



MOA PLATINUM GR 39 OPEN - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/470-moa-tecnica-moa-platinum-gr-39-open.html>

157 300 EUR ttc



Général

Constructeur : Moa Tecnica
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,70 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2008
Longueur : 11,98 m
Coque : Monocoque
Région : Valencia, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Moteurs

Modèle : D6
Nombre : 2
Heures : 300

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 350
Réservoir : 450 L

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Oui

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6028.

MOA PLATINUM GR 39 OPEN,

le propriétaire indique : Vitesse maximale : 29 n?uds. Vitesse de croisière : 24 n?uds.

Le GR 39 est le résultat d'une conception de bateau adaptée au marin. Un croiseur rapide au profil attrayant, aussi confortable qu'un marin, créé sur des lignes de construction éprouvées. Il offre au marin les performances maximales en navigation avec tout le confort de la vie à bord d'un navire de croisière haut de gamme et des intérieurs où aucun effort n'a été épargné en termes de distribution, de conception et d'utilisation des meilleurs matériaux. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









