



## MAVERICK 440 - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/689-maverick-yachts-maverick-440.html>

598 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Maverick Yachts  
Longueur : 13,30 m  
Coque : Catamaran  
Région : Western Cape, Afrique du Sud

Sous type : Plaisance  
Année : 2023  
Largeur : 7,45 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4JH45-CR  
Nombre : 2  
Heures : 10

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 45  
Réservoir : 800 L

## Aménagements

Salle d'eau : 3  
Couchettes : 8  
Flybridge : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6164.

Je vend mon Catamaran Maverik 440.

Montez à bord du Maverick 440, le summum du design de croiseur hauturier sud-africain, fabriqué par Maverick Yachts au Cap (Afrique du Sud).

Conçu spécifiquement pour les grandes traversées, ce navire de 2022, lancé en 2023 et prêt à naviguer, allie des compétences océaniques robustes à un confort élégant.

### Un Pedigree de Performance

Dérivé du célèbre Maverick 400 et conçu par Phil Southwell, le Maverick 440 présente des jupes allongées pour une meilleure capacité de charge et une navigation fluide et efficace. Construit selon les normes CE Catégorie A ? Océan Ouvert, c'est un véritable croiseur au long cours fait pour les horizons bleus du monde.

### Confort Spacieux Allié à la Pratique

Les coques extra-larges permettent d'avoir des cabines arrière impressionnantes, chacune dotée de lits queen-size, extra-longs, de style îlot ? idéaux pour des nuits reposantes au mouillage.

La largeur accrue offre non seulement le luxe, mais aussi une capacité de charge exceptionnelle ? essentielle pour un mode de vie autonome en mer.

Ses compartiments moteurs sont spacieux et accessibles, une caractéristique rare qui sera profondément appréciée par les propriétaires ou l'équipage qui mettent la main à la pâte.

Une cabine avant tribord polyvalente peut fonctionner soit de manière traditionnelle, soit comme une cabine d'équipage avec ses propres toilettes compactes, lavabo et douchette ? complète avec un accès direct au pont. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













