



ANTARES 30 FLY - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/88-beneteau-antares-30-fly.html>

140 000 EUR ttc



Général

Année : 2011

Longueur : 9,98 m

Coque : Monocoque

Région : Bouches-du-Rhône, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Beneteau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,36 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6-370

Nombre : 1

Heures : 600

Réservoir : 375 L

Marque moteur : VOLVO

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 370

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :3678.

À vendre : Mon BENETEAU ANTARES 30 FLY

Je vends mon **BENETEAU ANTARES 30 FLY** avec **600 heures moteur**. Ce bateau a été **parfaitement entretenu** et bénéficie d'un **antifouling récent**.

Caractéristiques Techniques

Le **BENETEAU ANTARES 30 FLY** est équipé d'un **moteur VOLVO PENTA D6** avec tous les **entretiens à jour** et documentés par des factures. Voici quelques détails techniques :

-
- Moteur : VOLVO PENTA D6
- Heures moteur : 600 heures
- Longueur : 9,98 mètres
- Largeur : 3,36 mètres
- Tirant d'eau minimum : 0,80 mètres
- Matériau : GRP Poly
- Année : 2011

Entretien Récent

Un **gros travail d'entretien** a été réalisé récemment :

-
- Tous les **passes coque** ont été changés
- Le **moteur** a bénéficié d'un **gros entretien**
- Tous les **filtres** et **échangeurs** (huile, air, eau) ont été remplacés
- Hélice et ligne d'arbre réalignées
- Presse-étoupe vérifié
- Gel coat repris et coque polie
- Taud de soleil, coussins, bain de soleil, et échelle de bain neuve

Équipements

<p>Le bateau est bien équipé avec :</p>

- Propulseur avant neuf
- Propulseur arrière à commande électrique
- VHF AIS
- GPS Raymarine
- Sondeur et compteur de chaîne
- Radio Fusion
- Bains de soleil et table cockpit
- Flybridge agréable avec bain de soleil
- Table T-Top

<h2>Histoire du Chantier Beneteau</h2>

<p>Le chantier naval Beneteau a été fondé en 1884 par Benjamin Bénéteau à Croix-de-Vie, en France. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche en bois, le chantier a évolué pour devenir l'un des leaders mondiaux dans la fabrication de bateaux de plaisance en fibre de verre. Au fil des décennies, Beneteau a su innover et s'adapter aux besoins changeants du marché, tout en maintenant une réputation d'excellence et de qualité. Aujourd'hui, Beneteau est reconnu pour ses bateaux performants et son engagement envers l'innovation et la durabilité.</p>

<h2>Pourquoi l'Antares 30 Fly est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'Antares 30 Fly est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. D'abord, il offre un volume habitable incomparable pour sa taille, ce qui le rend parfait pour les croisières en famille ou entre amis. Son flybridge spacieux et son design élégant en font un bateau à la fois pratique et agréable à vivre. De plus, avec son moteur bien entretenu et ses équipements modernes, l'Antares 30 Fly est prêt à vous offrir des aventures marines sans souci. Enfin, son entretien récent et son état impeccable

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](#)

