 2020, garantissant un bateau en excellent état.

- Histoire et héritage** : Le MAG 90 est un modèle emblématique du chantier Mag France, connu pour sa qualité et son savoir-faire.

-

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





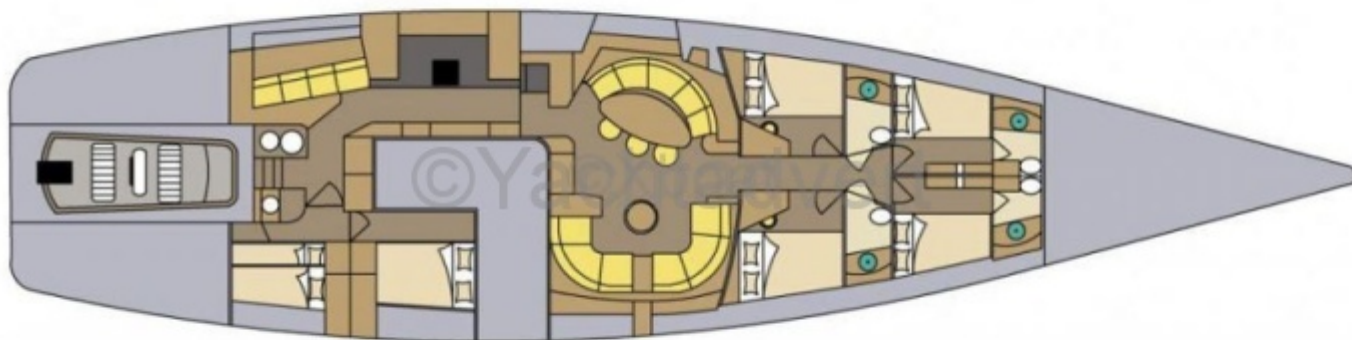








©Yacht



©Yacht