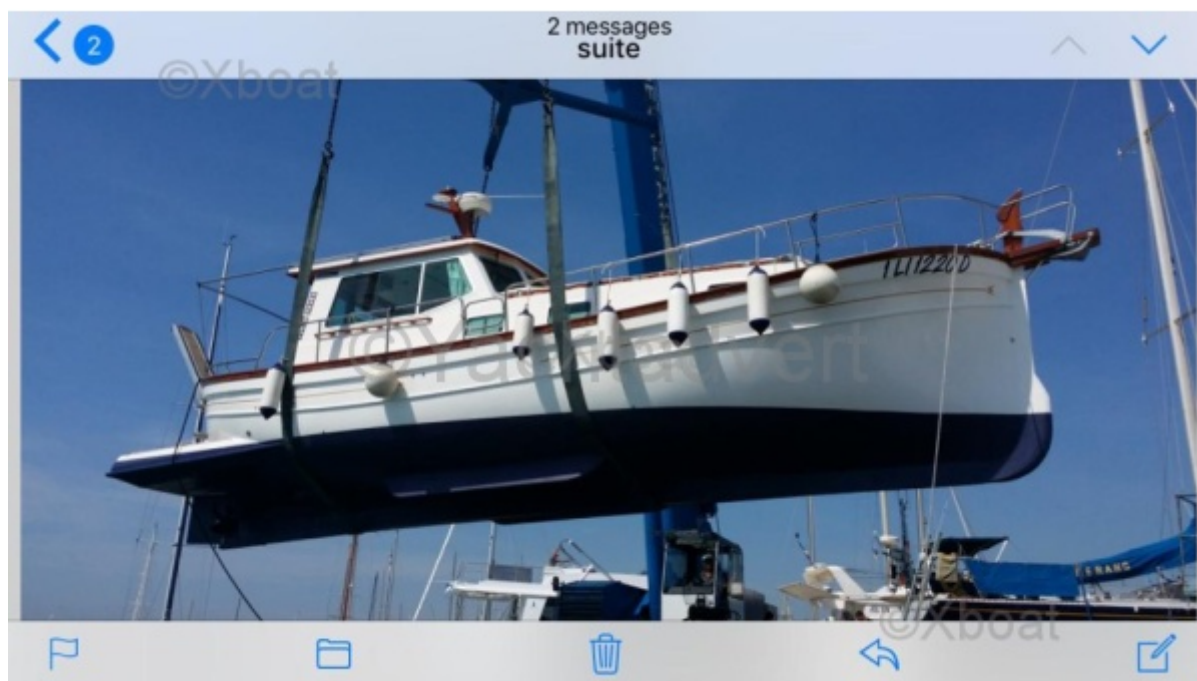




MYABCA 40 TR - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/496-myabca-myabca-40-tr.html>

169 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Myabca
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66 m
Coque : Monocoque
Région : Var, France
Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance
Année : 2006
Longueur : 11,90 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6 cyl
Nombre : 2
Heures : 1040
Réservoir : 1000 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 280
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6063.
<h3>Description du MYABCA 40 TR Type Menorquin</h3> <p>Je suis fier de vous présenter mon MYABCA 40 TR, un bateau à moteur robuste et marin, conçu pour la croisière hauturière avec un excellent compromis entre confort et performance. Voici une description détaillée de ce modèle de l'année 2006.</p> <h3>Informations générales</h3> <ul style="list-style-type: none">Chantier : MYABCA (Espagne)Modèle : 40 TR (Trawler)Année : 2006Longueur hors tout : Environ 11,98 mLargeur : Environ 4,20 mTirant d'eau : Environ 1,10 mDéplacement : Environ 12 tonnes <h3>Motorisation</h3> <ul style="list-style-type: none">Motorisation : YANMAR 6 CYLINDRES EN LIGNEPuissance : 280 CVConsommation : Faible pour un trawler, idéal pour les longues croisièresVitesse de croisière : Environ 8 à 10 n°udsVitesse maximale : Jusqu'à 18 n°uds <h3>Aménagements et confort</h3> <ul style="list-style-type: none">Cabines : 2 cabines doubles et 1 avec lits superposésCouchages : 6 personnesCarré : Spacieux avec un grand salon lumineux, vue panoramiqueCuisine : Complète avec réfrigérateur, plaque de cuisson, four/micro-ondes et rangementsSalle d'eau : 1 salle de bain spacieuse avec douche et WC

<h2>Équipements et navigation</h2>

- Électronique : GPS, radar, pilote automatique, VHF, sondeur - Propulseur d'étrave - Générateur : PAGURO 2.5 KW - Panneaux solaires : 2x150W pour le maintien de charge aux mouillages
-

