



43 TROPICANA - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/717-riva-43-tropicana.html>

97 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Riva
Matériau : GRP Poly
Largeur : 12,00 m
Région : South of France, France

Sous type : Plaisance
Année : 1992
Longueur : 45,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 6

Marque moteur : Cummins
Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Riva Tropicana 43 classique en excellent état et entretenu professionnellement. 2 x 400cv moteurs Cummings totalement révisés en 2006 et avec un minimum d'heures d'utilisation depuis. Le bateau a été entièrement rénové en 2008 pour inclure des meubles intérieurs, une mise à niveau de l'électronique, un dessalinisateur, un radar, un équipement de sécurité longue portée, des mains courantes en acier inoxydable, et l'extension de la plateforme de baignade pour le tender. Un propriétaire sérieux et passionné offrant un exemple rare de ce classique Riva.

Hébergement :

Une chance rare de trouver un Riva Tropicana 43 dans cet état. Lancé en 1992, il est actuellement avec son troisième propriétaire. Passionné par les yachts, il a entrepris une révision complète des deux moteurs en 2006 et un refit complet en 2008, ajoutant plusieurs fonctionnalités et améliorant cette marque déjà célèbre. Utilisé saisonnièrement pour une moyenne de 20 heures signifie qu'il est un bel et rare exemple disponible aujourd'hui. Situé dans le sud de la France et disponible pour une visite immédiate.

Grande cabine double avant avec salle de séjour convertible et un lit simple dans le salon.

Inventaire :

Pilote Automatique Raymarine ST6002

Indicateur d'angle de barre Raymarine ST60+

Multifonction Raymarine C80 comprenant :

GPS traceur avec cartographie

Radar 24mn

Sondeur de profondeur avec température d'eau

Loch

Interconnexion au pilote

VHF Raymarine RAY218 avec interface pour émission de position d'urgence et fonction porte voix.

Tableau de commande avec indicateurs pour le dessalinisateur type DESSALATOR.

Groupe électrogène ONAN 8 Kwa

À mettre à jour

Mécanique :

Moteurs principaux complètement révisés en 2006. Navire entretenu professionnellement.









































