



## AICON 56 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/64-aicon-aicon-56.html>

330 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Aicon  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,88 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2003  
Longueur : 17,50 m  
Coque : Monocoque  
Région : Barcelona, Espagne  
Pavillon : espagnol (Espagne)

### Moteurs

Modèle : 3406  
Nombre : 2  
Heures : 1800  
Réservoir : 2800 L

Marque moteur : CATERPILLAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 800  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 3  
Couchettes : 6  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :2659.

le propriétaire écrit :

"AICON 56 Fly du chantier AICON.

Bateau de propriétaire en version 3 cabines et 3 salles de bain.

Un carré spacieux et confortable, cuisine entièrement équipée.

Climatisation refaite à neuf en 2023 pour un confort dans tout le bateau avec groupe électrogène et Parc de batteries 2023.

Poste de pilotage à l'intérieur comme au Fly avec Bimini rallongé 2023.

Electronique complète avec centrale de navigation.

Teck du cockpit entièrement refait 2022.

Peinture du bateau refaite en 2010.

Révision moteurs, carénage, polish de la coque faits chaque année.

Place au port possible." Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













