



Bullet 38 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/888-marine-construction-bullet-38.html>

59 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Marine Construction
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 12,00 m
Région : Westport, Irlande

Sous type : Plaisance
Année : 1995
Longueur : 38,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 330

Marque moteur : Scania DS11
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Bateau rapide Bullet 38 avec licence passager P5 en cours et prêt à partir. Propulsé par un moteur diesel Scania 330CV unique, ce navire robuste est idéal pour les charters de pêche, les visites touristiques, l'observation des dauphins, le soutien aux parcs éoliens, le navire amiral des clubs nautiques et de multiples usages commerciaux côtiers. Utilisé comme bateau de pêche privé, ce navire représente une excellente opportunité de développer une activité commerciale. À terre à Westport et prêt à partir.

Aménagement :

Grand pont pour la pêche et/ou les passagers

Éclairages du pont

Supports de cannes

Salon avec siège de barreur et instrumentation

Table avec sièges sur les côtés avant et arrière.

Cuisine avec cuisinière deux feux et four.

Toilettes en dessous

Deux couchettes dans la cabine avant.

Inventaire :

Ancre, chaîne et corde.

Défenses

Lignes d'amarrage

Support de radeau de survie - pas de radeau de survie car en location.

Traceur/radar Furuno VX2 NavNet

Sondeur Koden

Sondeur Furuno

VHF Icom DSC

EPIRB flottant libre

Volant en acier inoxydable

Projecteur de recherche

Feux de navigation

Extincteurs.

Mécanique :

Scania DS 11

330 CV

Boîte de vitesses ZF

Transmission par arbre

Hélice bronze 5 pales

Pompe de lavage de pont et pompe incendie.

Pompe de cale.

