



OCEANIS 43 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/583-beneteau-oceanis-43.html>

122 000 EUR ttc



Général

Année : 2008
Longueur : 13,10 m
Tirant d'eau : 2,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,12 m
Coque : Monocoque
Région : Alicante, Espagne

Moteurs

Modèle : 4JH4AE
Nombre : 1
Heures : 1800
Réservoir : 200 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 57
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6099.

Mon Bénéteau Océanis 43 à vendre

Ce Bénéteau Océanis 43 à vendre d'occasion a été bien plus qu'un simple voilier pour nous ? il a été notre maison flottante pendant presque 2 ans. Des eaux turquoise d'Aruba aux côtes du Mexique, en passant par Cuba et les Bermudes, et enfin de retour en Europe, ce Bénéteau Océanis 43 nous a transportés en toute sécurité et avec confort à travers des milliers de milles nautiques.

Un modèle reconnu pour son confort

C'est un Beneteau Oceanis 43, un modèle reconnu pour son confort en vie à bord, ses excellentes performances à la voile et ses volumes généreux, aussi bien sur le pont qu'en dessous. Nous avons équipé notre Océanis 43 pour être totalement autonomes en navigation au long cours et en croisière hors réseau.

Équipements et autonomie

Avec 1000W de panneaux solaires et 600Ah de batteries lithium, nous avons pu rester au mouillage pendant des semaines sans jamais nous brancher à terre ? alimentant frigos, électroniques, éclairages et bien plus, sans difficulté. Que vous travailliez à distance ou que vous profitiez simplement de la vie au mouillage, l'indépendance énergétique est au rendez-vous.

Moteur et entretien

Le moteur est en excellent état ? seulement 1800 heures, avec un entretien rigoureux réalisé selon le calendrier constructeur. Cette année, nous avons inspecté le gréement dormant et remplacé les éléments essentiels pour garantir sécurité et fiabilité sur les traversées hauturières. Les voiles et le gréement courant, en revanche, arrivent en fin de vie et devront être remplacés avant d'entreprendre de nouvelles navigations importantes ? un point déjà pris en compte dans le prix demandé.

Histoire du chantier et du modèle

Le Beneteau Oceanis 43 a été conçu par Berret-Racoupeau et son intérieur par Nauta Design. Il a été construit pour la première fois en 2006 par Beneteau en France. Ce modèle a marqué une nouvelle ère dans l'histoire des bateaux de croisière hauturière grâce à son design, son confort et ses performances. Il a été produit jusqu'en 2014 et a connu un grand succès, notamment pour son utilisation en charter sous le nom de Moorings 43.4. Le Oceanis 43 est idéal pour les croisières en famille ou entre amis, offrant un espace généreux et un confort exceptionnel.

Caractéristiques techniques

- Longueur : 13,10 m
- Largeur : 4,12 m
- Tirant d'eau minimum : 2,00 m
- Moteur : Yanmar 4JH4AE
- Heures moteur : 1800
- Cabine Double : 3
- Salle d'eau : 2
- Couchettes : 6

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Beneteau Oceanis 43 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un confort exceptionnel grâce à ses trois cabines doubles et ses deux salles d'eau, ce qui le rend idéal pour les longues croisières en famille ou entre amis. De plus, son système énergétique autonome avec 1000W de panneaux solaires et 600Ah de batteries lithium permet de rester au mouillage pendant des semaines sans avoir besoin de se brancher à terre. Enfin, son moteur Yanmar en excellent état avec seulement 1800 heures et un entretien rigoureux garantit une fiabilité et une sécurité optimales pour les traversées hauturières.</p>

<p>C'est avec une certaine émotion que nous nous séparons de notre Océanis 43 ? il a été à la fois notre foyer, notre aventure et notre liberté. Il est désormais temps pour nous de tourner la page, et nous espérons qu'il poursuivra son chemin entre les mains de nouveaux propriétaires prêts à écrire leur propre histoire à son bord.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













