



PRINCESS 45 FLY - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/52-marine-projects-princess-45-fly.html>

90 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Marine Projects
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30 m
Coque : Monocoque
Région : Var, France
Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Longueur : 13,46 m
Tirant d'eau : 1,10 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3208
Nombre : 2
Heures : 1135
Réservoir : 1500 L

Marque moteur : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 375
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 2 | Cabine Double : 3 |
| Couchettes : 8 | WC : Marin |
| Flybridge : Oui | Timonerie : Oui |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Non | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Oui | Passerelle : Oui |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Oui | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Non | Taud cockpit : Oui |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Non |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non | Propulseur avant : Oui |
| Clim. : Non | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :2277.

le propriétaire indique :

"Je vends ma Princess 45 en bon état, prêt à naviguer - Moteurs entretenus par un professionnel.

2024 : Révision moteurs (nettoyage échangeurs, durits eau remplacées à neuf, pompes eau de mer) - propulseur débarqué et révisé - Carénage annuel en mai 2024 - remplacement du groupe électrogène (200 heures) - refit de l'électronique de la passerelle - Remplacement à neuf 45 mètres de chaîne du mouillage.

2023 : remplacement à neuf de toutes les pompes de cale, remplacement à neuf de tous les flexibles hydrauliques de barre, refit des connexions électriques, embarquement groupe eau douce neuf, et robinets mitigeurs neufs. Mise en peinture des moteurs. Chauffe eau 70 litres 220 V.

2021 : installation enrouleur de câble, prise de quai et câble neufs - grattage ponçage de la coque + primaire epoxy - Installation de 2 panneaux solaires souples 2 x 300 W.

2020 : Taud de fly neuf - batteries de service neuves - bagues hydrolubes.

2019: embarqué à neuf un Convertisseur 24V / 220V 3500 W et un congélateur.

2017 : lave vaisselle

Cracking hydrogène (2018) - Parc batteries service 2x250AH + 2x140AH + gestion CRISTEC (2018) - Chauffe eau électrique 70 litres (2013) - convertisseur 24/220 V 3500 Watts (2019) - WC : 1 électrique + 1 marin - Passerelle hydraulique EUROMAR radio commandée (révisée 2019).

Générateur refait depuis 100 heures.

Four elec et micro onde (2013), plaque gaz 4 feux (2013) lave vaisselle (2017) -

2 TV. Congélateur 63 litres (2019)

Taud été + taud hiver (2018) -

refit salon + carré + rideaux (2018)" Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

















































