



# WAUQUIEZ HOOD 38 MK 2 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/9-wauquiez-wauquiez-hood-38-dl-mk-2.html>

55 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Wauquiez  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,60 m  
Coque : Monocoque  
Région : Côtes-d'Armor, France  
Pavillon : français (France)

Sous type : Plaisance  
Année : 1984  
Longueur : 11,60 m  
Tirant d'eau : 1,40 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH4E  
Nombre : 1  
Heures : 2570  
Réservoir : 200 L

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :378.

Je vends mon voilier de marque WAUQUIEZ HOOD 38 de 1984 , il s'agit de la seconde version MK2.

C'est un gréement sloop, construit en résine polyester bien épais, c'est un bateau bien solide !

Je suis le 3eme propriétaire, je le vend à regret pour cause de santé, j'ai pris plaisir à naviguer depuis 14 ans dans les eaux Bretonnes, le Gascogne avec des escapades annuelles en Espagne, Ecosse, Irlande, Cornouaille...

Il est très confortable avec ses 2 cabines, un grand espace de vie dans le carré, celui-ci est transformable en couchette 2 personnes, il y a le chauffage air pulsé, l'eau chaude sous pression, 2 wc dont 1 équipé d'une cuve eaux noires (jamais servi), un cuisine complète avec plan de travail, évier double, cuisinière avec four à gaz, four micro onde, la sono avec des hauts parleurs à l'intérieur et extérieur.

C'est un bateau robuste très confortable. Il fut réalisé entre 1978 et 1989 en 179 exemplaires.

Il n'est pas si facile en effet de réunir des qualités souvent contradictoires comme le confort et les performances et d'y ajouter l'esthétique.

Le Hood 38 est beau. Ted Hood, son architecte, a su lui donner de l'élégance et de la race. Car une part du plaisir de posséder un bateau est tout simplement de le regarder.

Le Hood 38 est confortable. Son volume intérieur est peut-être le plus important de tous les bateaux de ce type et le teck, utilisé à profusion, donne aux aménagements un luxe raffiné. C'est le grand confort pour des croisières heureuses, de crique en crique grâce à la dérive relevable.

Le Hood 38 est rapide. Ted Hood est comme nous: il aime les bateaux qui marchent ! Grâce à son immense expérience, le Hood 38 procure un grand plaisir à la barre. Confortablement installé derrière la barre à roue, onze mètres soixante de pont devant vous, vous remontez au près à moins de 30° de vent apparent. Aux allures portantes, dérive haute, vous réalisez des moyennes étonnantes.

### CHANTIER WAUQUIEZ

- HOOD 38 MKII

- Dériveur Lesté

- N°116

- Année 1984

- Architecte : Ted HOOD

- longueur : 11.60 m

- longueur flottaison : 9.50 m

- largeur : 3.60 m

- tirant d'eau mini 1.40 m/maxi 3.30 m

- catégorie : 1

- 8/12 personnes
- intérieur, pont et cockpit en teck
- 3ème propriétaire

#### MOTEUR :

- YANMAR
- modèle : 4JH4E
- MOTEUR REMPLACÉ EN 2007
- puissance : 55 CV
- inverseur monté en V
- diesel 4 cylindres, atmosphérique.
- ligne d'arbre
- environ 2600 heures
- capacité gasoil : 150 l + 50 l soit 200 l
- hélice de propulsion JPROP 3 pales (2008)+ ancienne hélice de secours
- propulseur d'étrave REINSTROM

#### VOILES :

- grand-voile full batten, 3 ris, surface de 32 m2 environ (2013)
- Génois sur enrouleur, surface de 55 m2 environ (2013)
- enrouleur FURLEX 300 E (2014)
- possible de réinstaller un enrouleur de génois électrique (démonté en 2014)
- Foc de route sur étau largable + "fausses bastaques (NEIL PRYDE, assimilé solent)
- spinnaker tri radial surface d'environ 110 m2 + chaussette
- Tangon à cloche

#### GRÉEMENT :

- mât traversant de 17 m avec 2 étages de barres de flèches
- bôme avec lazy jacks
- lazy bag ouvert (2010)

- gréement dormant remplacé en 2007
- gréement courant textile complet

#### Accastillage :

- 2 winchs LEWMAR 40 (pied de mât)
- 1 winch 40 ST + 1 winch 30 LEWMAR (piano)
- 1 winchs 40 ST, LEWMAR électrique (drisse de grand-voile)
- 2 winchs 50 ST, LEWMAR électriques (écoutes de génois)
- rail d'écoute de grand-voile LEWMAR "Custom" monté sur le roof
- capote de roof
- couverture complète de cockpit fermé
- + taud d'hivernage complet

#### ENERGIE / ELECTRICITÉ

- chargeur de batteries et onduleur MASTERVOLT
- 5 batteries 105 AH/12V (4 services et 1 dédié au moteur)
- réseau 220 V sur disjoncteur auto et prise de quai
- régulateur ALPHA PRO
- 1 panneau solaire de 150 sur portique arrière orientable
- régulateur de charge MPPT 10 A

#### ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION :

- radar RAYTHEON R40X
- pilote automatique AUTOHELM 6000+, sur RAYMARINE évolution +P70 + ACU 400 (vérin révisé par pro. en 2018 et système évolution de 2015)
- sondeur système navigation STOWE (ancien et fonctionnel)
- répéteurs extérieur au niveau du roof avec sondeur, speedo, girouette, anémomètre.
- GPS GARMIN 158 I
- ancien pc portable TOSHIBA de navigation sous Windows XP
- avec Open CPN + cartes mondiales + connecté AIS + GPS
- VHF NAVICOM RT 650 ASN (avec AIS et combiné portatif)
- Weatherman (système radio Téléx sur bande RTTY)

#### CONFORT :

- chauffage air pulsé WEBASTO
- circuit eau douce sous pression (eau chaude et froide)
- eau chaude ballon électrique de 50l sur 220V
- + eau chaude sur circuit moteur
- réfrigérateur à double isolation (refroidissement par eau)
- cuisinière avec four + feux gaz sur cardan
- four à micro ondes
- radio avec HP intérieur et extérieur
- carré modifié par le propriétaire précédent (suppression de la bannette dans le carré et ajout de rangements menuiserie de qualité)
- autonomie en eau douce de 400 litres

#### COQUE :

- bateau conservé hors d'eau depuis décembre 2022
- coque lisse (pas de surcouche de peinture)
- coque traité dans les années 90 époxy VC Tar
- peinture de coque blanche en bon état (regelcoatée par le précédent propriétaire)

Prévoir des travaux sur le pont en teck (il est d'origine, l'idéal étant de l'enlever pour soit mettre une peinture antidérapante ou refaire un revêtement antidérapant). Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

















































