



Allures 44 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/655-allures-allures-44.html>

330 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Allures

Matériaux : Alu

Largeur : 4,25 m

Coque : Monocoque

Région : Polynésie Française, France

Sous type : Plaisance

Année : 2010

Longueur : 13,60 m

Tirant d'eau : 0,98 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Nombre : 1

Heures : 4500

Réservoir : 550 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6148.

<h1>Allures 44</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Conçu par les architectes **Berret-Racoupeau** et construit sur le **Chantier Allures Yachting** à Cherbourg, France, ce **44 pieds dériveur intégral aluminium** a su se faire remarquer. Il constitue le premier modèle du chantier français **Allures Yachting**.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>L'**Allures 44** est un **dériveur intégral**, à coque aluminium en forme et pont en composites. Ce bateau de voyage est rapide et puissant dans la mer formée, idéal pour naviguer dans diverses régions du monde où le faible tirant d'eau permet la découverte de mouillages inaccessibles à la plupart des voiliers quillard. Son plan de pont, imaginé par **Michel Desjoyeaux**, est très simple d'utilisation.</p>

<h2>Conception et Utilisation</h2>

<p>Sa conception a été pensée dès sa naissance pour réunir toutes les caractéristiques d'un véritable voilier de voyage : **aluminium**, **dériveur intégral** et zone technique dédiée. L'**Allures 44** est conçu pour de grandes navigations en équipage réduit avec l'ensemble des manœuvres ramenées au cockpit.</p>

<h2>Aménagement Intérieur</h2>

<p>Cet **Allures 44** est une version avec **2 cabines**. Les cabines intègrent de nombreux espaces de rangements, une salle d'eau arrière et une vaste cabine avant propriétaire. Le volume habitable offre une hauteur sous barrot de plus de 2 mètres, ce qui lui confère un réel espace, confortable et lumineux conçu pour une vie à bord agréable en toute convivialité.</p>

<h2>Équipements de Bord</h2>

<p>La cuisine est équipée d'un grand frigo, d'un congélateur et d'un vaste plan de travail idéal pour réellement cuisiner à bord. Sa conception en longueur sur bâbord est parfaitement adaptée à une utilisation en navigation puisqu'elle est parfaitement calée contre la banquette bâbord du carré. Le puits de dérive est parfaitement intégré à l'aménagement intérieur, permettant une circulation fluide dans le carré et accessible aisément.</p>

<h2>Options pour la Navigation</h2>

<p>Les propriétaires ont choisi de nombreuses options pour naviguer au large en autonomie et en sécurité :</p>

- Dessalinisateur
- Panneaux solaires de 510 W
- 6 batteries de 100 Ah de 2024

Convertisseur et chargeur Victron de 2024

Générateur

<h2>Électronique Embarquée</h2>

<p>L'électronique embarquée est fonctionnelle et cohérente, intégralement Furuno. </p>

<h2>Garde-Robe à Voiles</h2>

<p>La garde-robe comprend :</p>

Une grand-voile Incidences

Un génois Delta Voile type Vortex 67 m² au portant

Une trinquette Incidence 35 m²

Un Code D, Delta Voiles 120 m² sur emmagasinage

Un Gennaker Incidence 80 m² sur emmagasinage

<h2>Pourquoi ce Allures 44 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'Allures 44 est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. Sa conception en aluminium et son plan de pont optimisé par Michel Desjoyeaux garantissent une navigation sûre et confortable, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, ses nombreuses options d'équipement, telles que le dessalinisateur et les panneaux solaires, permettent une autonomie complète en mer, ce qui en fait un bateau idéal pour les aventures maritimes prolongées.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr















©Xboat