</p>







©Yachtadvert

networkyachtadvertisers.com



©Yachtadvert

networkyachtadvertisers.com





networkyachtbrokers.com

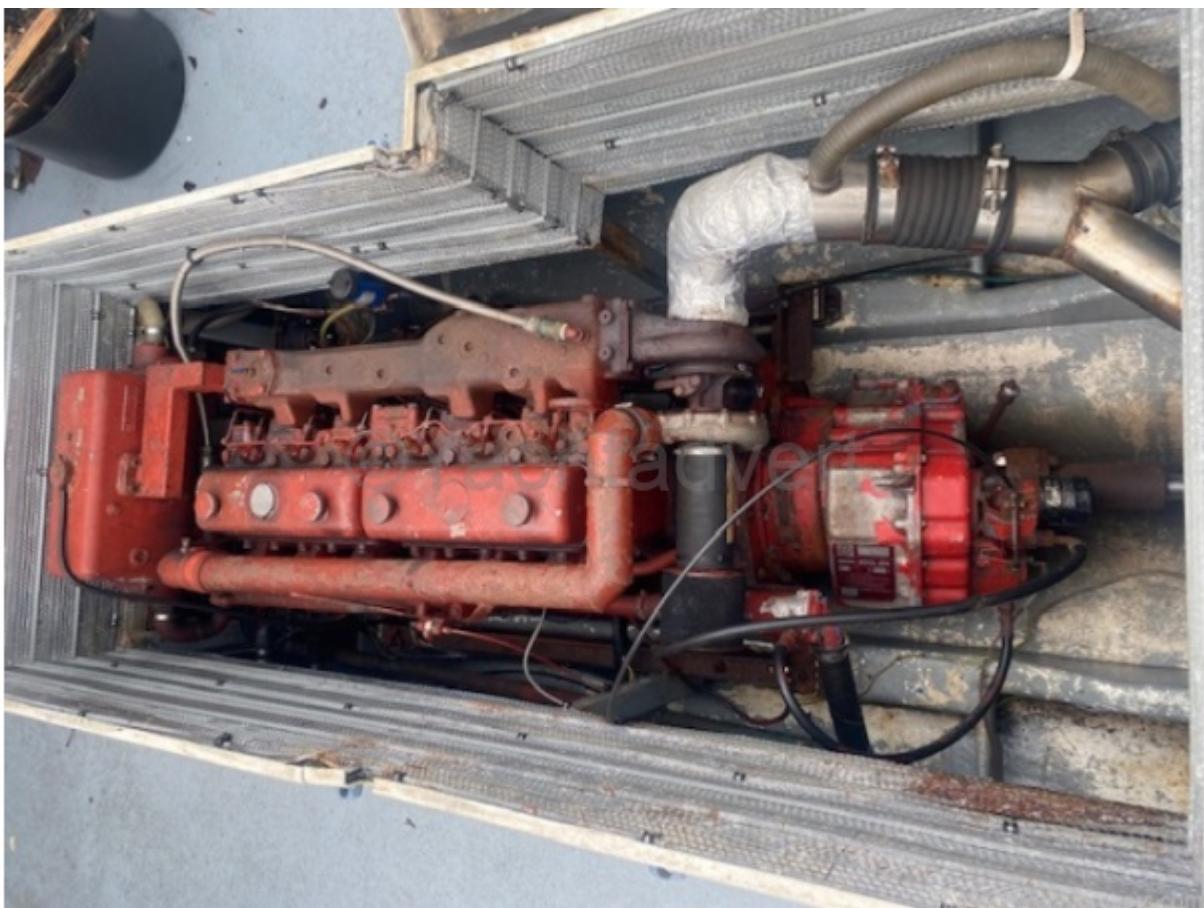


networkyachtbrokers.com



