



FJORD 40 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/515-fjord-fjord-40.html>

249 000 EUR ttc



Général

Année : 2008
Longueur : 11,99 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France
Pavillon : français (France)

Constructeur : Fjord
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 3,99 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370
Nombre : 2
Heures : 1150
Réservoir : 1000 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 370
Transmission : Ips

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6085.

<h2>FJORD 40 OPEN</h2>

<p>Célèbre itération du **chantier FJORD**, le **40 OPEN** est reconnaissable entre mille grâce à ses **lignes tendues**, son **étrave droite** et sa **poupe largement ouverte**. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé **VOLVO PENTA**, dispose d'un **joystick** pour un plus grand confort en manuvre mais également de la centrale électrique de trim **Humphree**.</p>

<p>La centrale hydraulique et le dispositif de **guindeau déployant** ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les **tauds de protection** (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

 Longueur : 11,99 m
 Largeur : 3,99 m
 Tirant d'eau minimum : 1,10 m
 Moteurs : 2 x VOLVO PENTA D6-370
 Puissance : 370 CV chacun
 Heures moteur : 1150 heures
 Transmission : IPS
 Réservoir carburant : 1000 litres

<h2>Aménagements</h2>

 Cabine Double : 1
 Salle d'eau : 1
 WC : Électrique
 Couchettes : 4
 Timonerie : Oui

<h2>Équipements Principaux</h2>

```
<ul>
- <strong>Propulseur avant</strong> : Oui
- <strong>Climatisation</strong> : Réversible
- <strong>Eau chaude</strong> : Oui
- <strong>Flaps</strong> : Oui
- <strong>Annexe</strong> : Oui, avec moteur Torqeedo électrique

</ul>
```

Électronique

```
<ul>
- <strong>Pilote automatique</strong> : Raymarine
- <strong>Sondeur</strong> : Centrale Raymarine
- <strong>Traceur de carte</strong> : Centrale Raymarine
- <strong>VHF</strong> : Oui
- <strong>Convertisseur 12/220</strong> : Oui
- <strong>GPS</strong> : Centrale Raymarine

</ul>
```

Équipement de Pont

```
<ul>
- <strong>Guindeau électrique</strong> : Oui
- <strong>Taud de cockpit</strong> : Oui
- <strong>Pont en teck</strong> : Oui
- <strong>Cockpit en teck</strong> : Oui
- <strong>Plateforme arrière</strong> : Oui
- <strong>Taud d'hivernage</strong> : Oui

</ul>
```

Électroménager

```
<ul>
- <strong>Réfrigérateur</strong> : 4
- <strong>Antenne TV</strong> : Oui
- <strong>TV</strong> : Oui
- <strong>Chauffage</strong> : Oui
- <strong>Congélateur</strong> : Oui
- <strong>Réchaud gaz</strong> : Oui

</ul>
```

Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?

Le **FJORD 40 OPEN** est un bateau d'exception qui allie **design moderne** et **performances techniques**. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs **VOLVO PENTA** et d'une transmission **IPS**, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim **Humphree**, le joystick de manuvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