Médias





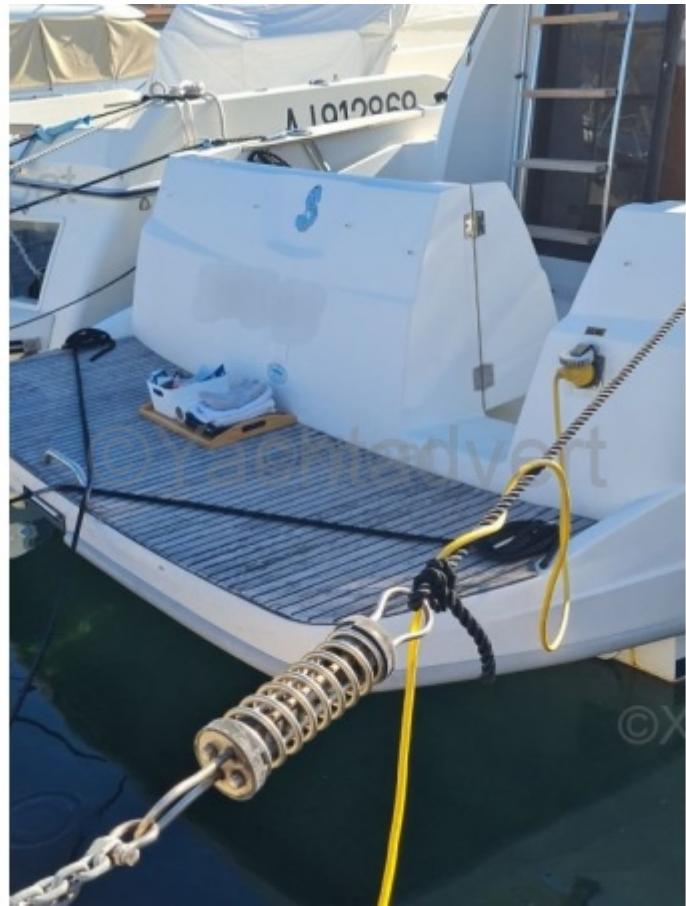
©Xboat

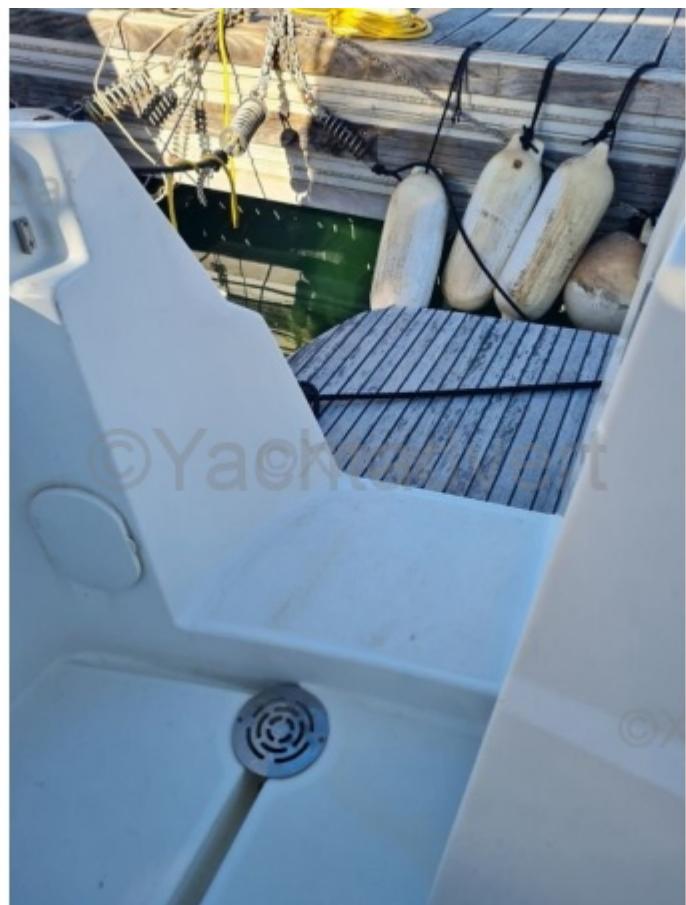


©Xboat































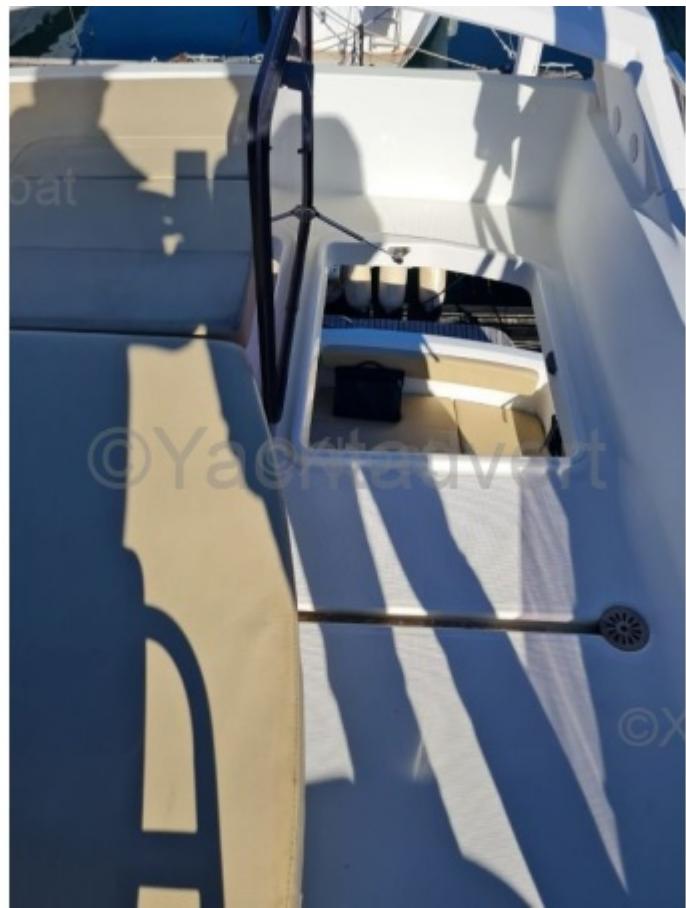














©Xboat

PV E48105



©Xboat

©Xboat



©Xboat