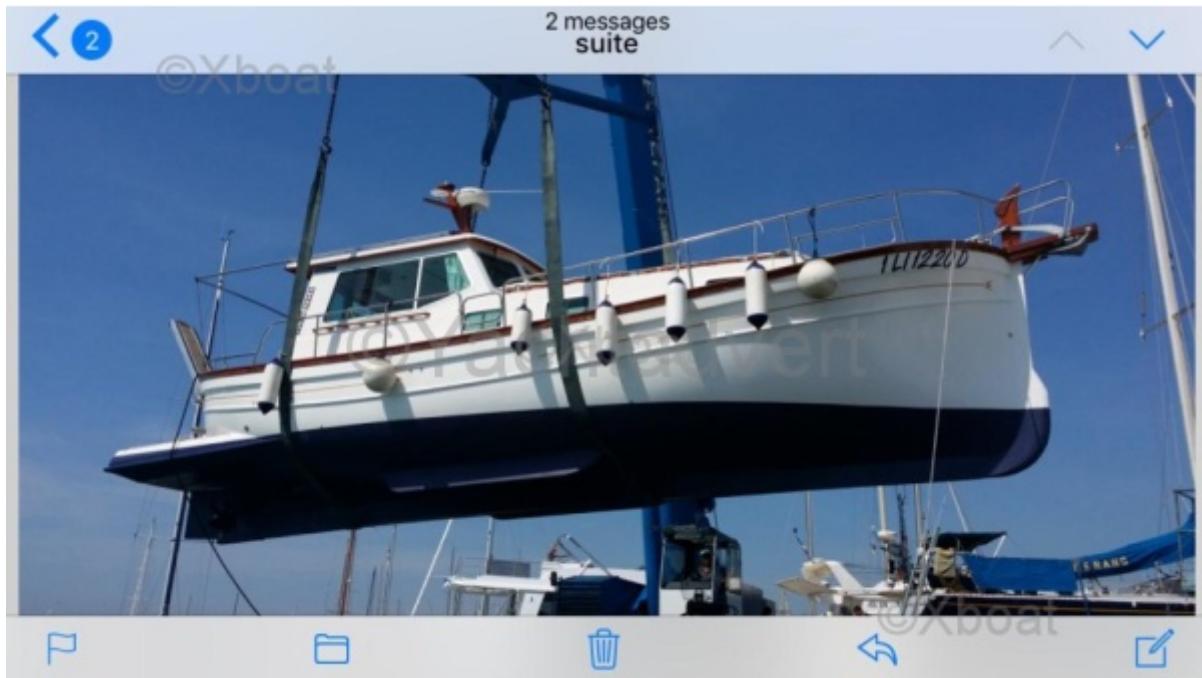




# MYABCA 40 TR - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/496-myabca-myabca-40-tr.html>

169 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Myabca

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,66 m

Coque : Monocoque

Région : Var, France

Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance

Année : 2006

Longueur : 11,90 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6 cyl

Nombre : 2

Heures : 1040

Réservoir : 1000 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 280

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

## Divers

XBOAT ref :6063.

### Description du MYABCA 40 TR Type Menorquin

Je suis fier de vous présenter mon **MYABCA 40 TR**, un **bateau à moteur** robuste et marin, conçu pour la **croisière hauturière** avec un excellent compromis entre **confort** et **performance**. Voici une description détaillée de ce modèle de l'année **2006**.

### Informations générales

- Chantier** : **MYABCA** (Espagne)
- Modèle** : **40 TR (Trawler)**
- Année** : **2006**
- Longueur hors tout** : Environ **11,98 m**
- Largeur** : Environ **4,20 m**
- Tirant d'eau** : Environ **1,10 m**
- Déplacement** : Environ **12 tonnes**

### Motorisation

- Motorisation** : **YANMAR 6 CYLINDRES EN LIGNE**
- Puissance** : **280 CV**
- Consommation** : Faible pour un trawler, idéal pour les **longues croisières**
- Vitesse de croisière** : Environ **8 à 10 n?uds**
- Vitesse maximale** : Jusqu'à **18 n?uds**

### Aménagements et confort

- Cabines** : **2 cabines doubles** et **1 avec lits superposés**
- Couchages** : **6 personnes**
- Carré** : Spacieux avec un grand salon lumineux, vue panoramique
- Cuisine** : Complète avec réfrigérateur, plaque de cuisson, four/micro-ondes et rangements
- Salle d'eau** : **1 salle de bain spacieuse** avec douche et WC

</ul>

## <h2>Équipements et navigation</h2>

<ul>

- <li><strong>Électronique</strong> : <strong>GPS</strong>, <strong>radar</strong>, pilote automatique, <strong>VHF</strong>, sondeur</li>
- <li><strong>Propulseur d'étrave</strong></li>
- <li><strong>Générateur</strong> : <strong>PAGURO 2.5 KW</strong></li>
- <li><strong>Panneaux solaires</strong> : <strong>2x150W</strong> pour le maintien de charge aux mouillages</li>

