



MAVERICK 440 - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/689-maverick-yachts-maverick-440.html>

598 000 EUR ttc



Général

Année : 2023

Largeur : 7,45 m

Coque : Catamaran

Région : Western Cape, Afrique du Sud

Constructeur : Maverick Yachts

Longueur : 13,30 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH45-CR

Nombre : 2

Heures : 10

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 45

Réservoir : 800 L

Aménagements

Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Non

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6164.

Je vends mon Catamaran Maverik 440.

Montez à bord du Maverick 440, le summum du design de croiseur hauturier sud-africain, fabriqué par Maverick Yachts au Cap (Afrique du Sud).

Conçu spécifiquement pour les grandes traversées, ce navire de 2022, lancé en 2023 et prêt à naviguer, allie des compétences océaniques robustes à un confort élégant.

Un Pedigree de Performance

Dérivé du célèbre Maverick 400 et conçu par Phil Southwell, le Maverick 440 présente des jupes allongées pour une meilleure capacité de charge et une navigation fluide et efficace. Construit selon les normes CE Catégorie A ? Océan Ouvert, c'est un véritable croiseur au long cours fait pour les horizons bleus du monde.

Confort Spacieux Allié à la Praticité

Les coques extra-larges permettent d'avoir des cabines arrière impressionnamment généreuses, chacune dotée de lits queen-size, extra-longs, de style îlot ? idéaux pour des nuits reposantes au mouillage.

La largeur accrue offre non seulement le luxe, mais aussi une capacité de charge exceptionnelle ? essentielle pour un mode de vie autonome en mer.

Ses compartiments moteurs sont spacieux et accessibles, une caractéristique rare qui sera profondément appréciée par les propriétaires ou l'équipage qui mettent la main à la pâte.

Une cabine avant tribord polyvalente peut fonctionner soit de manière traditionnelle, soit comme une cabine d'équipage avec ses propres toilettes compactes, lavabo et douchette ? complète avec un accès direct au pont. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













