



## PHOENIX CC - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/671-van-de-stadt-phoenix-cockpit-central.html>

35 000 EUR ttc



### Général

Année : 1976

Longueur : 12,90 m

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal, Afrique du Sud

Constructeur : Van De Stadt

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : TOYOTA

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Non  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6154.

<h1>VAN DE STADT PHOENIX CC - Voilier d'occasion à vendre</h1>

## Description

<p>Je vends mon <strong>VAN DE STADT PHOENIX Cockpit Central</strong>, un <strong>voilier classique</strong> de 1976. Il est actuellement situé en <strong>Afrique du Sud</strong> et dispose d'une place au ponton du port. Ce bateau a été entièrement rénové en <strong>2017</strong>.</p>

## Histoire du chantier Van de Stadt

<p>Le chantier Van de Stadt a été fondé aux <strong>Pays-Bas</strong> et est réputé pour la construction de voiliers robustes et performants. Depuis les années 1930, Van de Stadt a conçu et construit des bateaux qui sont devenus très populaires pour leur qualité et leur durabilité. Le chantier a évolué au fil des décennies pour intégrer des technologies modernes tout en conservant un savoir-faire artisanal. Les bateaux Van de Stadt sont appréciés pour leur capacité à naviguer dans diverses conditions, ce qui les rend adaptés à la fois pour la croisière et la course.</p>

## Modèle Phoenix CC

<p>Le modèle <strong>Phoenix CC</strong> a été construit entre les années 1970 et 1980. Ce modèle est particulièrement apprécié pour son design classique et sa robustesse, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de voiliers traditionnels. Le Phoenix CC est souvent utilisé pour la croisière côtière et les longues traversées, grâce à sa capacité à offrir confort et sécurité.</p>

## Caractéristiques Techniques

<ul>

- <li><strong>Année de construction</strong> : 1976</li>
- <li><strong>Rénovation complète</strong> : 2017</li>
- <li><strong>Moteur</strong> : Toyota 100 C1</li>
- <li><strong>Échangeur de chaleur</strong> : Installé</li>
- <li><strong>Filtres</strong> : Remplacés</li>
- <li><strong>Thermostat</strong> : Remplacé</li>
- <li><strong>Démarreur</strong> : Remplacé</li>
- <li><strong>Courroies de distribution</strong> : Remplacées</li>
- <li><strong>Boîte de vitesses</strong> : Démontée, entretenue et remplacée</li>
- <li><strong>Plancher</strong> : Installé sur toute la surface</li>
- <li><strong>Comptoirs</strong> : Installés</li>
- <li><strong>Unité de réfrigération</strong> : Installée</li>
- <li><strong>Sablage et vernissage</strong> : Intérieur et extérieur</li>
- <li><strong>Recâblage électrique</strong> : Effectué</li>
- <li><strong>Tableau de distribution</strong> : Installé</li>

<li><strong>Instruments électroniques</strong> : Raymarine multi mis à jour</li>  
<li><strong>Pilote automatique</strong> : Installé</li>  
<li><strong>Vitrages dans la timonerie</strong> : Installés</li>  
<li><strong>Toilettes</strong> : Installées</li>  
<li><strong>Tuyaux et vannes d'évacuation du cockpit</strong> : Remplacés</li>  
<li><strong>Coussinet d'hélice</strong> : Remplacé</li>  
<li><strong>Anodes</strong> : Remplacées</li>  
<li><strong>Antifouling</strong> : Appliqué</li>

</ul>

## <h2>Travaux effectués</h2>

<ul>

<li><strong>Juillet 2017</strong> :

<ul>

- <li>Réfection de toute la sellerie et des matelas, à l'intérieur et à l'extérieur</li>
- <li>Lazy bag</li>
- <li>Entretien et réparation de l'enrouleur de génois, avec remplacement de la bande anti-UV</li>
- <li>Taud de soleil depuis le mât jusqu'à l'arrière</li>
- <li>Taud de cockpit avec côtés enroulables</li>
- <li>Housse de barre à roue</li>
- <li>Amarres</li>
- <li>Graissage et entretien du guindeau</li>

</ul>

</li>

<li><strong>Novembre 2016</strong> :

<ul>

- <li>Peinture du pont avec antidérapant</li>
- <li>Divers travaux d'entretien mineurs effectués</li>
- <li>Tuyau de gaz</li>
- <li>Tuyaux de carburant</li>
- <li>Vannes vérifiées</li>
- <li>Remplacement de tous les câbles du gréement dormant</li>
- <li>Remplacement des écoutes et des bloqueurs</li>

</ul>

</li>

<li><strong>Juillet 2021</strong> :

<ul>

- <li>Le bateau sera livré avec une peinture de coque complète et la révision du taud de mouillage.</li>

</ul>

</li>

</ul>

## <h2>Pourquoi ce VAN DE STADT PHOENIX CC est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>VAN DE STADT PHOENIX CC</strong> est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception robuste et son design classique en font un choix sûr pour les amateurs de navigation. De plus, sa rénovation récente et ses nombreux équipements modernes offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

# Médias













