



ANTARES 30 FLY - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/88-beneteau-antares-30-fly.html>

140 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,36 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2011
Longueur : 9,98 m
Coque : Monocoque
Région : Bouches-du-Rhône, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D6-370
Nombre : 1
Heures : 600
Réservoir : 375 L

Marque moteur : VOLVO
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 370
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :3678.

<h2>À vendre : Mon BENETEAU ANTARES 30 FLY</h2>

<p>Je vends mon BENETEAU ANTARES 30 FLY avec 600 heures moteur. Ce bateau a été parfaitement entretenu et bénéficie d'un antifouling récent.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Le BENETEAU ANTARES 30 FLY est équipé d'un moteur VOLVO PENTA D6 avec tous les entretiens à jour et documentés par des factures. Voici quelques détails techniques :</p>

- Moteur : VOLVO PENTA D6Heures moteur : 600 heuresLongueur : 9,98 mètresLargeur : 3,36 mètresTirant d'eau minimum : 0,80 mètresMatériau : GRP PolyAnnée : 2011

<h2>Entretien Récent</h2>

<p>Un gros travail d'entretien a été réalisé récemment :</p>

- Tous les passes coque ont été changésLe moteur a bénéficié d'un gros entretienTous les filtres et échangeurs (huile, air, eau) ont été remplacésHélice et ligne d'arbre réalignéesPresse-étoupe vérifiéGel coat repris et coque polieTaud de soleil, coussins, bain de soleil, et échelle de bain neuve

<h2>Équipements</h2>

<p>Le bateau est bien équipé avec :</p>

- Propulseur avant neuf
- Propulseur arrière à commande électrique
- VHF AIS
- GPS Raymarine
- Sondeur et compteur de chaîne
- Radio Fusion
- Bains de soleil et table cockpit
- Flybridge agréable avec bain de soleil
- Table T-Top

<h2>Histoire du Chantier Beneteau</h2>

<p>Le chantier naval Beneteau a été fondé en 1884 par Benjamin Bénéteau à Croix-de-Vie, en France. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche en bois, le chantier a évolué pour devenir l'un des leaders mondiaux dans la fabrication de bateaux de plaisance en fibre de verre. Au fil des décennies, Beneteau a su innover et s'adapter aux besoins changeants du marché, tout en maintenant une réputation d'excellence et de qualité. Aujourd'hui, Beneteau est reconnu pour ses bateaux performants et son engagement envers l'innovation et la durabilité.</p>

<h2>Pourquoi l'Antares 30 Fly est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'Antares 30 Fly est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. D'abord, il offre un volume habitable incomparable pour sa taille, ce qui le rend parfait pour les croisières en famille ou entre amis. Son flybridge spacieux et son design élégant en font un bateau à la fois pratique et agréable à vivre. De plus, avec son moteur bien entretenu et ses équipements modernes, l'Antares 30 Fly est prêt à vous offrir des aventures marines sans souci. Enfin, son entretien récent et son état impeccable

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





©Xboat

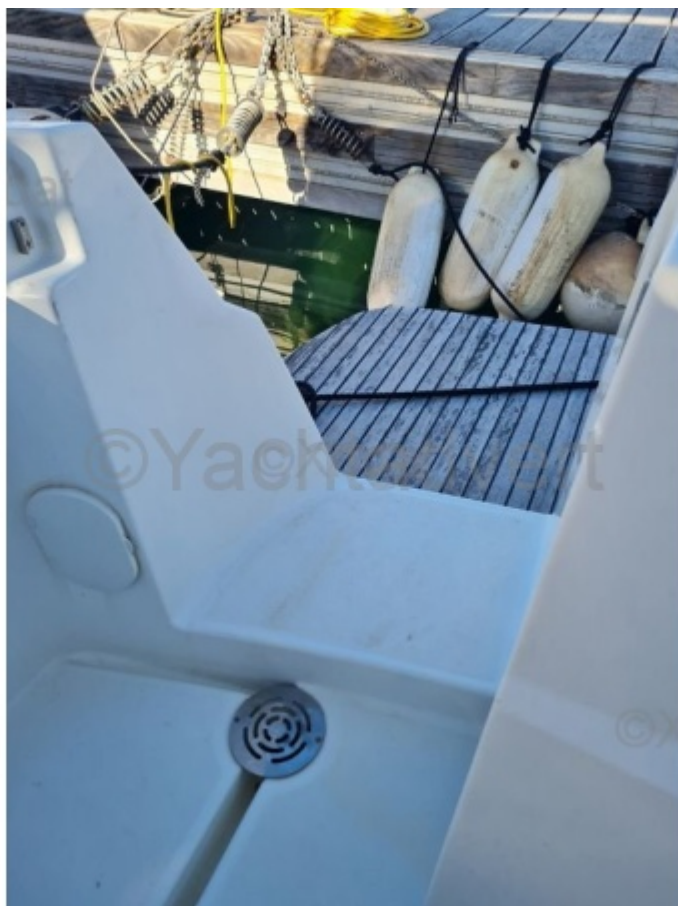


©Xboat













































©Xboat



©Xboat



©Xboat

©Xboat