



ALU MARINE 52 DI - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/620-alu-marine-alu-marine-52-di.html>

155 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Alu Marine
Matériau : Alu
Largeur : 5,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1994
Longueur : 15,85 m
Coque : Monocoque
Région : Polynésie Française, France

Moteurs

Modèle : 84 CV (5Litres)
Nombre : 1
Heures : 3400
Réservoir : 1000 L

Marque moteur : PERKINS
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 84
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Timonerie : Non	WC : Marin
	Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6145.

ALU MARINE 52 DI - Un Bateau d'Exception pour les Grands Voyages

Je vous présente mon **ALU MARINE 52 DI**, un **superbe bateau de grand voyage** qui a accompli plus de deux tours du monde en couple depuis 1999. Ce voilier est **parfaitement man?uvrable à deux**, voire seul(e). En effet, lorsque je me suis cassé la jambe en Australie, ma compagne a man?uvré le voilier seule sur la grande barrière de corail, le détroit de Torres et la mer d'Arafura jusqu'à Darwin, soit 2000 milles nautiques.

Confort et Performance

Ce voilier a donné beaucoup de satisfactions, marchant bien même par petit temps et restant toujours extrêmement confortable. Il a été **toujours entretenu** avec soin, et toutes les factures d'entretien sont disponibles. Il a subi une révision complète au départ de France et a été entretenu dans des chantiers à Trinidad, Tahiti, en Nouvelle-Zélande, en Thaïlande, et en Afrique du Sud.

Équipements et Aménagements

L'**ALU MARINE 52 DI** est équipé de tout le nécessaire pour des voyages longs et confortables :

- Moteur Perkins** de 84 CV avec 3400 heures
- Propulseur d'étrave** en tunnel
- Groupe électrogène** Piccolo 4 (août 2022) 4,8 Kw
- Dessalinisateur** Dessalator 60 l/h 12v
- Pilote automatique** Autohelm de 2020
- Grand voile** et génois sur enrouleur
- Annexe** gonflable semi-rigide Hipalon 9? sur portique
- Palan** pour moteur HB
- Électronique** Radar, Transpondeur, AIS R + E

Entretien et État Général

Bien que ce bateau soit en excellent état, il a maintenant besoin d'un **carénage**. Ses tauds sont un peu fatigués et la peinture blanche a besoin de retouches à certains endroits. Néanmoins, parfaitement équipé, il ne demande qu'à continuer de naviguer et de vous offrir des aventures inoubliables.

Pourquoi l'ALU MARINE 52 DI est intéressant à acheter ?

L'**ALU MARINE 52 DI** est un bateau d'exception pour plusieurs raisons :

- Il a prouvé sa fiabilité en accomplissant plusieurs tours du monde.

- Il est conçu pour être manœuvré facilement, même en solo.

- Il offre un confort exceptionnel, même lors de longs voyages.

- Il est équipé de tout le nécessaire pour des voyages en toute sécurité et confort.

- Il a été bien entretenu avec des factures d'entretien disponibles.

Ce bateau est parfait pour ceux qui cherchent à vivre des aventures maritimes sans compromis sur la sécurité et le confort.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













