



GIB SEA 31 DL - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/473-gibert-marine-gib-sea-31-dl.html>

17 000 EUR ttc



Général

Année : 1984

Longueur : 9,55 m

Coque : Monocoque

Région : Pyrénées-Atlantiques, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Gibert Marine

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 30QM30

Nombre : 1

Heures : 10

Réservoir : 55 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6031.

Le propriétaire indique :

"Je suis à l'écoute d'une offre réelle et sérieuse, après visite.

Le Gib'Sea 31 DL est un voilier familial, facile à adopter, ni trop grand ni trop petit.

La vie à bord y est agréable, grâce à un aménagement bien pensé.

Une cuisine fonctionnelle (évier plaque de cuisson rangements), des toilettes, 2 cabines doubles (arrière et avant), un carré transformable en 2 couchages, une table à carte digne de ce nom (de bonne taille), de nombreux équipements etc..

L'ambiance est chaleureuse grâce au bois très présent dans cet intérieur de tradition marine.

Il peut accueillir 4 personnes confortablement en deux cabines, et 6 personnes en utilisant les banquettes du carré. Ce bateau a fait l'objet de travaux de rénovation récents (factures disponibles) :

nouveau moteur 3GM30 Yanmar de 27 CV (2021)

Très peu tourné depuis (moins de 10 heures). >

nouvelle hélice tripale et nouvel arbre d'hélice (2022)

2 batteries neuves 2021 >

installation d'un guindeau électrique

rajout d'une jupe arrière." Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













