



## SOLENN 23 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/542-cn-franck-roy-solenn-23.html>

70 000 EUR ttc



### Général

Année : 2004

Longueur : 6,98 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Constructeur : CN FRANCK ROY

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,51 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 1GM10

Nombre : 1

Heures : 596

Réservoir : 25 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 9

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

WC : Marin  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6123.

### Solenn 23 d'occasion à vendre

Je vends mon **Solenn 23**, un superbe **voilier day-boat** au design néo-classique, construit en **2004** avec un refit récent pour environ 30 000?. Ce refit comprend un **pont en teck**, un **vernis hiloires**, un **roof**, un **bout dehors**, un **gréement dormant et courant**, un **aérien**, un **génois**, une **grand-voile**, et un **moteur**.

### Caractéristiques Techniques

Il est équipé d'une **quille relevable assistée par vérin hydraulique électrique** offrant un **tirant d'eau variable** entre 0,76 m et 1,60 m. **Bi-safran**, conçu pour s'échouer.

### Mât et Gréement

Le **mât Solenn 23 DAY PEINT M250** est de profil peint RAL 1015, avec un étage de barres de flèche. Il est équipé d'un **étais FURLEX 50S** et d'un **enrouleur SELDEN**.

### Électronique et Équipements

Il dispose d'une **girouette anémomètre WS320 sans fil** alimentée par énergie solaire sur une **centrale de navigation bluetooth B&G**. Un **afficheur Triton 2 Couleur multifonctions** est alimenté par le parc batterie du bord. Il est également équipé d'une **auto radio CD PIONEER**.

### Confort et Transport

Le **Solenn 23** dispose d'un **grand coffre arrière** pouvant recevoir une glacière portable et d'un **WC chimique sous cabine avant**. Avec un poids de 1330 kg, il est facilement transportable sur remorque.

### Cockpit et Manœuvres

Côté confort, le **Solenn 23** est équipé d'un **vaste cockpit central** doté de deux **winchs Harken**, avec un retour centralisé des manœuvres courantes.

### Visibilité et Documentation

Visible sous hangar au chantier naval. Visite et factures sur demande.

### Histoire du chantier naval Franck Roy

Le chantier naval Franck Roy a été fondé en 1998 par Franck Roy, un passionné de bateaux et de voitures anciennes. Initialement formé comme charpentier de marine, Franck Roy a travaillé pendant plus de dix ans chez Sysba Marine et Latitude 46 avant de créer son propre chantier naval. Le chantier est rapidement devenu reconnu pour ses voiliers néoclassiques, alliant esthétique traditionnelle et technologies modernes. En 2019, le chantier a été repris par Romuald

Tuffery, un jeune entrepreneur vendéen, qui a souhaité moderniser les processus tout en préservant le savoir-faire et l'ADN du chantier. Malgré des défis, notamment la pandémie de COVID-19 , le chantier continue de produire des bateaux de haute qualité, appréciés pour leur design et leur performance.</p></div>
<div data-bbox="71 101 511 116" data-label="Section-Header>
<h2>Pourquoi ce Solenn 23 est intéressant à acheter ?</h2>
</div>
<div data-bbox="71 118 960 201" data-label="Text>
<p>Le <strong>Solenn 23</strong> est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son design néo-classique et ses équipements modernes. Sa conception par les architectes <strong>Alain Mortain</strong> et <strong>Yannis Mavrikios</strong>, ainsi que sa construction par le chantier <strong>Roy Franck Construction Navale</strong>, en font un choix sûr pour les amateurs de navigation côtière ou en eaux intérieures. Son cockpit spacieux et ses équipements de haute qualité offrent un confort optimal pour la vie à bord.</p>
</div>
<div data-bbox="75 202 430 218" data-label="Text>
<p>Plus d'informations et photos sur le site <a href='\"http://xboat.fr\">xboat.fr</a></p>
</div>
<div data-bbox="415 965 581 981" data-label="Page-Footer>
<p><a href='\"mailto:contact@yachtadvert.com\">contact@yachtadvert.com</a></p>
</div>
<div data-bbox="793 965 960 980" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

# Médias













