



SOLENN 23 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/542-cn-franck-roy-solenn-23.html>

70 000 EUR ttc



Général

Constructeur : CN FRANCK ROY

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,51 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Sous type : Plaisance

Année : 2004

Longueur : 6,98 m

Tirant d'eau : 0,76 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1GM10

Nombre : 1

Heures : 596

Réservoir : 25 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 9

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6123.

Solenn 23 d'occasion à vendre

Je vends mon **Solenn 23**, un superbe **voilier day-boat** au design néo-classique, construit en **2004** avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un **pont en teck**, un **vernis hiloires**, un **roof**, un **bout dehors**, un **gréement dormant et courant**, un **aérien**, un **génois**, une **grand-voile**, et un **moteur**.

Caractéristiques Techniques

Il est équipé d'une **quille relevable** assistée par vérin hydraulique électrique offrant un **tirant d'eau variable** entre 0,76 m et 1,60 m. **Bi-safran**, conçu pour s'échouer.

Mât et Gréement

Le **mât Solenn 23 DAY PEINT M250** est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un **étai FURLEX 50S** et d'un **enrouleur SELDEN**.

Électronique et Équipements

Il dispose d'une **girouette anémomètre WS320 sans fil** alimentée par énergie solaire sur une **centrale de navigation bluetooth B&G**. Un **afficheur Triton 2 Couleur multifonctions** est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une **auto radio CD PIONEER**.

Confort et Transport

Le **Solenn 23** dispose d'un **grand coffre arrière** pouvant recevoir une glacière portable et d'un **WC chimique sous cabine avant**. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.

Cockpit et Man?uvres

Côté confort, le **Solenn 23** est équipé d'un **vaste cockpit central** doté de deux **winchs Harken**, avec un retour centralisé des man?uvres courantes.

Visibilité et Documentation

Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.

Histoire du chantier naval Franck Roy

Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald

Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19, le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance.

<h2>Pourquoi ce Solenn 23 est intéressant à acheter ?</h2>

Le **Solenn 23** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son design néo-classique et ses équipements modernes. Sa conception par les architectes **Alain Mortain** et **Yannis Mavrikios**, ainsi que sa construction par le chantier **Roy Franck Construction Navale**, en font un choix sûr pour les amateurs de navigation côtière ou en eaux intérieures. Son cockpit spacieux et ses équipements de haute qualité offrent un confort optimal pour la vie à bord.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













