



BAVARIA 42 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/500-bavaria-bavaria-42.html>

64 900 EUR ttc



Général

Constructeur : Bavaria
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1999
Longueur : 12,90 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : MD22
Nombre : 1
Heures : 1255
Réservoir : 230 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Saildrive

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 2 | Cabine Double : 3 |
| Couchettes : 6 | WC : Marin |
| Flybridge : Non | Timonerie : Non |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non | Passerelle : Oui |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Non | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Oui | Taud cockpit : Non |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Non |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Non |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6068.

Je vends mon Bavaria 42 , de première main, en version 3 cabines, Grand Voile sur chariots, Genois sur enrouleur...

Ce Bavaria 42 n'a connu qu'une seule famille qui vient de décider (à contre coeur) de le vendre pour raison d'âge.

Vous trouverez, si vous venez le voir, un certain nombre de choses à faire.

Je laisse à l'acheteur la liberté de planifier ces choses après l'achat comme : remplacement d'un jeu de voiles, remplacement du joint du Sail drive, quelques petits travaux de cosmétique ici et là, mais dans l'ensemble le bateau mérite toute votre attention d'autant que le prix affiché est très attractif aujourd'hui.

La sellerie intérieure et les planchers ont toujours été protégés et donc en bon état.

Le BAVARIA 42 est construit conformément à la catégorie de conception A, « Haute mer » (module Aa).

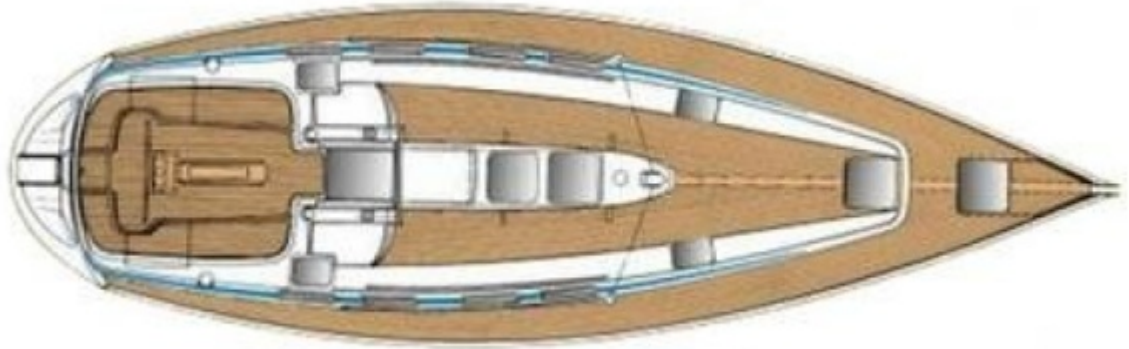
Cette catégorie de conception exige que le voilier soit adapté aux longues croisières avec des vents supérieurs à 8 (échelle de Beaufort) et des vagues de plus de 4 mètres, lui permettant ainsi de naviguer en grande partie par ses propres moyens.

Cela signifie également que le constructeur certifie lui-même la conformité de la construction et de l'équipement avec les directives, mais que la stabilité et le franc-bord, ainsi que la flottabilité et la flottaison, ont été contrôlés par un organisme de contrôle agréé.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







©Yachtadvert









