



## MAYOTTE 47 TRANSWORLD - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/676-dubois-mayotte-47-transworld.html>

350 000 EUR ttc



### Général

Année : 2004

Largeur : 8,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Dubois

Longueur : 14,25 m

Coque : Catamaran

Région : Western Cape, Afrique du Sud

### Moteurs

Modèle : 4JH3E

Nombre : 2

Transmission : Saildrive

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 56

Réservoir : 1100 L

## Aménagements

Salle d'eau : 4  
Couchettes : 8  
Flybridge : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Oui	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

## Divers

XBOAT ref :6158.

Alex Simonis et le 47? Mayotte Trans World Cruiser ? Quand l'Innovation Rencontre la Performance

Alex Simonis, architecte naval de renom, façonne le monde de la conception de yachts depuis des décennies, créant des navires qui allient vitesse, efficacité et confort. Son expertise en matière de multicoques haute performance a donné naissance à des designs révolutionnaires qui excellent aussi bien en course qu'en croisière au long cours.

Le 47? Mayotte Trans World Cruiser, chef-d'œuvre de la vision de Simonis, est construit pour la navigation hauturière, offrant une stabilité exceptionnelle, des aménagements spacieux et une technologie de pointe. Avec une conception de coque élégante, optimisée pour l'efficacité et la vitesse, ce catamaran est parfait pour les aventuriers recherchant luxe et fiabilité en mer.

Confort Exceptionnel & Savoir-faire Artisanal

Espaces de Vie Spacieux ? Quatre cabines doubles avec salle de bain privative offrent un hébergement haut de gamme pour la famille ou l'équipage.

Finitions Élégantes ? Intérieur entièrement rénové avec un design moderne, complété par un pont en teck de Birmanie.

Vie à Bord Simplifiée ? Équipé de plaques à induction, réfrigérateurs, congélateurs et une machine à laver pour les longs voyages.

Performances de Pointe & Autosuffisance

Capacité Long Courrier ? Parcours facile de plus de 180 milles nautiques par jour, conçu pour l'efficacité et la vitesse.

Indépendance Énergétique ? Panneaux solaires, batteries de service au lithium-ion, alternateurs haute capacité et générateur assurent une navigation ininterrompue.

Navigation & Sécurité Avancées ? Pilote automatique, radar, capteurs d'alarme antivol et dessalinisateur permettent une autonomie complète en mer.

Expérience de Navigation Optimisée

Plan de Voilure Polyvalent ? Doté d'une grand-voile et d'un génois neufs (2017), d'un gennaker et d'un foc de tempête, assurant des performances supérieures dans toutes les conditions.

Équipement de Plongée & d'Entretien ? Inclut un compresseur d'air pour l'entretien de la coque et du matériel de plongée, parfait pour l'exploration océanique.

Un croiseur clé en main pour ceux qui sont prêts à éléver leur expérience de navigation ? assurez-vous ce navire de

classe mondiale dès aujourd'hui ! Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)















©Xboat

©Yachtadvert

©Xboat