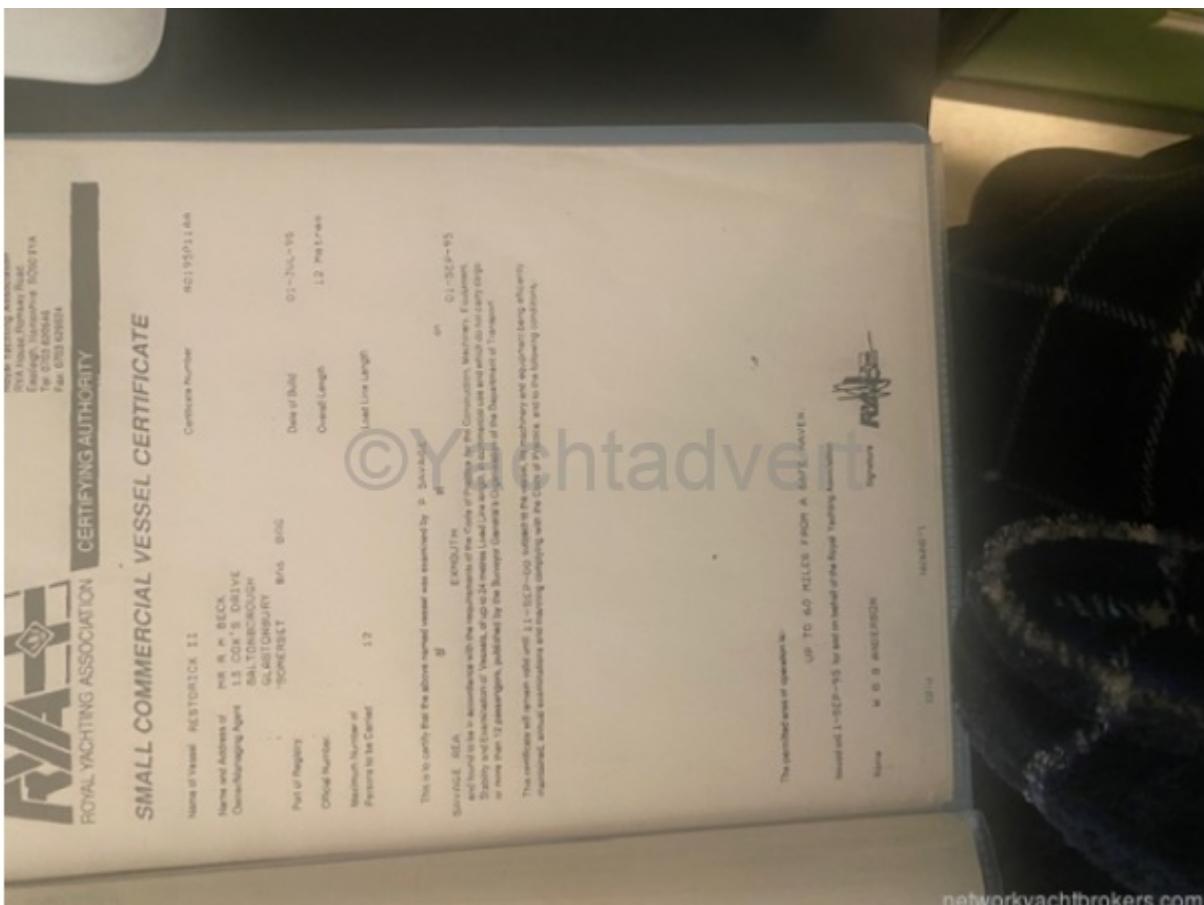


networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com







©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com

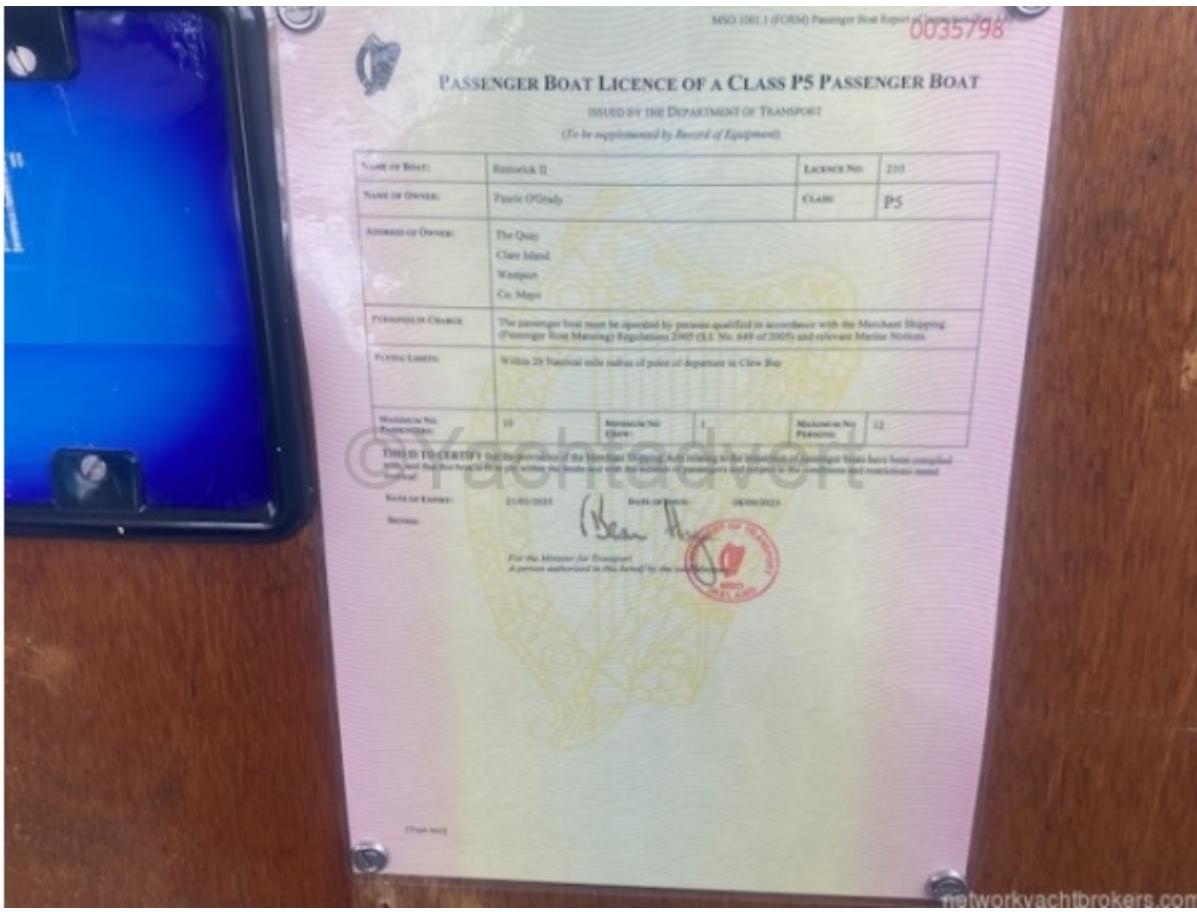


