



BALTIC 43 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/498-baltic-baltic-43.html>

119 000 EUR ttc



Général

Année : 1987
Longueur : 13,20 m
Tirant d'eau : 2,45 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Baltic
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,20 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4220 HE
Nombre : 1
Heures : 2800
Réservoir : 170 L

Marque moteur : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6066.

<h1>Baltic 43 - Voilier d'occasion à vendre</h1>

<h2>Description</h2>

Je vends mon **Baltic 43**. Ce voilier allie **élégance**, **performance** et **qualité scandinave**. Conçu par le célèbre architecte naval **Judel/Vrolijk** et construit par le prestigieux chantier **Baltic Yachts**, il incarne l'excellence du voilier de grande croisière performant.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Chantier : Baltic Yachts**
- Architecte : Judel/Vrolijk**
- Année : 1987**
- Longueur hors tout : 13,21 m**
- Largeur : 4,20 m**
- Tirant d'eau : 2,45 m**
- Déplacement : Environ 9 tonnes**
- Matériaux : Sandwich balsa / fibre de verre / résine époxy**
- Mât : Sloop, gréement en aluminium, gréement dormant en ROD**
- Moteur : Nanni Diesel 50 CV (2002)**
- Capacité gasoil : Environ 170 L**
- Capacité eau : Environ 240 L**
- Cabines : 3**
- Couchages : 8**

<h2>Un voilier taillé pour la performance et le confort</h2>

Le **Baltic 43** est un voilier conçu pour les marins exigeants. Sa carène signée **Judel/Vrolijk** offre un excellent rapport puissance/poids, garantissant une navigation rapide et stable même par mer formée. Son tirant d'eau de 2,40 m et son plan de voilure équilibré assurent une excellente remontée au vent, tandis que la conception en sandwich balsa optimise la rigidité et la légèreté du bateau.

<h2>Un intérieur chaleureux et raffiné</h2>

Le **Baltic 43** témoigne du savoir-faire du chantier **Baltic Yachts**. Le mobilier en bois précieux verni offre une ambiance chaleureuse et élégante, tandis que la disposition intelligente assure un confort optimal en mer comme au mouillage. La cuisine en long bien équipée, le vaste Carré lumineux et les nombreux rangements en font un voilier idéal pour de longues navigations.

<h2>Pourquoi choisir le Baltic 43 ?</h2>

- Un design signé **strong>Judel/Vrolijk** : performance éprouvée et élégance intemporelle.
- Construction haut de gamme : matériaux de qualité et finition irréprochable.
- Confort et habitabilité : un intérieur spacieux et ergonomique.
- Voilier marin et rapide : idéal pour la croisière hauturière et les navigations au long cours.
- Valeur sûre sur le marché : un bateau recherché pour sa fiabilité et son pedigree.

<h2>Entretien et Améliorations</h2>

<p>Ce **strong>Baltic 43** a bénéficié d'un suivi d'entretien et d'amélioration rigoureux effectué par son actuel propriétaire. Voici quelques-unes des améliorations récentes :</p>

- Les panneaux de pont ont reçu de nouveaux plexis.
- Panneau ouvrant avant 64 x 64 Lewmar neuf.
- Le teck du pont a été remplacé en 2022 en 10 mm.
- Les winches et l'accastillage ont été démontés et révisés ainsi que le guindeau.
- Nouveau réchaud ENO.
- Un traitement préventif époxy système complet Hempel 2022.
- Pose d'un propulseur Sidepower (Sleipner 50 kgf) 2022.
- Radar B&G Halo neuf avec support articulé anti-gîte.
- Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.
- Balise de détresse EPIRB 1 neuve 2023.
- 2 panneaux solaires Energie Mobile 100 et 140 W neufs.
- Chauffage Aeroterm 2023.
- Housse bimini neuve 2023.
- Lazybag neuf 2023.
- Les hublots de roof teintés sont neufs 2024.
- Les vernis intérieurs refaits 2024.
- Les planchers revitrifiés 2024.
- Nouvelle sellerie du carré 2024.

<h2>Visite et Disponibilité</h2>

<p>Visite sur rendez-vous. Place de port possible sous condition.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



OXboat











