



## Allures 44 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/655-allures-allures-44.html>

330 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Allures  
Matériau : Alu  
Largeur : 4,25 m  
Coque : Monocoque  
Région : Polynésie Française, France

Sous type : Plaisance  
Année : 2010  
Longueur : 13,60 m  
Tirant d'eau : 0,98 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : D2-55  
Nombre : 1  
Heures : 4500  
Réservoir : 550 L

Marque moteur : Volvo  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Transmission : Saildrive

# Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Timonerie : Non	WC : Marin
	Flybridge : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

## Divers

XBOAT ref :6148.  
<h1>Allures 44</h1>

<h2>Description</h2>  
<p>Conçu par les architectes <strong>Berret-Racoupeau</strong> et construit sur le <strong>Chantier Allures Yachting</strong> à Cherbourg, France, ce <strong>44 pieds dériveur intégral aluminium</strong> a su se faire remarquer. Il constitue le premier modèle du chantier français <strong>Allures Yachting</strong>.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>  
<p>L'<strong>Allures 44</strong> est un <strong>dériveur intégral</strong>, à coque aluminium en forme et pont en composites. Ce bateau de voyage est rapide et puissant dans la mer formée, idéal pour naviguer dans diverses régions du monde où le faible tirant d'eau permet la découverte de mouillages inaccessibles à la plupart des voiliers quillards. Son plan de pont, imaginé par <strong>Michel Desjoyeaux</strong>, est très simple d'utilisation.</p>

<h2>Conception et Utilisation</h2>  
<p>Sa conception a été pensée dès sa naissance pour réunir toutes les caractéristiques d'un véritable voilier de voyage : <strong>aluminium</strong>, <strong>dériveur intégral</strong> et zone technique dédiée. L'<strong>Allures 44</strong> est conçu pour de grandes navigations en équipage réduit avec l'ensemble des man'uvres ramenées au cockpit.</p>

<h2>Aménagement Intérieur</h2>  
<p>Cet <strong>Allures 44</strong> est une version avec <strong>2 cabines</strong>. Les cabines intègrent de nombreux espaces de rangements, une salle d'eau arrière et une vaste cabine avant propriétaire. Le volume habitable offre une hauteur sous barrot de plus de 2 mètres, ce qui lui confère un réel espace, confortable et lumineux conçu pour une vie à bord agréable en toute convivialité.</p>

<h2>Équipements de Bord</h2>  
<p>La cuisine est équipée d'un grand frigo, d'un congélateur et d'un vaste plan de travail idéal pour réellement cuisiner à bord. Sa conception en longueur sur bâbord est parfaitement adaptée à une utilisation en navigation puisqu'elle est parfaitement calée contre la banquette bâbord du carré. Le puits de dérive est parfaitement intégré à l'aménagement intérieur, permettant une circulation fluide dans le carré et accessible aisément.</p>

<h2>Options pour la Navigation</h2>  
<p>Les propriétaires ont choisi de nombreuses options pour naviguer au large en autonomie et en sécurité :</p><ul><li><strong>Dessalinisateur</strong></li><li><strong>Panneaux solaires</strong> de 510 W</li><li><strong>6 batteries</strong> de 100 Ah de 2024</li></ul>

- <li><strong>Convertisseur</strong> et chargeur Victron de 2024</li>
- <li><strong>Générateur</strong></li>

## <h2>Électronique Embarquée</h2>

<p>L'électronique embarquée est fonctionnelle et cohérente, intégralement <strong>Furuno</strong>.</p>

## <h2>Garde-Robe à Voiles</h2>

<p>La garde-robe comprend :</p>

- <li>Une <strong>grand-voile Incidences</strong></li>
- <li>Un <strong>génois Delta Voile</strong> type Vortex 67 m² au portant</li>
- <li>Une <strong>trinquette Incidence</strong> 35 m²</li>
- <li>Un <strong>Code D, Delta Voiles</strong> 120 m² sur emmagasineur</li>
- <li>Un <strong>Gennaker Incidence</strong> 80 m² sur emmagasineur</li>

## <h2>Pourquoi ce Allures 44 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'<strong>Allures 44</strong> est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours. Sa conception en aluminium et son plan de pont optimisé par Michel Desjoyeaux garantissent une navigation sûre et confortable, même dans les conditions les plus exigeantes. De plus, ses nombreuses options d'équipement, telles que le dessalinisateur et les panneaux solaires, permettent une autonomie complète en mer, ce qui en fait un bateau idéal pour les aventures maritimes prolongées.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)



















