



BAHIA 46 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/527-fontaine-pajot-bahia-46.html>

270 000 EUR ttc



Général

Année : 2004
Longueur : 14,00 m
Coque : Catamaran
Région : Mayotte, France
Pavillon : français (France)

Constructeur : Fontaine Pajot
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,30 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH5E
Nombre : 2
Heures : 1400
Réservoir : 450 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 4	Cabine Double : 4
Couchettes : 10	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6098.

Le propriétaire nous indique :

"Mon Bahia 46 présenté est un des derniers Bahia 46 sorti des chantiers Fountaine Pajot.

Spécialement préparé et soigné pour un des directeurs du Chantier , ce Bahia 46 a été acheté par l'actuel propriétaire en 2009 .

Ce bateau sort d'un chantier de refit complet en 2024 dans un chantier.

Les travaux suivants ont été réalisés , peintures int / ext et polish , renforts des ailerons et des safrans , remplacement des paliers de safrans , traitement epoxy préventif osmose , remplacement de 6 vannes en prévention ?.

Beaucoup d'argent a été investi dans ce refit très complet."

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







