



## BAHIA 46 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/527-fountaine-pajot-bahia-46.html>

270 000 EUR ttc



### Général

Année : 2004  
Longueur : 14,00 m  
Coque : Catamaran  
Région : Mayotte, France  
Pavillon : français (France)

Constructeur : Fountaine Pajot  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 7,30 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4JH5E  
Nombre : 2  
Heures : 1400  
Réservoir : 450 L

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 4  
Couchettes : 10  
Flybridge : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6098.

Le propriétaire nous indique :

"Mon Bahia 46 présenté est un des derniers Bahia 46 sorti des chantiers Fountaine Pajot.

Spécialement préparé et soigné pour un des directeurs du Chantier , ce Bahia 46 a été acheté par l'actuel propriétaire en 2009 .

Ce bateau sort d'un chantier de refit complet en 2024 dans un chantier.

Les travaux suivants ont été réalisés , peintures int / ext et polish , renforts des ailerons et des safrans , remplacement des paliers de safrans , traitement epoxy préventif osmose , remplacement de 6 vannes en prévention ?.

Beaucoup d'argent a été investi dans ce refit très complet."

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)







