



Cierra 2700 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/886-bayliner-cierra-2700.html>

14 332 â,- ttc



Général

Année : 1990

Longueur : 27,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Chatham Marina, Kent, Royaume-Uni

Constructeur : Bayliner

Matériau : GRP Poly

Largeur : 9,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser

Puiss. Unit. (CV) : 260

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Bayliner 2700 Ciera Sports Cruiser à vendre dans le Kent
Ce Bayliner 2700 Ciera Sports Cruiser de 1990 est un excellent bateau de jour/week-end. Extrêmement stable et rapide, avec une grande zone de cockpit. Le Bayliner Ciera est bien adapté pour la navigation en famille et est un excellent bateau de croisière côtière de jour/week-end. Une place au MDL Chatham Marina ou à Gillingham Marina est disponible sous réserve de négociation séparée.

Hébergement :

Ce Bayliner Ciera offre 4 couchages dans une cabine. Le salon principal propose deux couchages simples en V avec rangement sous les couchettes et accès au coffre à ancre dans le pic avant. Le salon est bien éclairé par trois hublots de toit et des fenêtres à bâbord et à tribord.

Également situé dans le salon du côté tribord se trouve le compartiment des toilettes, avec un lavabo monté sur un meuble avec eau froide sous pression, douche séparée, bac de douche intégré, toilettes marines et miroir.

En passant du côté bâbord, en face des toilettes se trouve la cuisine, elle dispose d'un évier en acier inoxydable avec eau froide sous pression, d'une plaque de cuisson électrique à deux feux, d'un réfrigérateur 12v, de prises 240 volts et d'un espace de rangement. Le salon comprend également une radio/lecteur CD.

À l'arrière du salon se trouve un grand lit double situé sous le sol du cockpit, cette zone est également éclairée par un hublot arrière ouvrant et est séparée du salon principal par un rideau de séparation.

En évaluant l'escalier de compagnon, le grand cockpit offre une position de barre avec un siège simple à tribord avec direction à volant, commandes du moteur, accès à un traceur de cartes et sondeur Raymarine dragon fly, VHF et interrupteurs de contrôle pour le bateau.

Le côté bâbord permet un espace de banquette avec une table amovible, qui mène derrière le poste de pilotage sous la toile qui offre une couverture et crée un excellent espace de repas.

Derrière la banquette se trouve un grand cockpit arrière avec des bancs de chaque côté du tableau arrière permettant d'accéder à la plateforme de baignade, aux passerelles latérales et un accès facile au moteur.

Inventaire :

Équipement de pont :

- Ancre
- Toile de cockpit
- Plateforme de baignade
- Échelle de bain.
- 4 x Amarrages.
- 6 x Défenses

Équipement de navigation :

- Compas de direction
- Sondeur de profondeur
- Radio VHF
- GPS/Traceur de cartes
- Lumières de navigation

Niveau de pont

Équipement de sécurité :

- 3 x Extincteurs
- 2 x Gilets de sauvetage
- 1 x Bouée en forme de fer à cheval
- Lumière de pont

Quille/Coque :

Coque planante avec direction à volant

Historique :

Ce Bayliner Ciera a été construit en 1990 avec sa coque blanche et rouge et sa superstructure blanche avec des ponts moulés antidérapants. Ce navire a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023, où la coque a été polie, antifouling appliqué, anodes changées, nouveau moteur hors-bord installé et soufflets de moteur hors-bord remplacés. Il a été possédé par le propriétaire actuel pendant les deux dernières années et il le vend en raison du manque de temps qu'il a pour utiliser le bateau.

Assurance Marine :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre nous sommes en mesure de vous présenter des fournisseurs d'assurance bateau qui offrent tous types d'assurance bateau y compris l'assurance pour yachts, voiliers, croiseurs à moteur, péniches, embarcations de voies navigables intérieures, barges, maisons flottantes, bateaux à moteur, bateaux pneumatiques rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, engins nautiques personnels et canots.

Il vous suffit de cliquer sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : www.networkyachtbrokerskent.co.uk/marineinsurance/

Avertissement :

Network Yacht Brokers Kent Ltd a la plus grande gamme de bateaux à vendre dans le Kent. La société agit normalement en tant que courtier pour le vendeur qui, sauf indication contraire, ne vend pas dans le cadre d'une activité commerciale. Bien que tous les soins aient été pris dans la préparation de ces détails, leur exactitude n'est pas garantie et ils sont destinés uniquement à titre indicatif et ne constituent pas une partie de tout contrat. Un acheteur potentiel est fortement conseillé de vérifier ces détails et, le cas échéant et à ses propres frais, d'employer un expert maritime qualifié pour effectuer une inspection et/ou pour faire réaliser un essai de moteur qui, s'il est effectué par nous, ne doit pas impliquer de responsabilité de notre part.

Note générale sur l'équipement de sécurité : Tout équipement de sécurité tel que radeau de sauvetage, extincteurs et fusées, etc., est généralement personnel aux propriétaires actuels et s'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un navire d'occasion, peut nécessiter un entretien régulier, un remplacement ou un changement pour répondre aux besoins spécifiques d'un nouveau propriétaire.

Mécanique :

Systèmes mécaniques :

Ce Bayliner Ciera 2700 est équipé d'un moteur à essence Mercruiser de 260 CV qui a été installé en 1990 avec seulement 500 heures. Ce moteur entraîne un moteur hors-bord avec une hélice à 3 pales. Ce moteur est alimenté par un réservoir de carburant en métal unique. Le moteur a été entretenu pour la dernière fois en mai 2024, et le moteur hors-bord a été remplacé en 2023 lorsque les soufflets de sortie ont été remplacés.

La vitesse maximale est d'environ 35 n?uds avec une vitesse de croisière approximative de 12 n?uds. (Il y a actuellement un problème avec les carburateurs)

Systèmes électriques :

3 x batteries 12 volts, (1 x moteur 2 x domestique) chargées par l'alternateur du moteur et chargeur de batterie. Ce navire bénéficie également d'un système d'alimentation à quai de 240v avec circuit principal.



















