



## FIRST 325 PTE - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/618-beneteau-first-325-pte.html>

20 500 EUR ttc



### Général

Constructeur : Beneteau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,38 m  
Coque : Monocoque  
Région : Morbihan, France

Sous type : Plaisance  
Année : 1984  
Longueur : 10,01 m  
Tirant d'eau : 1,45 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 2002  
Nombre : 1  
Heures : 950  
Réservoir : 50 L

Marque moteur : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 19  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5897.

FIRST 325 PTE ? Voilier habitable, performant

First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile.

Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales

? CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ? FIRST 325 PTE

? Longueur HT : 10,01 m

? Largeur : 3,38 m

? Tirant d'eau réduit (PTE) :1.45m ? idéal navigation côtière

? Année : 1984 ? Chantier : Bénéteau

? Matériau : Polyester ? Catégorie : B

? Moteur : Volvo Penta 2002 ? 19 CV ? arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale

? Voilure : Grand-voile 2019 ? Génois sur enrouleur ? Spi

? Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ? GPS Garmin ? VHF

? Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible ? cuisine ? WC marin

? Annexe gonflable AD

Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont du être remplacé par un des précédents propriétaire.

?POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE

?? Version PTE : faible tirant d'eau très recherché

?? Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)

?? Moteur démarre parfaitement, révisé (2025)

?? Electronique Raymarine fonctionnelle

?? Cockpit agréable ? intérieur boisé à remettre à goût

?? Rapport qualité/prix exceptionnel

---

? Travaux à prévoir à court ou moyen terme :

? Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge)

? Vaigrage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer

? 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise

---

Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













