



# TITANGO - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/84-genoud-alexandre-titango.html>

26 500 EUR ttc



## Général

Année : 2010

Longueur : 6,10 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : GENOUD Alexandre

Matériau : Bois

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 63P

Puiss. Unit. (CV) : 3

Transmission : Hors bord

Marque moteur : Mercury

Nombre : 1

Heures : 85

Réservoir : 300 L

# Aménagements

WC : Marin  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non  
GPS : Non  
VHF : Non  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Non  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :3563.

Le propriétaire nous dit:

TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.

Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.

Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.

L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.

La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.

L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

































