



DEHLER 41 CR - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/584-dehler-dehler-41-cr.html>

119 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Dehler

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2000

Longueur : 12,45 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Moteurs

Modèle : 3JH2

Nombre : 1

Heures : 1550

Réservoir : 140 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 49

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :4130.

Description du Dehler 41 CR

Je suis fier de vous présenter mon **Dehler 41 CR**, un voilier d'exception construit en **2000** et expertisé début **2024**. Ce bateau a bénéficié de travaux importants, dont un hydrogommage de la coque et une révision complète du moteur. Le gréement dormant a été remplacé en **2024**, et le gréement courant, l'électronique et l'électricité ont été contrôlés la même année.

Équipements et Confort

Mon **Dehler 41 CR** est équipé pour la croisière hauturière avec un armement complet, incluant un radeau de survie **BOMBARD** de 6 places révisé en mars **2024**. Ce bateau n'a jamais été loué, ce qui garantit son excellent état.

-
- Carré en U transformable
- Cabine avant avec couchette double
- Grande cabine propriétaire à l'arrière
- Cuisine en longueur avec évier à 2 bacs
- Gazinière 3 feux
- Réfrigérateur COOLMATIC de 80L
- Double salle d'eau
- 2 WC avec cuve à eau noire à l'avant
- Grande soute arrière tribord
- Chauffe eau 220 volts et échangeur de 22L
- Réservoirs eau douce pour environ 380L
- Cuve à eaux noires environ 35L
- Chauffage à air pulsé WEBASTO
- Radio CD Alpine
-

Électronique et Navigation

Le **Dehler 41 CR** est équipé d'une centrale de navigation **RAYTHEON** avec répétiteurs TRIDATA, d'un émetteur/récepteur AIS 700 CLASS B de **2024** avec splitter E70476, et d'un GPS/traceur **RAYMARINE AXIOM** avec écran AXIOM+ 12" multifonction tactile WIFI/GPS à la table à carte de **2024**. La cartographie **NAVIONICS LARGE EUROPE** couvre l'Europe, le Royaume-Uni, l'Irlande et la Hollande. Un GPS portable **GARMIN RAYTHEON R80** est également

inclus.</p>

-
- 6 winchs KARKEN dont 2 électriques
- Gréement SLOOP 9/10 ème à 2 étages de barre de flèches
- Mât SPARCRAFT
- Hale bas rigide SPARCRAFT
- Patars réglable par patte d'oie
- Enrouleur FURLEX 300S
- Grand Voile Fulbatten ELVSTROM
- Génois ELVSTROM
- Gennaker
- Pose d'un étai largable en 2024 avec ferrure équerre et ridoir "pélican"
-

<h2>Conception et Performance</h2>

<p>Le Dehler 41 CR est un voilier monocoque conçu par le cabinet Judel/Vrolijk et fabriqué par le chantier Dehler à partir de 1999. Destiné à la croisière hauturière, il combine performance, confort et facilité de manuvre. Avec une longueur de coque de 12.50 mètres et une largeur de 3.89 mètres, ce voilier offre un espace intérieur généreux et confortable.</p>

<h2>Pourquoi ce Dehler 41 CR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Dehler 41 CR est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été expertisé et révisé récemment, garantissant son excellent état. Ensuite, il est équipé de nombreux équipements modernes et performants, tant pour la navigation que pour le confort à bord. Enfin, sa conception par le cabinet Judel/Vrolijk et sa fabrication par le chantier Dehler en font un voilier de qualité, alliant performance et confort pour des croisières hauturières inoubliables.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias





















