



FIRST 375 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/493-beneteau-first-375.html>

27 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Longueur : 11,34 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 1

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Non
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6059.
GENOIS NEUF.
ANNEXE NEUVE MOTEUR MALTA ,
VAIGRAGE A RE COLLER DANS LA CABINE AVANT TRIBORD ET TOILETTE.

Le First 375 est un voilier construit par le chantier Bénéteau en 1987. Ce modèle fait partie de la gamme First, qui a été bien reconnue pour ses voiliers de croisière rapides et performants. Voici quelques informations clés sur le First 375 de 1987 :

Conception et Caractéristiques

Type : Croisière-performance, avec un design conçu pour offrir de bonnes capacités en régate tout en restant confortable pour la croisière.

Longueur hors tout (LOA) : 11,42 m (37 pieds).

Largeur (Maître-bau) : 3,75 m.

Tirant d'eau : Environ 1,60 m (selon la version), ce qui permet de bien naviguer en eaux peu profondes tout en offrant une bonne stabilité.

Poids : Environ 5 500 kg.

Voilure : Avec un mât en aluminium et une grand-voile assez grande pour favoriser la performance, tout en restant gérable pour une navigation en croisière.

Performance

Le First 375 est conçu pour offrir une navigation rapide et réactive, tout en restant stable. Son design relativement léger, son grand mât et sa forme de coque permettent de maintenir de bonnes performances, même dans des conditions venteuses.

Vitesse : C'est un voilier assez rapide pour un modèle de croisière, grâce à sa coque bien dessinée et son gréement performant.

Manœuvrabilité : Assez réactif, même pour des équipages réduits.

Aménagement intérieur

Le First 375 offre un aménagement classique pour un voilier de cette taille : une cabine avant, une cabine arrière, un carré spacieux et une cuisine fonctionnelle.

Capacité d'accueil : Environ 6 personnes, avec des lits en cabine avant, arrière et dans le carré.

Ce modèle privilégie la fonctionnalité et l'espace pour la croisière, tout en ayant des équipements pour le confort pendant les longues navigations.

Construction et matériaux

Coque en GRP (composite de résine et fibre de verre), une construction qui a fait ses preuves pour sa solidité et sa légèreté.

Pont en mousse injectée, qui améliore la rigidité tout en réduisant le poids global du bateau

Popularité et Usages

Ce modèle a été populaire pour ceux qui cherchaient un voilier performant tout en étant capable de faire de longues

traversées en croisière.

Il a aussi bien été utilisé en régates que pour des voyages au long cours grâce à sa solidité et ses qualités maritimes. Le First 375 est donc un voilier polyvalent, apprécié des marins qui souhaitent combiner performance et confort.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













