



## LAGOON 380 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/691-lagoon-lagoon-380.html>

176 650 EUR ttc



### Général

Année : 2002

Longueur : 11,55 m

Coque : Catamaran

Région : Western Cape, Afrique du Sud

Constructeur : Lagoon

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,53 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : md2030

Nombre : 2

Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Réservoir : 200 L

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6162.

## Je vends mon Catamaran Lagoon 380

Embarquez pour votre prochaine grande aventure à bord de l'emblématique **Catamaran de Croisière Lagoon 380** ? un véritable best-seller et sans doute le **catamaran de croisière** le plus populaire jamais construit !

## Description Générale

Cette magnifique **version propriétaire** offre un aménagement exceptionnel de **3 cabines** et **2 salles de bain**, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord. Conçu par le célèbre **Van Peteghem/Lauriot-Prevost**, ce navire allie parfaitement une robuste capacité hauturière à des performances impressionnantes et un style élégant.

## Caractéristiques Clés & Design

- Aménagements Spacieux** : Trois cabines doubles privées sous le pont, parfaites pour les familles ou pour recevoir des invités.
- Construction Robuste** : Fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec une construction sandwich légère au-dessus, offrant un équilibre idéal entre résistance et performance.
- Maniement Facile** : Conçu pour une utilisation aisée, même en équipage réduit, avec un gréement efficace, un poste de barre bien placé sur bâbord, et des passavants larges et sécurisés.

## Mises à Jour Récentes (2025)

Ce **Lagoon 380** a été méticuleusement entretenu et récemment mis à niveau pour s'assurer qu'il est prêt à être utilisé immédiatement :

- Système de peinture AllGrip** impeccable pour une finition durable et digne d'un showroom.
- Sellerie neuve** partout, améliorant le confort et l'esthétique.
- Bimini souple frais**, offrant une excellente ombre et protection.
- Antifouling AllGrip durable**, pour une protection optimale de la coque.

## Électronique & Alimentation

<p>Naviguez en toute confiance et restez connecté :</p>

<ul>

<li><strong>Traceur de cartes et sondeur réseau Garmin GPSMap 721XS</strong>.</li>

<li><strong>Radar Raymarine Pathfinder SL72</strong> (l'écran nécessite une attention).</li>

<li><strong>Instruments de navigation Garmin</strong> (Vent, Profondeur & Vitesse).</li>

<li><strong>Système de communication Starlink Gen 3</strong>.</li>

<li><strong>Installation solaire</strong> : 3 panneaux Soft Flex 100W (en attente d'installation) et 2 régulateurs Victron Energy Blue Solar.</li>

</ul>

## <h2>Moteurs & Mécanique</h2>

<p>Une puissance fiable pour chaque voyage :</p>

<ul>

<li><strong>2 moteurs Volvo de 29 cv</strong> :</li>

<ul>

<li>Bâbord : <strong>Volvo MD 20-30</strong> (révisé en septembre 2024).</li>

<li>Tribord : <strong>Volvo D1-30F</strong>.</li>

</ul>

<li>Les échangeurs de chaleur des deux moteurs ont été remplacés en 2024.</li>

</ul>

## <h2>Emplacement & Opportunité</h2>

<p>Actuellement battant pavillon des <strong>Seychelles</strong> et situé en <strong>Afrique du Sud</strong> sous un permis d'importation temporaire, ce Lagoon 380 est parfaitement positionné pour votre prochaine escapade de croisière, que vous envisagiez d'explorer les <strong>Caraïbes ensoleillées</strong> ou la charmante <strong>Méditerranée</strong>.</p>

## <h2>Histoire du Lagoon 380</h2>

<p>Le Lagoon 380 est un catamaran de croisière conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost et construit pour la première fois en 1999. Il est rapidement devenu le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps. Ce modèle a été construit par la division catamaran de Jeanneau en France, qui a ensuite été vendue à Construction Navale Bordeaux (CNB), faisant partie du Groupe Beneteau. La production a commencé en 1999 et le modèle amélioré Lagoon 380 S2 a été introduit en 2003. La production s'est poursuivie jusqu'en 2019, avec environ 1000 bateaux construits.</p>

<p>Le Lagoon 380 est principalement construit en fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec des parties au-dessus de la ligne de flottaison en sandwich de fibre de verre polyester et de balsa ou de mousse. Le pont est un sandwich de balsa. Il dispose d'un gréement de sloop à mât fractionné, avec un mât posé sur le pont, une série de barres de flèche en diamant balayées et des espars en aluminium avec un gréement en fil d'acier inoxydable continu. Les coques jumelles ont des étraves presque verticales, des tableaux arrière inversés avec des marches et des plateformes de baignade, des gouvernails jumelés en forme de pelle contrôlés par une roue et des quilles fixes jumelles.</p>

<p>Le Lagoon 380 a été utilisé pour des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales. Il est réputé pour ses performances supérieures à la moyenne et peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 10 nœuds par vent fort. Avec des coques plus larges, un poids et des quilles à faible rapport d'aspect, les performances du Lagoon 380 diminuent considérablement à mesure que vous vous approchez du vent apparent. Il est également lent par vents légers et la plupart des marins préféreront motoriser.</p>

## <h2>Pourquoi ce Lagoon 380 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Lagoon 380 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, c'est le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps, ce qui témoigne de sa popularité et de sa fiabilité. Conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost, il allie parfaitement robustesse, performance et élégance. Sa construction en fibre de verre polyester solide et en sandwich léger offre un équilibre idéal entre résistance et performance. De plus, sa capacité à effectuer des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales en fait un choix sûr pour les aventures en haute mer. Enfin, ses aménagements spacieux et son maniement facile en font un bateau idéal pour les familles ou pour recevoir des invités, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)





















