



FIRST 375 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/493-beneteau-first-375.html>

27 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Longueur : 11,34 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 1

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

XBOAT ref :6059.

GENOIS NEUF.

ANNEXE NEUVE MOTEUR MALTA ,

VAIGRAGE A RE COLLER DANS LA CABINE AVANT TRIBORD ET TOILETTE.

Le First 375 est un voilier construit par le chantier Bénéteau en 1987. Ce modèle fait partie de la gamme First, qui a été bien reconnue pour ses voiliers de croisière rapides et performants. Voici quelques informations clés sur le First 375 de 1987 :

Conception et Caractéristiques

Type : Croisière-performance, avec un design conçu pour offrir de bonnes capacités en régate tout en restant confortable pour la croisière.

Longueur hors tout (LOA) : 11,42 m (37 pieds).

Largeur (Maître-bau) : 3,75 m.

Tirant d'eau : Environ 1,60 m (selon la version), ce qui permet de bien naviguer en eaux peu profondes tout en offrant une bonne stabilité.

Poids : Environ 5 500 kg.

Voilure : Avec un mât en aluminium et une grand-voile assez grande pour favoriser la performance, tout en restant gérable pour une navigation en croisière.

Performance

Le First 375 est conçu pour offrir une navigation rapide et réactive, tout en restant stable. Son design relativement léger, son grand mât et sa forme de coque permettent de maintenir de bonnes performances, même dans des conditions venteuses.

Vitesse : C'est un voilier assez rapide pour un modèle de croisière, grâce à sa coque bien dessinée et son gréement performant.

Manœuvrabilité : Assez réactif, même pour des équipages réduits.

Aménagement intérieur

Le First 375 offre un aménagement classique pour un voilier de cette taille : une cabine avant, une cabine arrière, un carré spacieux et une cuisine fonctionnelle.

Capacité d'accueil : Environ 6 personnes, avec des lits en cabine avant, arrière et dans le carré.

Ce modèle priviliege la fonctionnalité et l'espace pour la croisière, tout en ayant des équipements pour le confort pendant les longues navigations.

Construction et matériaux

Coque en GRP (composite de résine et fibre de verre), une construction qui a fait ses preuves pour sa solidité et sa légèreté.

Pont en mousse injectée, qui améliore la rigidité tout en réduisant le poids global du bateau

Popularité et Usages

Ce modèle a été populaire pour ceux qui cherchaient un voilier performant tout en étant capable de faire de longues

traversées en croisière.

Il a aussi bien été utilisé en régates que pour des voyages au long cours grâce à sa solidité et ses qualités maritimes.

Le First 375 est donc un voilier polyvalent, apprécié des marins qui souhaitent combiner performance et confort.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias















©Xboat

©Yachtadver

©Xboat