



TITANGO - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/84-genoud-alexandre-titango.html>

26 500 EUR ttc



Général

Constructeur : GENOUD Alexandre
Matériau : Bois
Largeur : 2,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2010
Longueur : 6,10 m
Coque : Monocoque
Région : Charente-Maritime, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : TAMD 63P
Puiss. Unit. (CV) : 3
Transmission : Hors bord

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 85
Réservoir : 300 L

Aménagements

WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :3563.

Le propriétaire nous dit:

TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.

Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.

Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.

L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.

La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.

L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias





















