



FJORD 40 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/515-fjord-fjord-40.html>

249 000 EUR ttc



Général

Année : 2008

Longueur : 11,99 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Fjord

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,99 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Nombre : 2

Heures : 1150

Réservoir : 1000 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 370

Transmission : Ips

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 1 | Cabine Double : 1 |
| Couchettes : 4 | WC : Marin |
| Flybridge : Non | Timonerie : Oui |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Non | Passerelle : Non |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Oui | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Oui | Taud cockpit : Oui |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Oui |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Oui |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Oui | Glaçons : Non |
| Micro-ondes : Non | Four : Non |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non |
| Lave-linge : Non | Chauffage : Oui |
| Antenne TV : Non | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Oui | TV : Oui |

Divers

XBOAT ref :6085.

FJORD 40 OPEN

Célèbre itération du chantier FJORD, le 40 OPEN est reconnaissable entre mille grâce à ses lignes tendues, son étrave droite et sa poupe largement ouverte. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé VOLVO PENTA, dispose d'un joystick pour un plus grand confort en manœuvre mais également de la centrale électrique de trim Humphree.

La centrale hydraulique et le dispositif de guindeau déployant ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les tauds de protection (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.

Caractéristiques Techniques

- Longueur : 11,99 m
- Largeur : 3,99 m
- Tirant d'eau minimum : 1,10 m
- Moteurs : 2 x VOLVO PENTA D6-370
- Puissance : 370 CV chacun
- Heures moteur : 1150 heures
- Transmission : IPS
- Réservoir carburant : 1000 litres

Aménagements

- Cabine Double : 1
- Salle d'eau : 1
- WC : Électrique
- Couchettes : 4
- Timonerie : Oui

Équipements Principaux

- Propulseur avant : Oui
- Climatisation : Réversible
- Eau chaude : Oui
- Flaps : Oui
- Annexe : Oui, avec moteur Torqeedo électrique

<h2>Électronique</h2>

- Pilote automatique : Raymarine
- Sondeur : Centrale Raymarine
- Traceur de carte : Centrale Raymarine
- VHF : Oui
- Convertisseur 12/220 : Oui
- GPS : Centrale Raymarine

<h2>Équipement de Pont</h2>

- Guindeau électrique : Oui
- Taud de cockpit : Oui
- Pont en teck : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Plateforme arrière : Oui
- Taud d'hivernage : Oui

<h2>Électroménager</h2>

- Réfrigérateur : 4
- Antenne TV : Oui
- TV : Oui
- Chauffage : Oui
- Congélateur : Oui
- Réchaud gaz : Oui

<h2>Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le FJORD 40 OPEN est un bateau d'exception qui allie design moderne et performances techniques. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs VOLVO PENTA et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de man?uvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













