



KETCH - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/523-kufra-werft-ketch.html>

110 000 EUR ttc



Général

Constructeur : KUFRA WERFT

Matériau : Alu

Largeur : 4,80 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1982

Longueur : 18,50 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : italien (Italie)

Moteurs

Modèle : OM615

Nombre : 2

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : MERCEDES

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 54

Réservoir : 2500 L

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 13
Flybridge : Non

Cabine Double : 5
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6093.

Spacious and robust 16.2m custom-built aluminium ketch, built in 1982 and refitted in 2010, currently located in Izola. The yacht is commercially registered for charter use and offers an exceptional layout with six cabins and accommodation for up to thirteen persons.

Designed by Kurt A.H. Oehlmann, the vessel combines a strong aluminium hull with a centreboard configuration, allowing shallow draft operation while retaining offshore capability. This makes her suitable for private cruising, liveaboard use, training or charter-oriented projects.

Powered by twin Mercedes diesel engines and equipped with a bow thruster (updated VFD drive), the yacht remains manageable for her size. Onboard systems include Furuno navigation electronics (radar and sonar) and a Fischer Panda 6.5kW generator, supporting extended stays onboard.

The interior layout is practical and spacious, with six separate cabins, a large saloon and good overall living space, well suited to longer stays or accommodating larger groups.

The vessel has benefited from ongoing owner maintenance in recent years and is in active use. A new headsail furling system is available but not yet installed.

As with yachts of this type and age, there is scope for a new owner to further refine certain areas depending on intended use, including deck finish, sail handling setup and improved integration between navigation instruments. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















