



OYSTER 435 CC - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/590-oyster-landamores-oyster-435.html>

77 000 EUR ttc



Général

Année : 1983

Longueur : 13,23 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Oyster Landamores

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,18 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 85

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : YANMAR

Nombre : 1

Heures : 550

Réservoir : 600 L

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Oui	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6142.

Oyster 435, ketch de croisière hauturier à cockpit central et salon de pont, avec quille longue, idéal pour la navigation en haute mer. Traitement West Epoxy System sous la ligne de flottaison aux USA en 1996. Ponts en teck (remplacés en 2000).

Le navire a été rénové en Thaïlande en janvier/février 2005 - remplacement du Plexiglas sur les panneaux ouvrants, remplacement de la plomberie. Rénovation de la salle d'eau arrière et remplacement des panneaux en teck là où les panneaux ouvrants avaient causé une décoloration.

Les yachts Oyster sont considérés comme l'un des meilleurs bateaux au monde.

Historique :

De 1984 à 1987 : Turquie et mer Méditerranée.
De 1987 à 1997 : Caraïbes et côte Est des États-Unis.
De 1997 à 2000 : Pacifique et Australie.
De 2000 à 2006 : Asie et Thaïlande.
De 2006 à 2007 : Océan Indien et Afrique du Sud.

En 2010, le navire a été déplacé du RCYC Cape Town à Manten Marina, Vaaldam. Le bateau a subi un important carénage à Manten Marina, puis a été transporté à Richards Bay. Il a navigué vers le Mozambique, Simon's Town et Richards Bay.

Prix en baisse pour une vente rapide

Très belle opportunité à saisir Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















©Xboat

©Yachtadvert

©Xboat