



## Gin Fizz 37 Ketch - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/799-jeanneau-gin-fizz-37-ketch.html>

34 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Jeanneau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 12,00 m

Région : Murcia, Espagne

Sous type : Plaisance

Année : 1980

Longueur : 37,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 47

Marque moteur : Perkins

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

**<strong>Remarques :**

**<p><strong>Français:**

**</strong>**Jeanneau Gin Fizz 37, un élégant yacht à voile de 1980, méticuleusement préservé et mis à jour pour vous offrir une expérience de navigation inégalée. Ce magnifique bateau ne vous emmènera pas seulement dans des aventures maritimes passionnantes, mais vous offrira également confort et style. Voici un aperçu de ses caractéristiques et accessoires exceptionnels :</p><p>Marque et Modèle : Jeanneau Gin Fizz 37</p><p>Année : 1980

Prix : 34.000 & euro;

Prochaine Inspection : Novembre 2025

Immatriculation : 6ème

Longueur et Largeur : 11,30 m + Bimini x 3,72 m

Coque : Fibre de polyester

Moteur : Perkins 4108 (47 CV)

Carburant : Diesel (Capacité : 150 l)

Eau : Capacité 150 l

La restauration complète a été effectuée en 2019.

La cabine arrière se transforme en lit double.</p><p><strong>Hébergement :</strong>

<p>Capacité d'accueil : Jusqu'à 10 personnes</p><p>Cabines : Deux cabines confortables

Salle de bain : Équipée de WC selon les réglementations

Cuisine : Avec réfrigérateur électrique et tous les ustensiles nécessaires

Salon : Table de salon pour profiter des repas et des moments conviviaux</p><p>&nbsp;</p>

**<strong>Inventaire :</strong>**

**<strong>Équipement Électronique et de Sécurité</strong>**

**<p><strong>Français:**

**</strong>Électronique : Sondeur de profondeur, pilote automatique, radar, VHF, GPS, GPS**

Sécurité : Canot de sauvetage, deux pompes de cale, ancre de cape, ligne de sécurité, ligne de sécurité

Accessoires Supplémentaires : Balancine, lazy bag (2019), couverture de soleil pour cockpit</p><p><strong>Extras et Améliorations Récentes</strong>

**<p><strong>Français:**

**</strong>Voiles : Nouvelle grand-voile et misaine (Hood) avec nouvelle protection UV sur la nouvelle génois.**

Restauration Complète : Nouvelle coque et nouveaux dessus de coque, gréement dormant et gréement courant

Intérieur : Entièrement rénové avec nouveaux passe-coques et nouveaux robinets de fond

Accessoires Supplémentaires : 10 harnais de ligne de vie, ancre de cape, traitement anti-osmose.

Guindeau électrique

Auvent de soleil et bâche d'ancre

Moteur révisé et éolienne (non installée)

Deux ancrages d'ancre et accessoires d'urgence.</p><p><strong>Mécanique :</strong>

**<strong>Français:**

**</strong><p>Ce bateau a une puissance totale de 47 CV, fonctionnant avec un système d'arbre et de corne sèche,**

propulsé par un moteur diesel avec carburateur. Il dispose également d'une capacité de carburant de 150 litres et d'un réservoir d'eau d'une capacité de 150 litres. Avec une capacité d'accueil allant jusqu'à 10 passagers, il est parfait pour des aventures maritimes en groupe.