©Yachtadvert

networkyachtbrokers.com









networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com

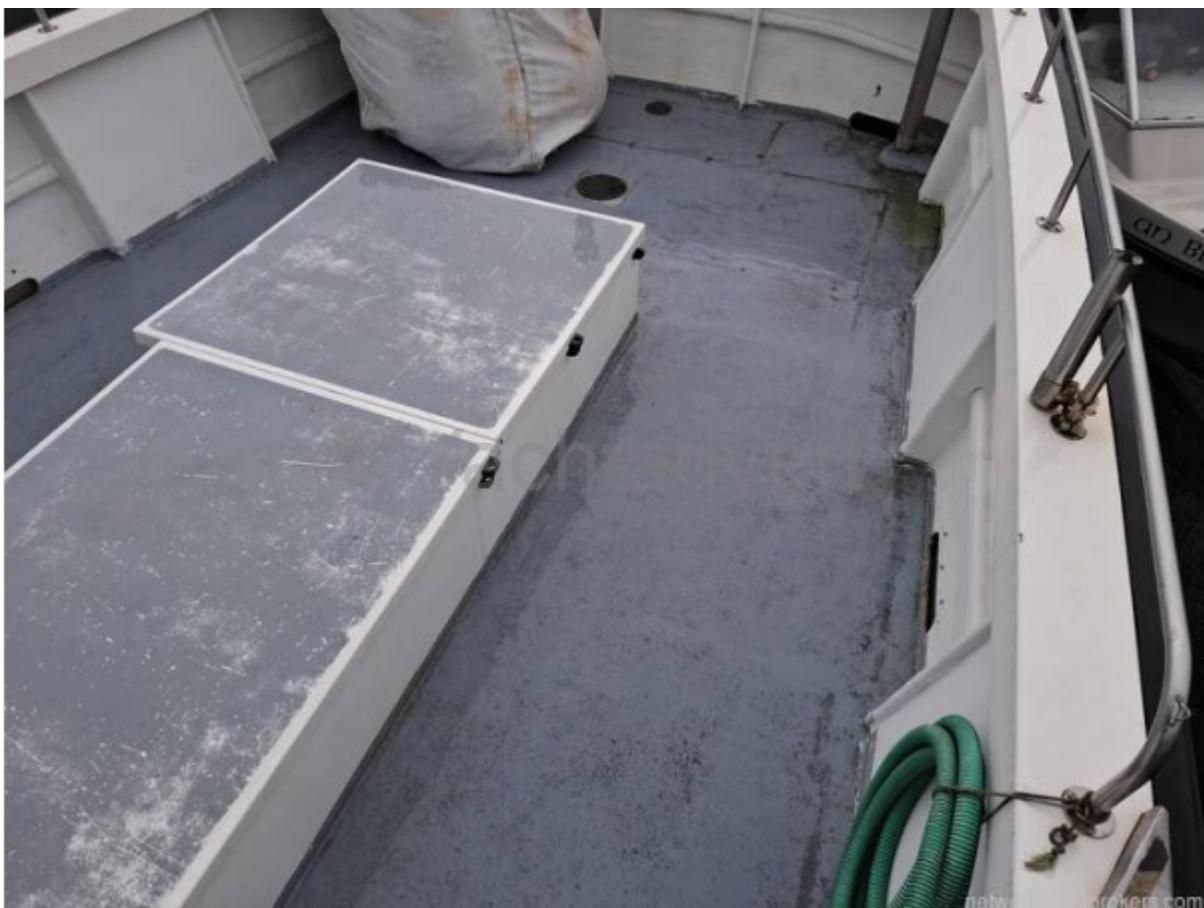


networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com