



PHOENIX CC - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/671-van-de-stadt-phoenix-cockpit-central.html>

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1976

Longueur : 12,90 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Van De Stadt

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : TOYOTA

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6154.

<h1>VAN DE STADT PHOENIX CC - Voilier d'occasion à vendre</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Je vends mon **VAN DE STADT PHOENIX Cockpit Central**, un **voilier classique** de 1976. Il est actuellement situé en **Afrique du Sud** et dispose d'une place au ponton du port. Ce bateau a été entièrement rénové en **2017**.</p>

<h2>Histoire du chantier Van de Stadt</h2>

<p>Le chantier Van de Stadt a été fondé aux **Pays-Bas** et est réputé pour la construction de voiliers robustes et performants. Depuis les années 1930, Van de Stadt a conçu et construit des bateaux qui sont devenus très populaires pour leur qualité et leur durabilité. Le chantier a évolué au fil des décennies pour intégrer des technologies modernes tout en conservant un savoir-faire artisanal. Les bateaux Van de Stadt sont appréciés pour leur capacité à naviguer dans diverses conditions, ce qui les rend adaptés à la fois pour la croisière et la course.</p>

<h2>Modèle Phoenix CC</h2>

<p>Le modèle **Phoenix CC** a été construit entre les années 1970 et 1980. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son design classique et sa robustesse, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voiliers traditionnels. Le Phoenix CC est souvent utilisé pour la croisière côtière et les longues traversées, grâce à sa capacité à offrir confort et sécurité.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Année de construction : 1976
- Rénovation complète : 2017
- Moteur : Toyota 100 C1
- Échangeur de chaleur : Installé
- Filtres : Remplacés
- Thermostat : Remplacé
- Démarrleur : Remplacé
- Courroies de distribution : Remplacées
- Boîte de vitesses : Démontée, entretenue et remplacée
- Plancher : Installé sur toute la surface
- Comptoirs : Installés
- Unité de réfrigération : Installée
- Sablage et vernissage : Intérieur et extérieur
- Recâblage électrique : Effectué
- Tableau de distribution : Installé

- Instruments électroniques : Raymarine multi mis à jour
- Pilote automatique : Installé
- Vitrages dans la timonerie : Installés
- Toilettes : Installées
- Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit : Remplacés
- Coussinet d'hélice : Remplacé
- Anodes : Remplacées
- Antifouling : Appliqué

<h2>Travaux effectués</h2>

Juillet 2017 :

- Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur
- Lazy bag
- Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV
- Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière
- Taud de cockpit avec côtés enroulables
- Housse de barre à roue
- Amarres
- Graissage et entretien du guindeau

Novembre 2016 :

- Peinture du pont avec antidérapant
- Divers travaux d'entretien mineurs effectués
- Tuyau de gaz
- Tuyaux de carburant
- Vannes vérifiées
- Remplacement de tous les câbles du gréement dormant
- Remplacement des écoutes et des bloqueurs

Juillet 2021 :

- Le bateau sera livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage.

<h2>Pourquoi ce VAN DE STADT PHOENIX CC est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le VAN DE STADT PHOENIX CC est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception robuste et son design classique en font un choix sûr pour les amateurs de navigation. De plus, sa rénovation récente et ses nombreux équipements modernes offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













