



FIRST 325 PTE - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/618-beneteau-first-325-pte.html>

20 500 EUR ttc



Général

Année : 1984
Longueur : 10,01 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,38 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2002
Nombre : 1
Heures : 950
Réservoir : 50 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 19
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>XBOAT ref :5897.</p> <p>FIRST 325 PTE ? Voilier habitable, performant</p> <p>First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile.</p> <p>Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales</p> <p>? CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ? FIRST 325 PTE</p> <p>? Longueur HT : 10,01 m</p> <p>? Largeur : 3,38 m</p> <p>? Tirant d'eau réduit (PTE) :1.45m ? idéal navigation côtière</p> <p>? Année : 1984 ? Chantier : Bénéteau</p> <p>? Matériau : Polyester ? Catégorie : B</p> <p>? Moteur : Volvo Penta 2002 ? 19 CV ? arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale</p> <p>? Voilure : Grand-voile 2019 ? Génois sur enrouleur ? Spi</p> <p>? Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ? GPS Garmin ? VHF</p> <p>? Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible ? cuisine ? WC marin</p> <p>? Annexe gonflable AD</p> <p>Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont du être remplacé par un des précédents propriétaire.</p> <p>?POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE</p> <p>?? Version PTE : faible tirant d'eau très recherché</p> <p>?? Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)</p> <p>?? Moteur démarre parfaitement, révisé (2025)</p> <p>?? Electronique Raymarine fonctionnelle</p> <p>?? Cockpit agréable ? intérieur boisé à remettre à goût</p> <p>?? Rapport qualité/prix exceptionnel</p> <p>? Travaux à prévoir à court ou moyen terme :</p> <p>? Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge)</p> <p>? Vaignage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer</p> <p>? 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise</p>

Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













