



PHOENIX CC - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/671-van-de-stadt-phoenix-cockpit-central.html>

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1976

Longueur : 12,90 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Van De Stadt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : TOYOTA

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Non
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6154.
<h1>VAN DE STADT PHOENIX CC - Voilier d'occasion à vendre</h1>

<h2>Description</h2>
<p>Je vends mon VAN DE STADT PHOENIX Cockpit Central, un voilier classique de 1976. Il est actuellement situé en Afrique du Sud et dispose d'une place au ponton du port. Ce bateau a été entièrement rénové en 2017.</p>

<h2>Histoire du chantier Van de Stadt</h2>
<p>Le chantier Van de Stadt a été fondé aux Pays-Bas et est réputé pour la construction de voiliers robustes et performants. Depuis les années 1930, Van de Stadt a conçu et construit des bateaux qui sont devenus très populaires pour leur qualité et leur durabilité. Le chantier a évolué au fil des décennies pour intégrer des technologies modernes tout en conservant un savoir-faire artisanal. Les bateaux Van de Stadt sont appréciés pour leur capacité à naviguer dans diverses conditions, ce qui les rend adaptés à la fois pour la croisière et la course.</p>

<h2>Modèle Phoenix CC</h2>
<p>Le modèle Phoenix CC a été construit entre les années 1970 et 1980. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son design classique et sa robustesse, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voiliers traditionnels. Le Phoenix CC est souvent utilisé pour la croisière côtière et les longues traversées, grâce à sa capacité à offrir confort et sécurité.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Année de construction : 1976
Rénovation complète : 2017
Moteur : Toyota 100 C1
Échangeur de chaleur : Installé
>Filtres : Remplacés
Thermostat : Remplacé
Démarreur : Remplacé
Courroies de distribution : Remplacées
Boîte de vitesses : Démontée, entretenue et remplacée
Plancher : Installé sur toute la surface
Comptoirs : Installés
Unité de réfrigération : Installée
Sablage et vernissage : Intérieur et extérieur
Recâblage électrique : Effectué
Tableau de distribution : Installé

- Instruments électroniques : Raymarine multi mis à jour
- Pilote automatique : Installé
- Vitrages dans la timonerie : Installés
- Toilettes : Installées
- Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit : Remplacés
- Coussinet d'hélice : Remplacé
- Anodes : Remplacées
- Antifouling : Appliqué

<h2>Travaux effectués</h2>

Juillet 2017 :

- Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur
- Lazy bag
- Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV
- Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière
- Taud de cockpit avec côtés enroulables
- Housse de barre à roue
- Amarres
- Graissage et entretien du guindeau

Novembre 2016 :

- Peinture du pont avec antidérapant
- Divers travaux d'entretien mineurs effectués
- Tuyau de gaz
- Tuyaux de carburant
- Vannes vérifiées
- Remplacement de tous les câbles du gréement dormant
- Remplacement des écoute et des bloqueurs

Juillet 2021 :

- Le bateau sera livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage.

<h2>Pourquoi ce VAN DE STADT PHOENIX CC est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le VAN DE STADT PHOENIX CC est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception robuste et son design classique en font un choix sûr pour les amateurs de navigation. De plus, sa rénovation récente et ses nombreux équipements modernes offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













