



Stormforce 11 - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/877-redbay-stormforce-11.html>

190 899 â,- ttc



Général

Année : 2012

Longueur : 36,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Redbay

Matériau : GRP Poly

Largeur : 10,00 m

Région : N. Ireland, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 320

Marque moteur : Yanmar

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Bel exemple de ce Redbay Stormforce 11m proposé à la vente en excellent état général. Propulsé par deux nouveaux moteurs diesel Yanmar de 320 ch.

À l'intérieur, il y a 6 sièges passagers doubles & 2 sièges pilotes suspendus installés dans la position de barre et de navigation ainsi que dans les zones passagers.

Le cabinet de toilette dispose d'un toilette électrique 12v et d'un lavabo avec un système d'eau chaude et froide.

Hébergement :

** Hébergements**

Porte de passerelle de spécification marine Seaglaze ®

Console d'équipement avec accès traversant au cockpit avant

Porte à enrouleur menant au cockpit avant

Tapis de plafond dans le cockpit et les côtés de la cabine

Lits jumeaux dans le cockpit avant avec des coffres de rangement en dessous

2 x hublots de toit de cabine

Système de chauffage et de désembuage PASSAD pour la cabine

Grand rack de rangement à 2 niveaux

Inventaire :

Coque et Colliers

Construit pour se conformer au code de pratique de l'Agence maritime et des garde-côtes’ et aux règles spéciales de service de Lloyd’s

Tubes en Hypalon de 22” 1200 GSM avec soupape de décharge

Lignes de vie externes

Section D EPDM de haute résistance et revêtement protecteur supplémentaire

Deux réservoirs en acier inoxydable de 100

gallons

Électrique

Tout l'éclairage interne et externe nécessaire

Lumières de cabine LED rouges pour le travail de nuit

Sondeur de profondeur

ICOM M-421 DSC VHF

Compas avec rétroéclairage

Toutes les connexions terminées selon ISO 10022, y compris des boîtes de jonction étanches

Pont

 Sections surélevées avec des boîtes de respiration arrière avec rangement intégré

Surfaces de pont antidérapantes

Garde-corps en acier inoxydable à l'avant, à l'arrière et sur le toit de la cabine selon les plans

Grue de toit de cabine en acier inoxydable pour le montage de radar, etc.

Tous les fairleads, taquets et bollards nécessaires

Yeux de fender

Informations supplémentaires

Deux Yanmar 8LV 320ch avec 30 heures de fonctionnement, nouveaux supports de tableau arrière & ; jambes.

Nouveau radar Garmin & traceur Garmin 1223XSV avec transducteur sideVu & ClearVu.

3 nouvelles batteries & nouveaux isolateurs.

2 nouvelles pompes de cale dans le compartiment moteur.

Nouveau système stéréo Fusion & haut-parleurs.

AIS & téléphone satellite.

6 sièges passagers doubles & 2 sièges pilotes suspendus.

Codé pour 12+3

Annexe Zodiac avec moteur Suzuki de 3 ch.

Système de treuil d'ancre automatique

Système de tabulation Bennett

Carte Navionics Gold pour C120

Système stéréo avec connexions IPOD

Toilettes marines dans un cabinet séparé (comme dessiné)

Réflecteur radar passif Echomax MIDI sur support en S/S

Caméra étanche à l'arrière

Projecteur au-dessus de la position de barre

Système d'essuie-glace

Spécification de sécurité de codage commercial MGN280

Avertissement Euroyachts

La société offre les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur doit demander à ses agents, ou à ses experts, d'examiner les détails que l'acheteur souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :

Machinerie

Accès par un seul couvercle au compartiment moteur avec des vérins électriques pour le hublot

2 x Yanmar 320ch, moteurs diesel à propulsion arrière, nouveaux moteurs avec seulement 30 heures

Système automatique d'extinction d'incendie

Système de pompage de cale automatique

Système de batterie jumelé avec interrupteur de liaison

Indicateurs de niveau de réservoir de carburant

Séparateurs de carburant/eau jumelés

Commandes de haute résistance et à faible friction









