



LAGOON 380 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/691-lagoon-lagoon-380.html>

176 650 EUR ttc



Général

Année : 2002

Longueur : 11,55 m

Coque : Catamaran

Région : Western Cape, Afrique du Sud

Constructeur : Lagoon

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 6,53 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : md2030

Nombre : 2

Transmission : Saildrive

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Réservoir : 200 L

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6162.

<h2>Je vends mon Catamaran Lagoon 380</h2>

<p>Embarquez pour votre prochaine grande aventure à bord de l'emblématique Catamaran de Croisière Lagoon 380 ? un véritable best-seller et sans doute le catamaran de croisière le plus populaire jamais construit !</p>

<h2>Description Générale</h2>

<p>Cette magnifique version propriétaire offre un aménagement exceptionnel de 3 cabines et 2 salles de bain, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord. Conçu par le célèbre Van Peteghem/Lauriot-Prevost, ce navire allie parfaitement une robuste capacité hauturière à des performances impressionnantes et un style élégant.</p>

<h2>Caractéristiques Clés & Design</h2>

- Aménagements Spacieux : Trois cabines doubles privées sous le pont, parfaites pour les familles ou pour recevoir des invités.**
- Construction Robuste : Fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec une construction sandwich légère au-dessus, offrant un équilibre idéal entre résistance et performance.**
- Maniement Facile : Conçu pour une utilisation aisée, même en équipage réduit, avec un gréement efficace, un poste de barre bien placé sur bâbord, et des passavants larges et sécurisés.**

<h2>Mises à Jour Récentes (2025)</h2>

<p>Ce Lagoon 380 a été méticuleusement entretenu et récemment mis à niveau pour s'assurer qu'il est prêt à être utilisé immédiatement :</p>

- Système de peinture AllGrip impeccable pour une finition durable et digne d'un showroom.**
- Sellerie neuve partout, améliorant le confort et l'esthétique.**
- Bimini souple frais, offrant une excellente ombre et protection.**
- Antifouling AllGrip durable, pour une protection optimale de la coque.**

<h2>Électronique & Alimentation</h2>

<p>Naviguez en toute confiance et restez connecté :</p>

- Traceur de cartes et sondeur réseau Garmin GPSMap 721XS.
- Radar Raymarine Pathfinder SL72 (l'écran nécessite une attention).
- Instruments de navigation Garmin (Vent, Profondeur & Vitesse).
- Système de communication Starlink Gen 3.
- Installation solaire : 3 panneaux Soft Flex 100W (en attente d'installation) et 2 régulateurs Victron Energy Blue Solar.

<h2>Moteurs & Mécanique</h2>

<p>Une puissance fiable pour chaque voyage :</p>

- 2 moteurs Volvo de 29 cv :
-
- Bâbord : Volvo MD 20-30 (révisé en septembre 2024).
- Tribord : Volvo D1-30F.

Les échangeurs de chaleur des deux moteurs ont été remplacés en 2024.

<h2>Emplacement & Opportunité</h2>

<p>Actuellement battant pavillon des Seychelles et situé en Afrique du Sud sous un permis d'importation temporaire, ce Lagoon 380 est parfaitement positionné pour votre prochaine escapade de croisière, que vous envisagiez d'explorer les Caraïbes ensoleillées ou la charmante Méditerranée.</p>

<h2>Histoire du Lagoon 380</h2>

<p>Le Lagoon 380 est un catamaran de croisière conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost et construit pour la première fois en 1999. Il est rapidement devenu le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps. Ce modèle a été construit par la division catamaran de Jeanneau en France, qui a ensuite été vendue à Construction Navale Bordeaux (CNB), faisant partie du Groupe Beneteau. La production a commencé en 1999 et le modèle amélioré Lagoon 380 S2 a été introduit en 2003. La production s'est poursuivie jusqu'en 2019, avec environ 1000 bateaux construits.</p>

<p>Le Lagoon 380 est principalement construit en fibre de verre polyester solide sous la ligne de flottaison, avec des parties au-dessus de la ligne de flottaison en sandwich de fibre de verre polyester et de balsa ou de mousse. Le pont est un sandwich de balsa. Il dispose d'un gréement de sloop à mât fractionné, avec un mât posé sur le pont, une série de barres de flèche en diamant balayées et des espars en aluminium avec un gréement en fil d'acier inoxydable continu. Les coques jumelles ont des étraves presque verticales, des tableaux arrière inversés avec des marches et des plateformes de baignade, des gouvernails jumelés en forme de pelle contrôlés par une roue et des quilles fixes jumelles.</p>

<p>Le Lagoon 380 a été utilisé pour des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales. Il est réputé pour ses performances supérieures à la moyenne et peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 10 n?uds par vent fort. Avec des coques plus larges, un poids et des quilles à faible rapport d'aspect, les performances du Lagoon 380 diminuent considérablement à mesure que vous vous approchez du vent apparent. Il est également lent par vents légers et la plupart des marins préféreront motoriser.</p>

<h2>Pourquoi ce Lagoon 380 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Lagoon 380 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, c'est le catamaran de croisière le plus vendu de tous les temps, ce qui témoigne de sa popularité et de sa fiabilité. Conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost, il allie parfaitement robustesse, performance et élégance. Sa construction en fibre de verre polyester solide et en sandwich léger offre un équilibre idéal entre résistance et performance. De plus, sa capacité à effectuer des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales en fait un choix sûr pour les aventures en haute mer. Enfin, ses aménagements spacieux et son maniement facile en font un bateau idéal pour les familles ou pour recevoir des invités, assurant un confort et une intimité inégalés pour tous à bord.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













