



FIRST 310 - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/455-beneteau-first-310.html>

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 9,47 m

Coque : Monocoque

Région : Barcelona, Espagne

Pavillon : espagnol (Espagne)

Constructeur : Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,95 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 16

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR

Nombre : 1

Heures : 1400

Réservoir : 65 L

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 1 | Cabine Double : 2 |
| Couchettes : 4 | WC : Marin |
| Flybridge : Non | Timonerie : Non |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non | Passerelle : Non |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Non | Guindeau électrique : Non |
| Capote de roof : Oui | Taud cockpit : Non |
| Cockpit en teck : Non | Pont teck : Non |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Non |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Non |
| Réchaud gaz : Non | Micro-ondes : Non |
| Chauffage : Non | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non |
| TV : Non | Antenne TV : Non |
| | TV SAT : Non |

Divers

XBOAT ref :5119.

Bénéteau First 310 à vendre d'occasion

Je mets en vente mon **Bénéteau First 310** de **1991**, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

- Nouvel AIS**
- Vernis refaits en 2023**
- Toutes les **tapisseries intérieures** ont été refaites
- ITB 2025** en Espagne, un contrôle technique obligatoire
- Antifouling** fait récemment

Ce **First 310** est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310

Le chantier naval **Bénéteau**, créé en **1884** par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le **First 310** a été produit entre **1990 et 1994** et a été conçu par le cabinet d'architecture navale **Groupe Finot**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le **First 310** est un monocoque habitable de croisière, mesurant **9,14 mètres** de long. Il a été construit en **496 exemplaires** et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

Caractéristiques Techniques

- Longueur** : 9,47 m
- Largeur** : 2,95 m
- Tirant d'eau minimum** : 1,78 m
- Moteur** : YANMAR 16 CV, 1400 heures
- Cabine Double** : 2
- Salle d'eau** : 1
- Équipements électroniques** : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE,

Pilote automatique

<h2>Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le First 310 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :</p>

Il est prêt à naviguer et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.

Son histoire et sa conception par le Groupe Finot en font un bateau de qualité et performant.

Il offre un confort remarquable avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.

Il est polyvalent, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

<p>N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













