



BAVARIA 42 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/500-bavaria-bavaria-42.html>

64 900 EUR ttc



Général

Constructeur : Bavaria
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 3,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1999
Longueur : 12,90 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : MD22
Nombre : 1
Heures : 1255
Réservoir : 230 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6068.

Je vends mon Bavaria 42 , de première main, en version 3 cabines, Grand Voile sur chariots, Genois sur enrouleur...

Ce Bavaria 42 n'a connu qu'un seule famille qui vient de décider (à contre coeur) de le vendre pour raison d'âge.

Vous trouverez, si vous venez le voir, un certain nombre de choses à faire.

Je laisse à l'acheteur la liberté de planifier ces choses après l'achat comme : remplacement d'un jeu de voiles, remplacement du joint du Sail drive, quelques petits travaux de cosmétique ici et là, mais dans l'ensemble le bateau mérite toute votre attention d'autant que le prix affiché est très attractif aujourd'hui.

La sellerie intérieure et les planchers ont toujours été protégés et donc en bon état.

Le BAVARIA 42 est construit conformément à la catégorie de conception A, « Haute mer » (module Aa).

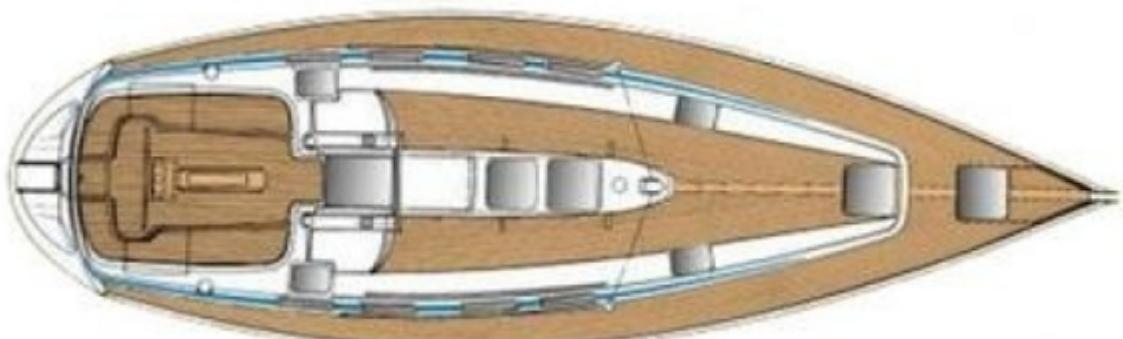
Cette catégorie de conception exige que le voilier soit adapté aux longues croisières avec des vents supérieurs à 8 (échelle de Beaufort) et des vagues de plus de 4 mètres, lui permettant ainsi de naviguer en grande partie par ses propres moyens.

Cela signifie également que le constructeur certifie lui-même la conformité de la construction et de l'équipement avec les directives, mais que la stabilité et le franc-bord, ainsi que la flottabilité et la flottaison, ont été contrôlés par un organisme de contrôle agréé.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







©Xboat



©Yachtadvert

©Xboat









©Yachtadvert