



# OYSTER 435 CC - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/590-oyster-landamores-oyster-435.html>

77 000 EUR ttc



## Général

Année : 1983

Longueur : 13,23 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Oyster Landamores

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,18 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 85

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR

Nombre : 1

Heures : 550

Réservoir : 600 L

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Oui	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

## Divers

XBOAT ref :6142.

Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000 ).

Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde.

Historique :

De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée.  
De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis.  
De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie.  
De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande.  
De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud.

En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay.

Prix en baisse pour une vente rapide

Très belle opportunité à saisir Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)















©Xboat

©Yachtadvert

©Xboat