</p></strong>



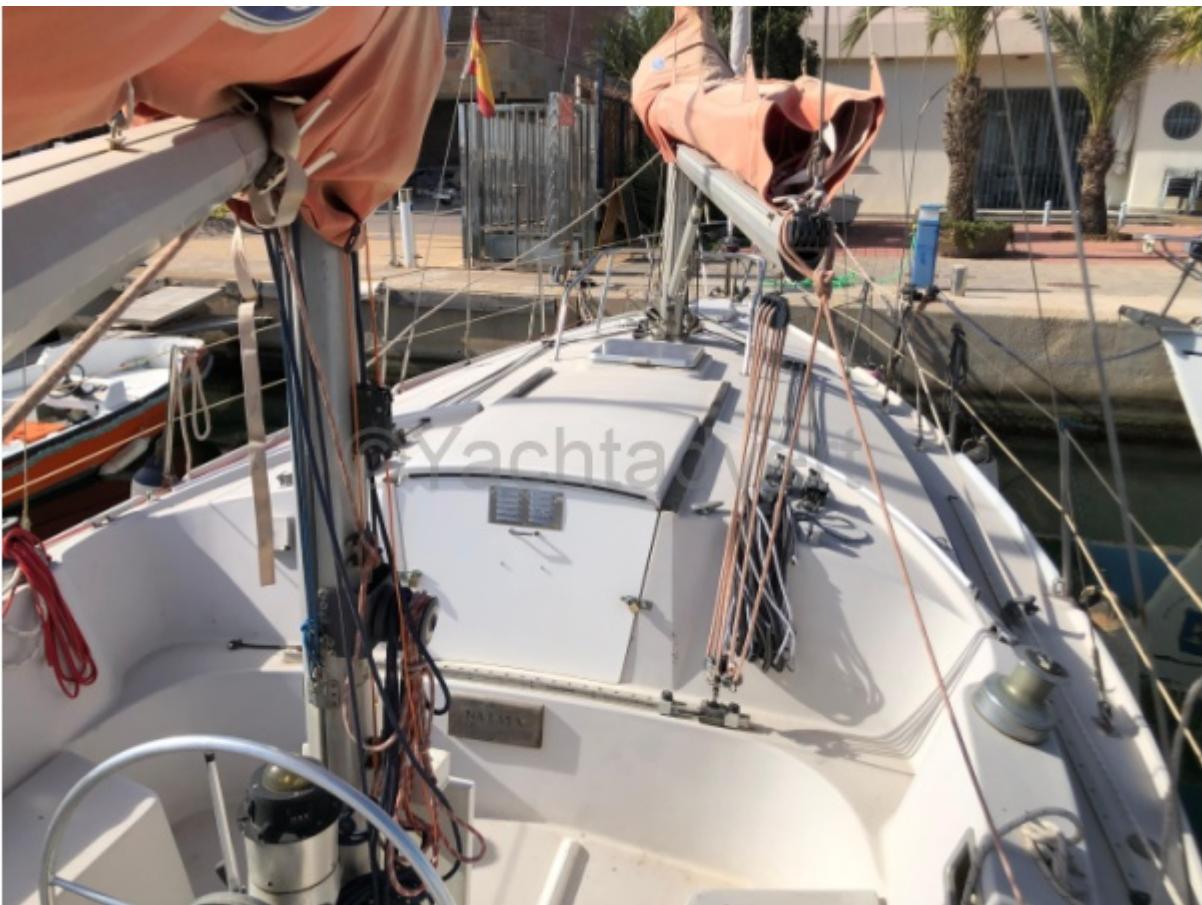




















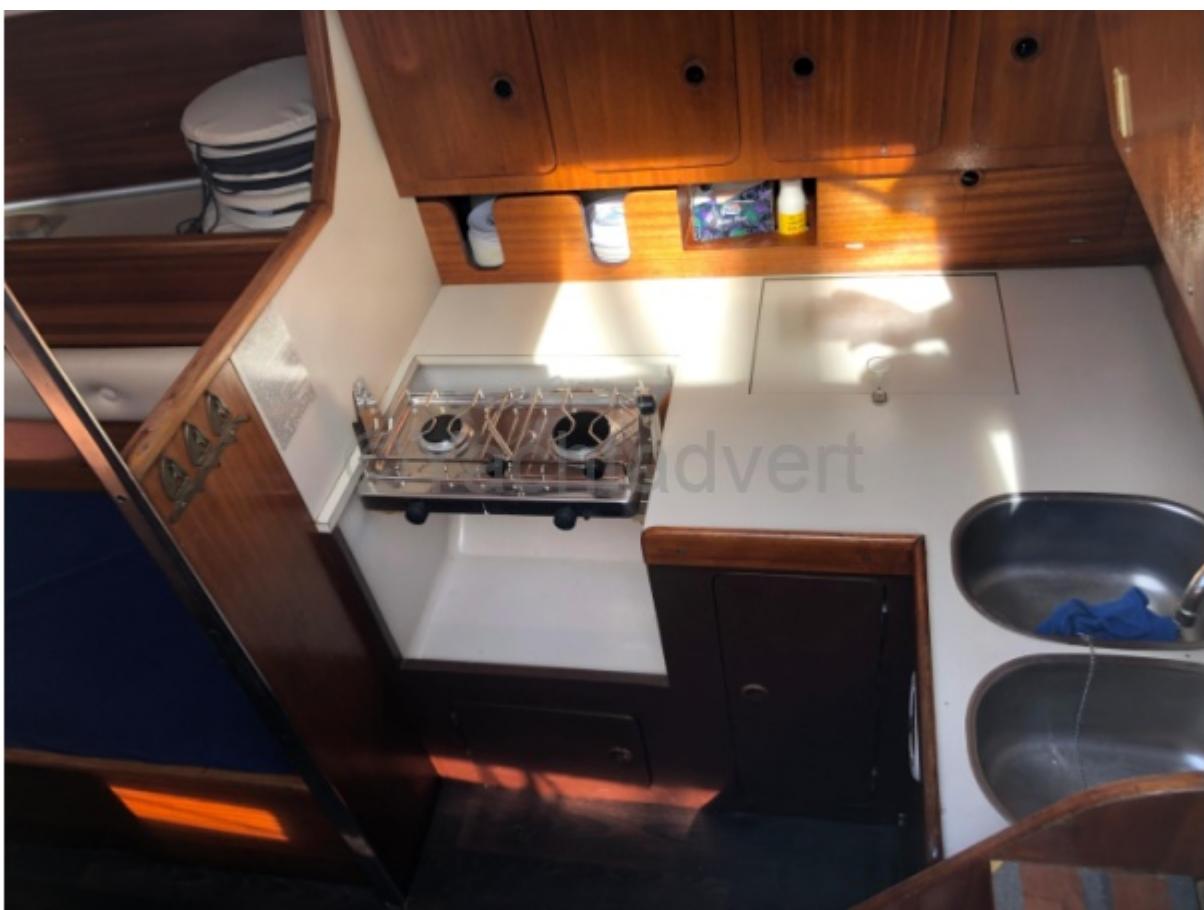




©Yachtadvert



©Yachtadvert







©Yachtadvert



©Yachtadvert





















©Yachtadvert