



MAYOTTE 47 TRANSWORLD - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/676-dubois-mayotte-47-transworld.html>

350 000 EUR ttc



Général

Année : 2004

Largeur : 8,50 m

Coque : Catamaran

Région : Western Cape, Afrique du Sud

Constructeur : Dubois

Longueur : 14,25 m

Tirant d'eau : 1,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3E

Nombre : 2

Transmission : Saildrive

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 56

Réservoir : 1100 L

Aménagements

Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6158.

Alex Simonis et le 47? Mayotte Trans World Cruiser ? Quand l'Innovation Rencontre la Performance

Alex Simonis, architecte naval de renom, façonne le monde de la conception de yachts depuis des décennies, créant des navires qui allient vitesse, efficacité et confort. Son expertise en matière de multicoques haute performance a donné naissance à des designs révolutionnaires qui excellent aussi bien en course qu'en croisière au long cours.

Le 47? Mayotte Trans World Cruiser, chef-d'œuvre de la vision de Simonis, est construit pour la navigation hauturière, offrant une stabilité exceptionnelle, des aménagements spacieux et une technologie de pointe. Avec une conception de coque élégante, optimisée pour l'efficacité et la vitesse, ce catamaran est parfait pour les aventuriers recherchant luxe et fiabilité en mer.

Confort Exceptionnel & Savoir-faire Artisanal

Espaces de Vie Spacieux ? Quatre cabines doubles avec salle de bain privative offrent un hébergement haut de gamme pour la famille ou l'équipage.

Finitions Élégantes ? Intérieur entièrement rénové avec un design moderne, complété par un pont en teck de Birmanie.

Vie à Bord Simplifiée ? Équipé de plaques à induction, réfrigérateurs, congélateurs et une machine à laver pour les longs voyages.

Performances de Pointe & Autosuffisance

Capacité Long Courrier ? Parcours facile de plus de 180 milles nautiques par jour, conçu pour l'efficacité et la vitesse.

Indépendance Énergétique ? Panneaux solaires, batteries de service au lithium-ion, alternateurs haute capacité et générateur assurent une navigation ininterrompue.

Navigation & Sécurité Avancées ? Pilote automatique, radar, capteurs d'alarme antiviol et dessalinisateur permettent une autonomie complète en mer.

Expérience de Navigation Optimisée

Plan de Voilure Polyvalent ? Doté d'une grand-voile et d'un génois neufs (2017), d'un gennaker et d'un foc de tempête, assurant des performances supérieures dans toutes les conditions.

Équipement de Plongée & d'Entretien ? Inclut un compresseur d'air pour l'entretien de la coque et du matériel de plongée, parfait pour l'exploration océanique.

Un croiseur clé en main pour ceux qui sont prêts à élever leur expérience de navigation ? assurez-vous ce navire de

classe mondiale dès aujourd'hui ! Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













