



34 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/876-fastnet-34.html>

22 873 € ttc



Général

Année : 1984

Largeur : 11,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Dartmouth, Royaume-Uni

Constructeur : fastnet

Longueur : 33,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Bukh

Puiss. Unit. (CV) : 24

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

<p>Al Bal est un bel exemple d'un Fastnet 34, bien connu pour son apparence intemporelle et ses lignes rapides. Elle a bénéficié d'une refonte complète intérieure et extérieure qui a duré 7 ans, avec plus de </p><p>Informations supplémentaires sur le Fastnet 34;</p><p>Les deux designers français Michel Dufour et Jean-Marie Finot ont eu une influence majeure sur le design de yachts dans les années 1970, avec des conceptions alors révolutionnaires telles que l'Ecume De Mer de Finot et l'Arpege de Dufour - des croiseurs-régate légers qui pouvaient à la fois gagner des courses et croiser avec succès.</p><p>Finot a ensuite conçu une série d'autres yachts, y compris le Fastnet 34, avant d'être nommé designer de gammes de yachts de production pour Jeanneau, Beneteau et Comar (Comet) en Italie. Son bureau de design est maintenant le Groupe Finot, qui continue de concevoir à la fois des yachts de production et des machines de course high-tech.</p><p>Le Fastnet 34 poursuit le thème commencé avec l'Ecume, d'un yacht rapide, large et relativement léger avec un intérieur assez ouvert pour offrir de l'espace. Elle a une légère touche de proue de clipper et un franc-bord prononcé, quelque chose de rarement vu sur les bateaux modernes car cela augmente considérablement le travail et le coût de moulage des coques. Les performances et la maniabilité sont typiques d'un bateau de l'ère IOR précoce - rapide au près et, contrairement à de nombreux bateaux modernes, pas sujet à la gîte excessive lorsqu'elle s'incline. Aucune courbe de stabilité n'est disponible, mais le franc-bord plus la ligne de pont courbée entraîneront probablement un AVS (angle de stabilité nulle) bien plus élevé que presque tous les bateaux de production actuels.</p><p>Environ 40 Fastnet 34 ont été construits à partir de 1973, beaucoup par Atlanta Marine au Royaume-Uni.</p>

Hébergement :

<p>Hébergement</p><p>Capacité de 6 personnes dans 3 cabines</p><p>Salon :</p> Escaliers de descente Zone de dinette en forme de U avec table de salon/salle à manger en chêne massif avec feuilles pliantes Lit double Lit simple Revêtement de cabine et intérieur en chêne Sol en teck et houx Étagères et rangement Revêtement rouge Station de navigation au milieu avec table à cartes et panneau d'instruments faisant face à l'arrière. Hublots Cadres de fenêtres en acier inoxydable Rideaux Projecteurs LED Lumières de nuit <p>Cabine avant :</p> Porte séparant du salon Lit double Espace de rangement Hublot ouvrant <p>Cabine arrière:</p> Cabine propriétaire avec lit de 2 m Porte séparant du salon Rangement Fenêtre Hublot ouvrant <p>Cuisine :</p> Cuisine en L côté tribord Plan de travail en formica blanc Réchaud et four/gril à gaz Plastimo 2500 Neptune Évier en acier inoxydable Réfrigérateur à chargement par le haut – compresseur refroidi à l'eau Poubelle <p>Salles de bain :</p> Toilettes manuelles Lavabo Miroir Placard humide Rangement Avertissement<p>La société offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents, ou ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait

sans préavis.

Inventaire :
<!-- x-tinymce/html --> <p><p>Pont &amp;amp; Gréement :</p> Sloop Matériaux en aluminium anodisé Selden Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2019 Vérifié par Petersen Custom &nbsp; Grand-voile à ris en plaque Grand-voile entièrement lattée &nbsp; Mât monté sur le pont 1 paire de barres de flèche Enrouleur de foc Spinnaker symétrique Régiteur de hauban en câble Taquets de printemps au milieu Barres de maintien en acier inoxydable sur le toit du cockpit <p>Voiles :</p> Grand-voile en Dacron 2x Génois&rsquo;s Enrouleurs de foc Goiot et Bamar&rsquo;s&nbsp;&nbsp; <p>Winches :</p> 2 x Anderson 40 ST 2 vitesses 2 x Lewmar 40 ST 2 vitesses 2 x Anderson 10 winches de drisse de spinnaker 4 x Andersen 10 winches de drisse 3 x Andersen 10 winches de ris / de mât&nbsp;&nbsp; <p>Équipement d'ancrage et de mouillage :</p> Caisson d'ancre avec trappe verrouillable Ancre Bruce de 20 kg Chaîne d'ancre de 30 M (2020) Winch manuel Lewmar Cabestan Lewmar 4 x pare-battages 4 x cordages de mouillage <div><!-- x-tinymce/html --> <p>Équipement général :</p> Coffre de cockpit Table de cockpit en teck 2020 Radio Horizon Eclipse (2020) Capote de pluie Support de moteur hors-bord en acier inoxydable</

Médias

































































