



BALTIC 43 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/498-baltic-baltic-43.html>

119 000 EUR ttc



Général

Année : 1987
Longueur : 13,20 m
Tirant d'eau : 2,45 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Baltic
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,20 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 4220 HE
Nombre : 1
Heures : 2800
Réservoir : 170 L

Marque moteur : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6066.

Baltic 43 - Voilier d'occasion à vendre

Description

Je vends mon **Baltic 43**. Ce voilier allie **élégance**, **performance** et **qualité scandinave**. Conçu par le célèbre architecte naval **Judel/Vrolijk** et construit par le prestigieux chantier **Baltic Yachts**, il incarne l'excellence du voilier de grande croisière performant.

Caractéristiques Techniques

Chantier : Baltic Yachts

Architecte : Judel/Vrolijk

Année : 1987

Longueur hors tout : 13,21 m

Largeur : 4,20 m

Tirant d'eau : 2,45 m

Déplacement : Environ 9 tonnes

Matériau : Sandwich balsa / fibre de verre / résine époxy

Mât : Sloop, gréement en aluminium, gréement dormant en ROD

Moteur : Nanni Diesel 50 CV (2002)

Capacité gasoil : Environ 170 L

Capacité eau : Environ 240 L

Cabines : 3

Couchages : 8

Un voilier taillé pour la performance et le confort

Le **Baltic 43** est un voilier conçu pour les marins exigeants. Sa carène signée **Judel/Vrolijk** offre un excellent rapport puissance/poids, garantissant une navigation rapide et stable même par mer formée. Son tirant d'eau de 2,40 m et son plan de voilure équilibré assurent une excellente remontée au vent, tandis que la conception en sandwich balsa optimise la rigidité et la légèreté du bateau.

Un intérieur chaleureux et raffiné

L'aménagement intérieur du **Baltic 43** témoigne du savoir-faire du chantier **Baltic Yachts**. Le mobilier en bois précieux verni offre une ambiance chaleureuse et élégante, tandis que la disposition intelligente assure un confort optimal en mer comme au mouillage. La cuisine en long bien équipée, le vaste carré lumineux et les nombreux rangements en font un voilier idéal pour de longues navigations.

<h2>Pourquoi choisir le Baltic 43 ?</h2>

- Un design signé Judel/Vrolijk : performance éprouvée et élégance intemporelle.
- Construction haut de gamme : matériaux de qualité et finition irréprochable.
- Confort et habitabilité : un intérieur spacieux et ergonomique.
- Voilier marin et rapide : idéal pour la croisière hauturière et les navigations au long cours.
- Valeur sûre sur le marché : un bateau recherché pour sa fiabilité et son pedigree.

<h2>Entretien et Améliorations</h2>

<p>Ce Baltic 43 a bénéficié d'un suivi d'entretien et d'amélioration rigoureux effectué par son actuel propriétaire. Voici quelques-unes des améliorations récentes :</p>

- Les panneaux de pont ont reçu de nouveaux plexis.
- Panneau ouvrant avant 64 x 64 Lewmar neuf.
- Le teck du pont a été remplacé en 2022 en 10 mm.
- Les winches et l'accastillage ont été démontés et révisés ainsi que le guindeau.
- Nouveau réchaud ENO.
- Un traitement préventif époxy système complet Hempel 2022.
- Pose d'un propulseur Sidepower (Sleipner 50 kgf) 2022.
- Radar B&G Halo neuf avec support articulé anti-gîte.
- Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.
- Balise de détresse EPIRB 1 neuve 2023.
- 2 panneaux solaires Energie Mobile 100 et 140 W neufs.
- Chauffage Aeroterm 2023.
- Housse bimini neuve 2023.
- Lazybag neuf 2023.
- Les hublots de roof teintés sont neufs 2024.
- Les vernis intérieurs refaits 2024.
- Les planchers revitrifiés 2024.
- Nouvelle sellerie du carré 2024.

<h2>Visite et Disponibilité</h2>

<p>Visite sur rendez-vous. Place de port possible sous condition.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













