



## BAVARIA 42 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/500-bavaria-bavaria-42.html>

64 900 EUR ttc



### Général

Année : 1999

Longueur : 12,90 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Bavaria

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : MD22

Nombre : 1

Heures : 1255

Réservoir : 230 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6068.

Je vends mon Bavaria 42 , de première main, en version 3 cabines, Grand Voile sur chariots, Genois sur enrouleur...

Ce Bavaria 42 n'a connu qu'une seule famille qui vient de décider (à contre coeur) de le vendre pour raison d'âge.

Vous trouverez, si vous venez le voir, un certain nombre de choses à faire.

Je laisse à l'acheteur la liberté de planifier ces choses après l'achat comme : remplacement d'un jeu de voiles, remplacement du joint du Sail drive, quelques petits travaux de cosmétique ici et là, mais dans l'ensemble le bateau mérite toute votre attention d'autant que le prix affiché est très attractif aujourd'hui.

La sellerie intérieure et les planchers ont toujours été protégés et donc en bon état.

Le BAVARIA 42 est construit conformément à la catégorie de conception A, « Haute mer » (module Aa).

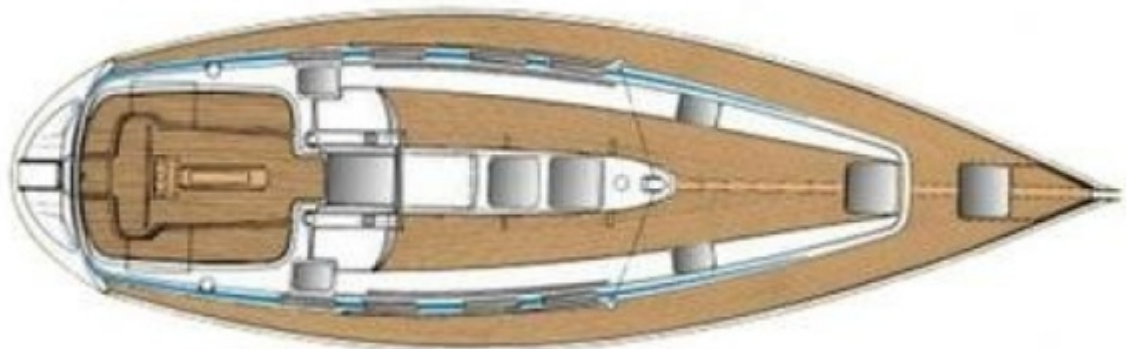
Cette catégorie de conception exige que le voilier soit adapté aux longues croisières avec des vents supérieurs à 8 (échelle de Beaufort) et des vagues de plus de 4 mètres, lui permettant ainsi de naviguer en grande partie par ses propres moyens.

Cela signifie également que le constructeur certifie lui-même la conformité de la construction et de l'équipement avec les directives, mais que la stabilité et le franc-bord, ainsi que la flottabilité et la flottaison, ont été contrôlés par un organisme de contrôle agréé.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)







© Yachtadvert