<h2>Usage et points forts</h2>

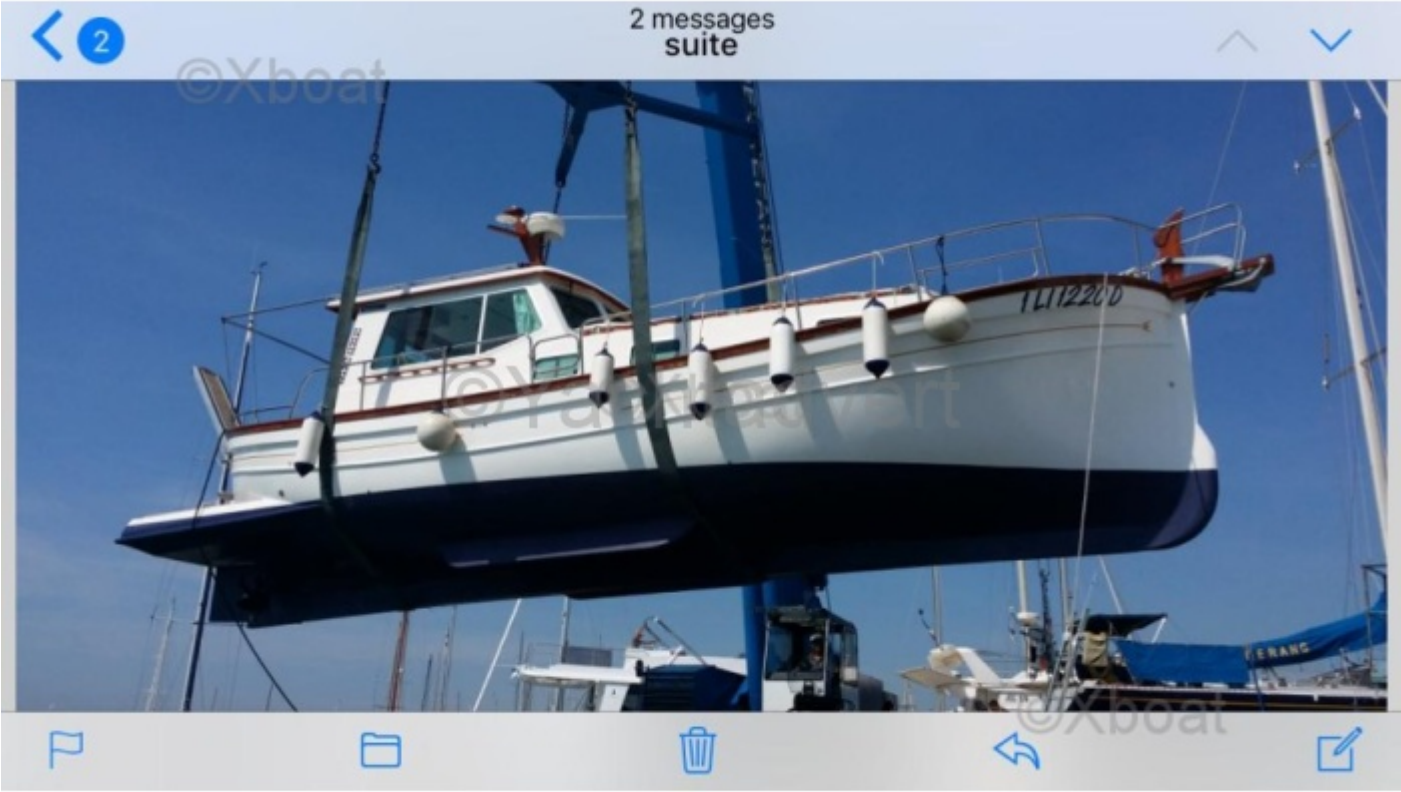
- Excellente habitabilité pour sa taille - Autonomie et faible consommation, idéal pour la croisière hauturière - Construction solide et finition de qualité du chantier MYABCA - Bonne stabilité en mer, typique des trawlers
-

<p>Ce MYABCA 40 TR est parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique, recherchant un bateau fiable, confortable et marin. Il est bien adapté aux croisières côtières et hauturières.</p>

<h2>Pourquoi ce MYABCA 40 TR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le MYABCA 40 TR (type Menorquin) est un bateau d'exception pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction solide et ses finitions de qualité en font un bateau fiable et durable. De plus, son autonomie et sa faible consommation le rendent idéal pour les longues croisières, vous permettant de profiter pleinement de vos aventures en mer sans vous soucier des ravitaillements fréquents. Enfin, son excellent compromis entre confort et performance en fait un choix parfait pour les amateurs de navigation tranquille et économique.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr











©Xboat



©Yachtadvert

©Xboat

©Xboat



©Xboat

