



FIRST 310 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/455-beneteau-first-310.html>

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1991
Longueur : 9,47 m
Coque : Monocoque
Région : Barcelona, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Beneteau
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 2,95 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 16
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR
Nombre : 1
Heures : 1400
Réservoir : 65 L

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5119.

Bénéteau First 310 à vendre d'occasion

Je mets en vente mon **Bénéteau First 310** de **1991**, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

 Nouvel AIS
 Vernis refait en 2023
 Toutes les tapisseries intérieures ont été refaites
 ITB 2025 en Espagne, un contrôle technique obligatoire
 Antifouling fait récemment

Ce **First 310** est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310

Le chantier naval **Bénéteau**, créé en **1884** par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le **First 310** a été produit entre **1990 et 1994** et a été conçu par le cabinet d'architecture navale **Groupe Finot**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le **First 310** est un monocoque habitable de croisière, mesurant **9,14 mètres** de long. Il a été construit en **496 exemplaires** et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

Caractéristiques Techniques

 Longueur : 9,47 m
 Largeur : 2,95 m
 Tirant d'eau minimum : 1,78 m
 Moteur : YANMAR 16 CV, 1400 heures
 Cabine Double : 2
 Salle d'eau : 1
 Équipements électroniques : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE,

Pilote automatique

<h2>Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le **First 310** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :</p>

 Il est **prêt à naviguer** et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.
 Son histoire et sa conception par le **Groupe Finot** en font un bateau de qualité et performant.
 Il offre un **confort remarquable** avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.
 Il est polyvalent, aussi à l'aise en **croisière** qu'en **régate**.

<p>N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













