



DEHLER 41 CR - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/584-dehler-dehler-41-cr.html>

119 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Dehler
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2000
Longueur : 12,45 m
Coque : Monocoque
Région : Charente-Maritime, France

Moteurs

Modèle : 3JH2
Nombre : 1
Heures : 1550
Réservoir : 140 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 49
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4130.

Description du Dehler 41 CR

Je suis fier de vous présenter mon **Dehler 41 CR**, un voilier d'exception construit en **2000** et expertisé début **2024**. Ce bateau a bénéficié de travaux importants, dont un hydrogomage de la coque et une révision complète du moteur. Le gréement dormant a été remplacé en **2024**, et le gréement courant, l'électronique et l'électricité ont été contrôlés la même année.

Équipements et Confort

Mon **Dehler 41 CR** est équipé pour la croisière hauturière avec un armement complet, incluant un radeau de survie **BOMBARD** de 6 places révisé en mars **2024**. Ce bateau n'a jamais été loué, ce qui garantit son excellent état.

- Carré en U transformable**
- Cabine avant avec couchette double**
- Grande cabine propriétaire à l'arrière**
- Cuisine en longueur avec évier à 2 bacs**
- Gazinière 3 feux**
- Réfrigérateur COOLMATIC de 80L**
- Double salle d'eau**
- 2 WC avec cuve à eau noire à l'avant**
- Grande soute arrière tribord**
- Chauffe eau 220 volts et échangeur de 22L**
- Réservoirs eau douce pour environ 380L**
- Cuve à eaux noires environ 35L**
- Chauffage à air pulsé WEBASTO**
- Radio CD Alpine**

Électronique et Navigation

Le **Dehler 41 CR** est équipé d'une centrale de navigation **RAYTHEON** avec répéteurs TRIDATA, d'un émetteur/récepteur AIS 700 CLASS B de **2024** avec splitter E70476, et d'un GPS/traceur **RAYMARINE AXIOM** avec écran AXIOM+ 12" multifonction tactile WIFI/GPS à la table à carte de **2024**. La cartographie **NAVIONICS LARGE EUROPE** couvre l'Europe, le Royaume-Uni, l'Irlande et la Hollande. Un GPS portable **GARMIN RAYTHEON R80** est également

inclus.</p>

- 6 winchs KARKEN dont 2 électriques
- Grément SLOOP 9/10 ème à 2 étages de barre de flèches
- Mât SPARCRAFT
- Hale bas rigide SPARCRAFT
- Patars réglable par patte d'oie
- Enrouleur FURLEX 300S
- Grand Voile Fulbatten ELVSTROM
- Génois ELVSTROM
- Gennaker
- Pose d'un étai largable en 2024 avec ferrure équerre et ridoir "pélican"

<h2>Conception et Performance</h2>

<p>Le Dehler 41 CR est un voilier monocoque conçu par le cabinet Judel/Vrolijk et fabriqué par le chantier Dehler à partir de 1999. Destiné à la croisière hauturière, il combine performance, confort et facilité de man?uvre. Avec une longueur de coque de 12.50 mètres et une largeur de 3.89 mètres, ce voilier offre un espace intérieur généreux et confortable.</p>

<h2>Pourquoi ce Dehler 41 CR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Dehler 41 CR est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été expertisé et révisé récemment, garantissant son excellent état. Ensuite, il est équipé de nombreux équipements modernes et performants, tant pour la navigation que pour le confort à bord. Enfin, sa conception par le cabinet Judel/Vrolijk et sa fabrication par le chantier Dehler en font un voilier de qualité, alliant performance et confort pour des croisières hauturières inoubliables.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





















