



95 SL T-Top - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/612-zar-formenti-95-sl.html>

143 316 € ttc



Général

Année : 2021

Longueur : 9,60 m

Coque : Monocoque

Région : Portsmouth, ENG, Royaume-Uni

Constructeur : Zar

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF350 ATX

Puiss. Unit. (CV) : 350

Marque moteur : Suzuki

Nombre : 2

Heures : 165

Aménagements

Couchettes : 1

Flybridge : Non

Cabine Double : 1

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

Aperçu du Bateau

Ribelliouss est un ZAR Formenti 95 Sport Luxury Rib. Ce semi-rigide se distingue par son magnifique thème rouge et noir. Il bénéficie d'un historique complet d'entretien depuis son achat et est équipé de l'une des spécifications les plus élevées jamais réalisées par ZAR. Ce ZAR Formenti 95 est un semi-rigide remarquable, doté de nombreux extras et options. Il est équipé du moteur le plus puissant disponible, de 700 ch, avec une paire de magnifiques hors-bord Suzuki DF 350 ch ATX à double hélice duo-prop. Le bateau comprend une cuisine extérieure parfaitement conçue avec un bimini qui s'étend sur toute la zone de sièges arrière pour une excellente protection solaire. La poupe dispose d'un espace assis en forme de "C" convertible en zone de bain de soleil, tandis que la proue offre une aire de sièges presque circulaire pouvant également se transformer en solarium complet, le rendant prêt pour les chaudes journées d'été à venir !

Mécanique

Équipé de deux moteurs hors-bord Suzuki DF 350 ATX avec hélices duo-prop. Ces moteurs ont environ 165 heures d'utilisation.

Historique complet d'entretien.

Dernier entretien réalisé par Portsmouth Marine Services le 13/03/2024.

Système d'eau douce pressurisé.

Capacité des Réservoirs

Réservoir de carburant : 600 litres

Réservoir d'eau douce : 140 litres

Électricité

Guindeau électrique (avec ancre de 14 kg)

Propulseur d'étrave

Réfrigérateur de 90 litres (amélioré depuis 65 litres)

Feux de navigation

Projecteurs sous-marins

Stéréo Fusion

Navigation

Traceur GPS Raymarine Axium 12

VHF Raymarine DSC

Pont

Box à ancre

Roller d'ancre avec plaque en acier inoxydable prêt pour guindeau électrique

2 grands compartiments de stockage à la proue

<p>2 petits compartiments latéraux arrière</p>

<p>Grand coffre central arrière</p>

<p>2 grands compartiments de stockage arrière</p>

<p>Console de pilotage 2 places avec commande hydraulique et volant sportif, ainsi que 2 boîtes à gants</p>

<p>Deux pièces distinctes : 1) toilette marine avec réservoir d'eau usée, lavabo, douche, et système intégré de rangements 2) cabine double avec système intégré de rangements</p>

<p>Toilettes électriques avec réservoir d'eaux usées</p>

<p>Siège conducteur/navigateur double ajustable avec dossier inclinable</p>

<p>Cuisine avec plaque de cuisson à gaz</p>

<p>Ensemble complet de coussins extérieurs</p>

<p>Coussins de dossier adaptés à la zone de sièges à la proue</p>

<p>Coussins de dossier adaptés à la zone de sièges arrière</p>

<p>Coussins de cabine</p>

<p>Vérité à gaz pour le couvercle du coffre à la proue</p>

<p>Vérins à gaz pour les 3 couvercles des coffres arrière</p>

<p>Bimini rétractable dissimulé dans le cockpit arrière, équipé de vérins pour ouverture automatique</p>

<p>Pompe de cale</p>

<p>Double pare-chocs lourd en caoutchouc</p>

<p>Barres de maintien en acier inoxydable pour tous les occupants</p>

<p>4 taquets en acier inoxydable</p>

<p>3 ?illetts en acier inoxydable pour suspensions</p>

<p>Échelle pliante en acier inoxydable sur le pont arrière gauche</p>

<p>Kit de réparation, pompe de gonflage, paire de pagaies sur le pont arrière droit</p>

<h3>Toile</h3>

<p>Housse tonneau complète</p>

<h3>Hébergement</h3>

<p>Cabine double</p>

<p>Compartiment toilettes séparé avec toilettes électriques et réservoir d'eaux usées</p>

<h3>Construction</h3>

<p>Construit par Formenti</p>

<p>Coque et superstructure en GRP (plastique renforcé de fibre de verre)</p>

<p>Flotteurs Hyperon</p>

<h4>Avertissement :</h4>

<p>La société fournit les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les éléments qu'il souhaite valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente antérieure, de changement de prix ou de retrait sans préavis.</p>

Médias