



# FIRST 310 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/455-beneteau-first-310.html>

35 000 EUR ttc



## Général

Année : 1991  
Longueur : 9,47 m  
Coque : Monocoque  
Région : Barcelona, Espagne  
Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Beneteau  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 2,95 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 16  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR  
Nombre : 1  
Heures : 1400  
Réservoir : 65 L

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5119.

### Bénéteau First 310 à vendre d'occasion

Je mets en vente mon **Bénéteau First 310** de **1991**, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

- <ul>
- <li><strong>Nouvel AIS</strong></li>
- <li><strong>Vernis refait en 2023</strong></li>
- <li>Toutes les <strong>tapisseries intérieures</strong> ont été refaites</li>
- <li><strong>ITB 2025</strong> en Espagne, un contrôle technique obligatoire</li>
- <li><strong>Antifouling</strong> fait récemment</li>

</ul>

Ce **First 310** est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

### Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310

Le chantier naval **Bénéteau**, créé en **1884** par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le **First 310** a été produit entre **1990 et 1994** et a été conçu par le cabinet d'architecture navale **Groupe Finot**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le **First 310** est un monocoque habitable de croisière, mesurant **9,14 mètres** de long. Il a été construit en **496 exemplaires** et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

### Caractéristiques Techniques

- <ul>
- <li><strong>Longueur</strong> : 9,47 m</li>
- <li><strong>Largeur</strong> : 2,95 m</li>
- <li><strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 1,78 m</li>
- <li><strong>Moteur</strong> : YANMAR 16 CV, 1400 heures</li>
- <li><strong>Cabine Double</strong> : 2</li>
- <li><strong>Salle d'eau</strong> : 1</li>
- <li><strong>Équipements électroniques</strong> : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE,

Pilote automatique</li>  
</ul>

## <h2>Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>First 310</strong> est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :</p>

- <ul>
  - <li>Il est <strong>prêt à naviguer</strong> et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.</li>
    - <li>Son histoire et sa conception par le <strong>Groupe Finot</strong> en font un bateau de qualité et performant.</li>
    - <li>Il offre un <strong>confort remarquable</strong> avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.</li>
    - <li>Il est polyvalent, aussi à l'aise en <strong>croisière</strong> qu'en <strong>régate</strong>.</li>

<p>N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













