



First 30 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/905-beneteau-first-30.html>

9 255 â,- ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1979
Longueur : 29,00 m
Quille : Quille ailette
Région : , Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 13

Marque moteur : Renault
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :

L'Enchenteur is a good example of a 1979 Beneteau First 30 she has been looked after by her current owner and is ready to sail, her sails are in good condition and her engine was serviced this year, 2024. Currently lying at hythe sailing club L'enchenteur represents a value for money sail and perhaps an opportunity for a first time boat buyer to get out on the water.

With 7 berths and 2 cabins a full compliment of equipment the beneteau first 30 is a comfortable cruiser perfect for family cruising.

To arrange a viewing please contact Douglas Ross on 07469972705

</p>

Accommodation :

Inventory :

4 person liferaft (2023)

Spare ladder

Mechanical :

<p align="LEFT">Sheets from 2016 and 2022

Multiple spare springs Main sail: good condition

Genoa: 2016, good condition

Sailbag

Engine: Renault Marine 2.60 and a cylinder head changed and repainted in 2015, last serviced in 2024

Two 70A batteries: one for the engine and one for the slave batterycharger

Extension lead (16A)

12v electric table

Led cabin lights

220V electric table (usable when plugged into quay)

USB plugs

NMEA 2000 with a wifi multiplexer (which communicates to your smartphone/tablet)

Depth sensor

LED mast headlights

3 winches

2 anchors

</p><div>
</div>



