



## OYSTER 435 CC - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/590-oyster-landamores-oyster-435.html>

77 000 EUR ttc



### Général

Année : 1983

Longueur : 13,23 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Oyster Landamores

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,18 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 85

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR

Nombre : 1

Heures : 550

Réservoir : 600 L

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :6142.

Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000 ).

Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde.

Historique :

De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée.

De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis.

De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie.

De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande.

De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud.

En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay.

Prix en baisse pour une vente rapide

Très belle opportunité à saisir Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)



















