



SOLENN 23 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/542-cn-franck-roy-solenn-23.html>

70 000 EUR ttc



Général

Année : 2004

Longueur : 6,98 m

Tirant d'eau : 0,76 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : CN FRANCK ROY

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,51 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Moteurs

Modèle : 1GM10

Nombre : 1

Heures : 596

Réservoir : 25 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 9

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6123.

<h2>Solenn 23 d'occasion à vendre</h2>

<p>Je vends mon Solenn 23, un superbe voilier day-boat au design néo-classique, construit en 2004 avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un pont en teck, un vernis hiloires, un roof, un bout dehors, un gréement dormant et courant, un aérien, un génois, une grand-voile, et un moteur.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Il est équipé d'une quille relevable assistée par vérin hydraulique électrique offrant un tirant d'eau variable entre 0,76 m et 1,60 m. Bi-safran, conçu pour s'échouer.</p>

<h2>Mât et Gréement</h2>

<p>Le mât Solenn 23 DAY PEINT M250 est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un étais FURLEX 50S et d'un enrouleur SELDEN.</p>

<h2>Électronique et Équipements</h2>

<p>Il dispose d'une girouette anémomètre WS320 sans fil alimentée par énergie solaire sur une centrale de navigation bluetooth B&G. Un afficheur Triton 2 Couleur multifonctions est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une auto radio CD PIONEER.</p>

<h2>Confort et Transport</h2>

<p>Le Solenn 23 dispose d'un grand coffre arrière pouvant recevoir une glacière portable et d'un WC chimique sous cabine avant. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.</p>

<h2>Cockpit et Man?uvres</h2>

<p>Côté confort, le Solenn 23 est équipé d'un vaste cockpit central doté de deux winchs Harken, avec un retour centralisé des man?uvres courantes.</p>

<h2>Visibilité et Documentation</h2>

<p>Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.</p>

<h2>Histoire du chantier naval Franck Roy</h2>

<p>Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald

Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19 , le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance.</p></div>
<div data-bbox="71 101 511 116" data-label="Section-Header>
<h2>Pourquoi ce Solenn 23 est intéressant à acheter ?</h2>
</div>
<div data-bbox="71 118 960 201" data-label="Text>
<p>Le Solenn 23 est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son design néo-classique et ses équipements modernes. Sa conception par les architectes Alain Mortain et Yannis Mavrikios, ainsi que sa construction par le chantier Roy Franck Construction Navale, en font un choix sûr pour les amateurs de navigation côtière ou en eaux intérieures. Son cockpit spacieux et ses équipements de haute qualité offrent un confort optimal pour la vie à bord.</p>
</div>
<div data-bbox="75 202 430 218" data-label="Text>
<p>Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr</p>
</div>
<div data-bbox="415 965 581 981" data-label="Page-Footer>
<p>contact@yachtadvert.com</p>
</div>
<div data-bbox="793 965 960 981" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

Médias