</ul>

## <h2>Usage et points forts</h2>

<ul>

- <li><strong>Excellent habitabilité</strong> pour sa taille</li>
- <li><strong>Autonomie</strong> et faible consommation, idéal pour la <strong>croisière hauturière</strong></li>
- <li><strong>Construction solide</strong> et finition de qualité du chantier <strong>MYABCA</strong></li>
- <li><strong>Bonne stabilité en mer</strong>, typique des trawlers</li>

</ul>

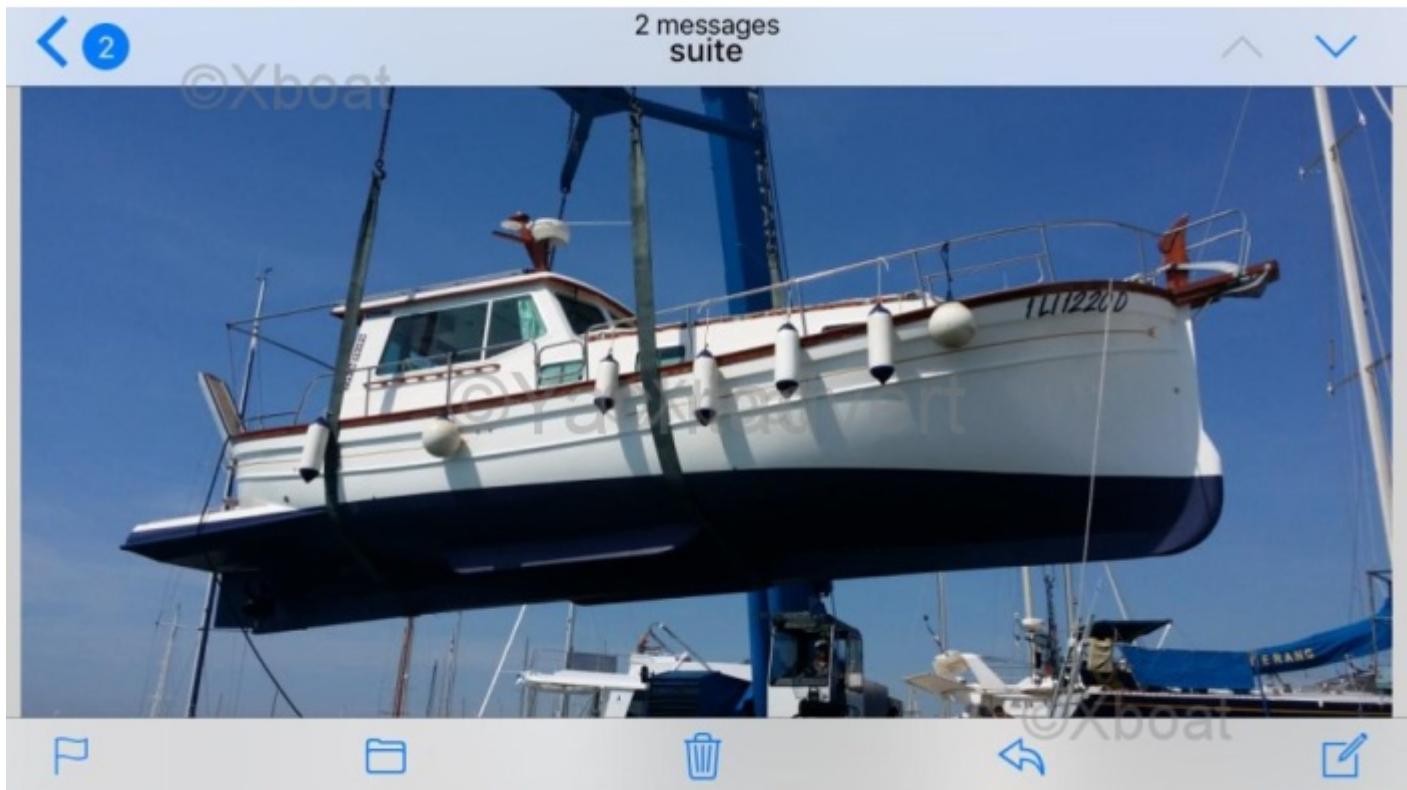
<p>Ce <strong>MYABCA 40 TR</strong> est parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique, recherchant un bateau fiable, confortable et marin. Il est bien adapté aux croisières côtières et hauturières.</p>

## <h2>Pourquoi ce MYABCA 40 TR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>MYABCA 40 TR</strong> (type Menorquin) est un bateau d'exception pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction solide et ses finitions de qualité en font un bateau fiable et durable. De plus, son autonomie et sa faible consommation le rendent idéal pour les longues croisières, vous permettant de profiter pleinement de vos aventures en mer sans vous soucier des ravitailllements fréquents. Enfin, son excellent compromis entre confort et performance en fait un choix parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

## Médias



Kboat







©Xboat



©Xboat

©Xboat





©Xboat

©Yachtadver

©Xboat

©Xboat

©Xboat



©Xboat

©Yachtadver

©Xboat