



30 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/617-finnsailer-30-aft-cabin.html>

20 064 â,- ttc



Général

Année : 1980
Longueur : 9,70 m
Coque : Monocoque
Région : Southampton, Hampshire, Royaume-Uni

Constructeur : Finnsailer
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,10 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1 20
Nombre : 1
Heures : 700

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 20
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Desire est un Finnsailer 30, un voilier construit en 1980. Ce modèle est devenu très apprécié parmi les plaisanciers. Avec une longueur de un peu plus de 9 mètres, il offre un intérieur spacieux et une construction robuste, ce qui le rend adapté à la fois pour la navigation côtière et les croisières plus longues. Le Finnsailer 30 est reconnu pour son design pratique et ses performances fiables, reflétant la philosophie de la société qui allie fonctionnalité et durabilité. Bien que Finnsailer ne soit plus un constructeur actif, leurs bateaux restent très recherchés sur le marché de l'occasion, témoignage de leur qualité durable et de leur aptitude à la mer.

Il s'agit d'un yacht à moteur marin construit en Finlande avec beaucoup d'espace pour toute la famille.

(Photos intérieures et détails à suivre)

Grand cockpit convivial avec barre à roue et canapé avec table de cockpit rabattable. De plus, deux fauteuils de cockpit pivotants à 360 degrés avec accoudoirs.

Au fil des années, le bateau a été mis à jour avec, entre autres, un nouveau moteur (2017) Volvo Penta, entretenu annuellement et révisé pour la dernière fois en octobre 2024.

Le bateau dispose d'une cabine arrière accessible depuis le cockpit. Il y a deux couchettes simples dans la cabine arrière.

Depuis le cockpit, on accède à une cabine incroyablement spacieuse et très confortable avec un coin cuisine comprenant une plaque de cuisson au gaz avec four, un évier et une glacière avec compresseur. Le salon est équipé d'un groupe canapé et d'une table, offrant de la place pour 4 adultes autour de la table.

Juste avant le tableau avant, il y a un cabinet de toilette séparé avec lavabo.

Dans la cabine avant, on trouve une traditionnelle couchette en V avec deux bonnes places pour dormir.

Avertissement :

La société offre les détails de ce bateau en toute bonne foi mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations, ni garantir l'état du bateau. L'acheteur devrait charger ses agents ou ses experts d'inspecter les détails qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

