



NAUTICAT 33 - 1989

<https://www.yachtadvert.com/fr/511-siltala-nauticat-33.html>

75 000 EUR ttc



Général

Année : 1989

Longueur : 10,10 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Siltala

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,26 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SP900

Nombre : 1

Heures : 3214

Réservoir : 600 L

Marque moteur : FORD LEHMAN

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 90

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

XBOAT ref :6081.
SILTALA YACHTS
- NAUTICAT 33
- Ketch Fifty (motor sailor)
- Année 1989
- sous pavillon Suédois
- Construction en GRP polyester / fibre de verre (pas de bois)
- l'ensemble du pont est lattée en teck
- longueur : 10.10 m
- largeur : 3.26 m
- tirant d'eau de 1.25 m (petit tirant d'eau)
- 2 cabines double (6/7 couchages possibles)
- 1 cabine arrière lits jumeaux
- 1 cabine avant lit 2 places
- carré transformable lit 2 place
- couchette navigation (carré en timonerie)
- hauteur sous barrots :
- timonerie = 1.80 m
- cabine arrière = 1.70 m
- carré, cuisine et cabine avant = 1.80 m
Le bateau est bien équipé :
- outils de navigations :
- gps, traceur, sondeur, anémomètre
- pilote automatique
- radar
- AIS
- pilotage barre à roue hydraulique en timonerie ainsi qu'a l'extérieur
- guindeau électrique
- cagnards
- taud de grands-voiles
- génois sur enrouleur
- eau chaude (gaz)
- WC avec cuves eaux noires et système de sonde
- espace cuisine
- réfrigérateur et congélateur
- cuisinière avec four et feux gaz
- micro-onde
- chauffage air pulsé EBERSPACHER avec thermostat.

- chargeur batteries
- parc de 3 grosses batteries de 180Ah
- gestionnaire de batteries et panneaux solaires
- guindeau électrique LOFRANS Tigre
- pompe eau de mer
- radeau de survie à jour jusqu'en avril 2027
- annexe gonflable

MOTEUR :

FORD LEHMAN

- modèle SP 90
- 90 CV montage en ligne d'arbre directe
- réfection/reconditionnement du moteur par chantier pro. en 2023 à 3000 heures (fait par professionnel dossier factures)
- refaction faite à 3000 heures
- 214 heures de fonctionnement depuis reconditionnement (3214h)

- LE BATEAU est particulièrement propre pour un bateau de 1989 (boiserie intérieur, coussins, hublots, le pont en teck)
- Le bateau est comme sur les photos qui sont récentes de mars 2025 !
- la peinture antifouling viens d'être appliquée en Janvier 2026 - remis à l'eau et prêt à naviguer pour la saison 2026

Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées

Exclusif XBOAT Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













